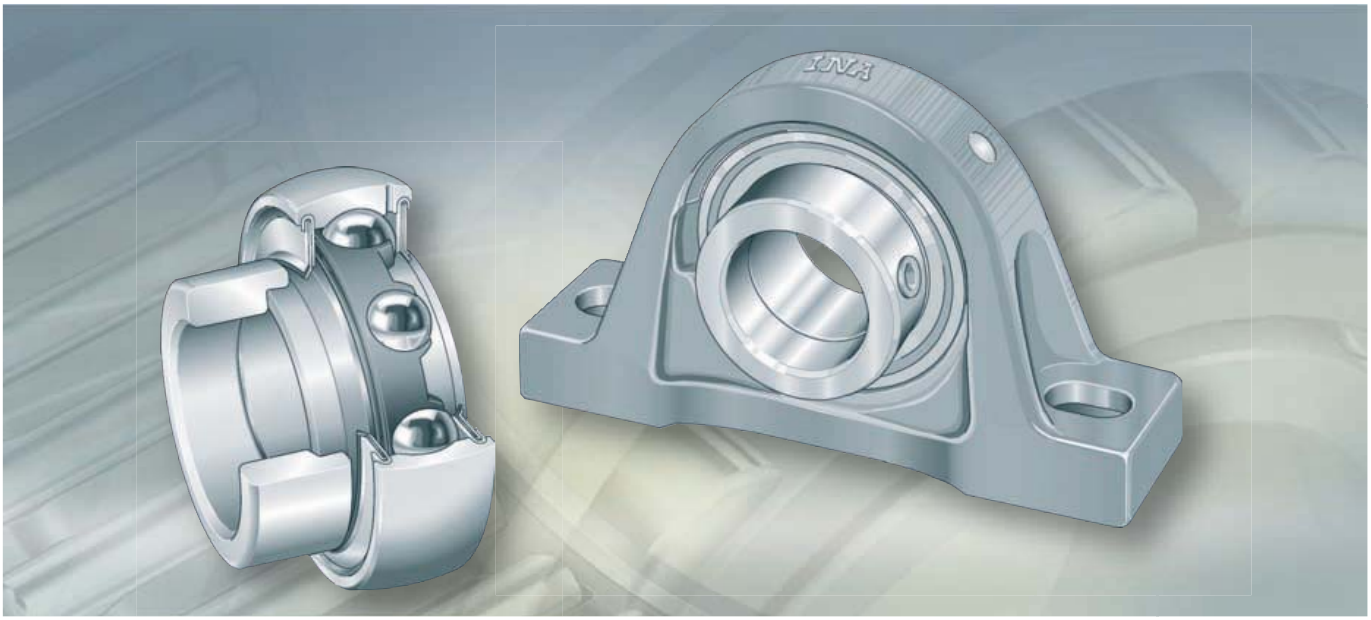


Roulements et paliers auto-aligneurs

Roulements et paliers auto-aligneurs

Roulements auto-aligneurs **1158**

Les roulements auto-aligneurs INA sont des roulements prêts au montage et utilisés pour la conception de systèmes particulièrement économiques. Ces composants mécaniques robustes sont disponibles dans de nombreuses versions qui diffèrent principalement entre elles par la géométrie de leur bague extérieure, par leur fixation sur l'arbre et par leur étanchéité.

Les roulements auto-aligneurs avec bague extérieure sphérique compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre dans des corps de palier à alésage sphérique. Ils sont regraissables si nécessaire et sont particulièrement faciles à monter grâce à leurs types de fixation spécifiques. Les étanchéités en trois parties, conçues pour l'application, garantissent un fonctionnement efficace dans des conditions sévères.

Les domaines d'application classiques pour ces roulements sont les machines agricoles, de travaux publics, d'extraction minière, les convoyeurs, les machines textiles, à papier et à bois, les machines de remplissage et pour l'industrie du bois et de l'emballage.

Paliers auto-aligneurs **1212**

Avec corps de palier en fonte
Avec corps de palier en tôle

Les paliers auto-aligneurs sont composés d'un corps de palier INA en fonte ou en tôle avec alésage sphérique dans lequel sont montés des roulements auto-aligneurs INA. Ces éléments appairés entre eux existent en tant que paliers à semelle, paliers appliques et coulisseaux tendeurs. Un large éventail de formes de corps est proposé et permet de choisir la solution la mieux adaptée à votre besoin. Les domaines d'application des paliers correspondent à ceux des roulements auto-aligneurs.

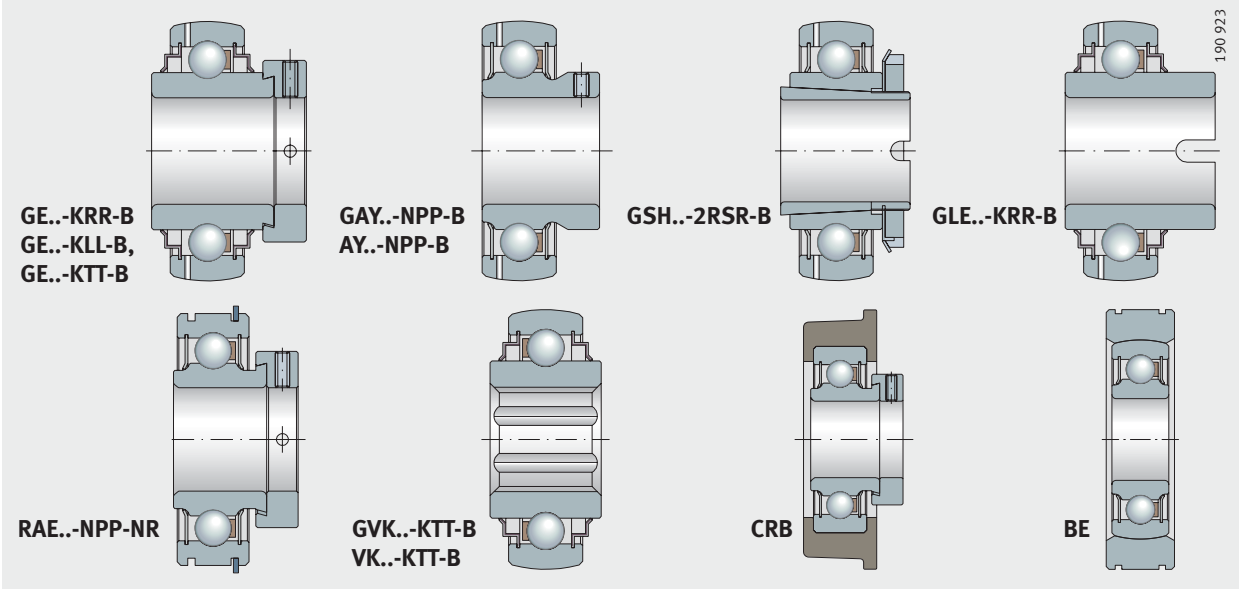
Les corps de palier en fonte sont monoblocs et supportent des charges élevées. Les corps en tôle sont en deux parties et sont utilisés si, au lieu de la capacité de charge du corps, une faible masse du palier est exigée.

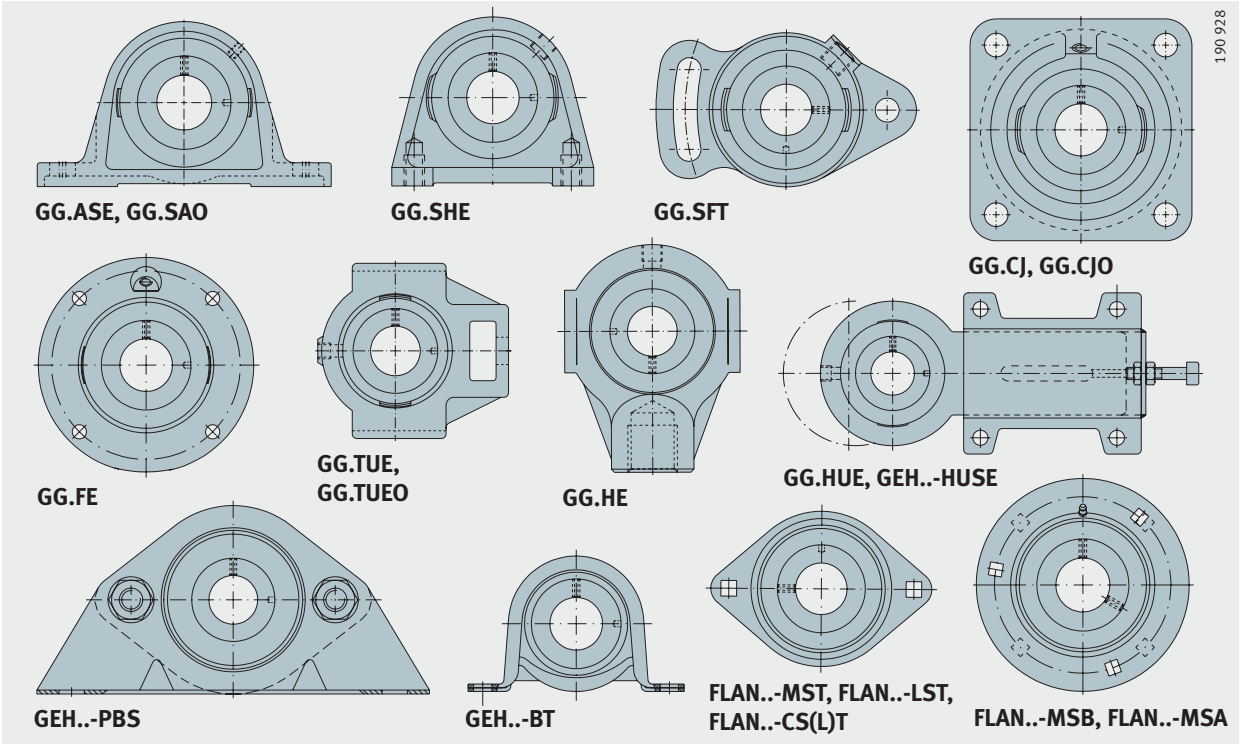
Les coulisseaux tendeurs INA possèdent, selon la série, des bossages munis de perçages, de trous oblongs ou de surfaces de guidage. Ils peuvent donc, soit être déplacés, soit pivoter dans le sens radial.

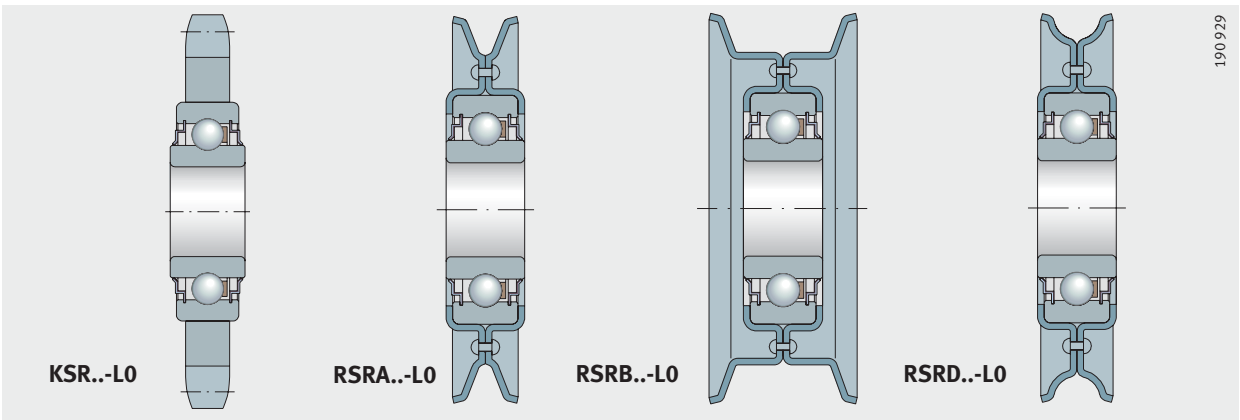
Pignons tendeurs de chaînes
Poulies de tension de courroies **1310**

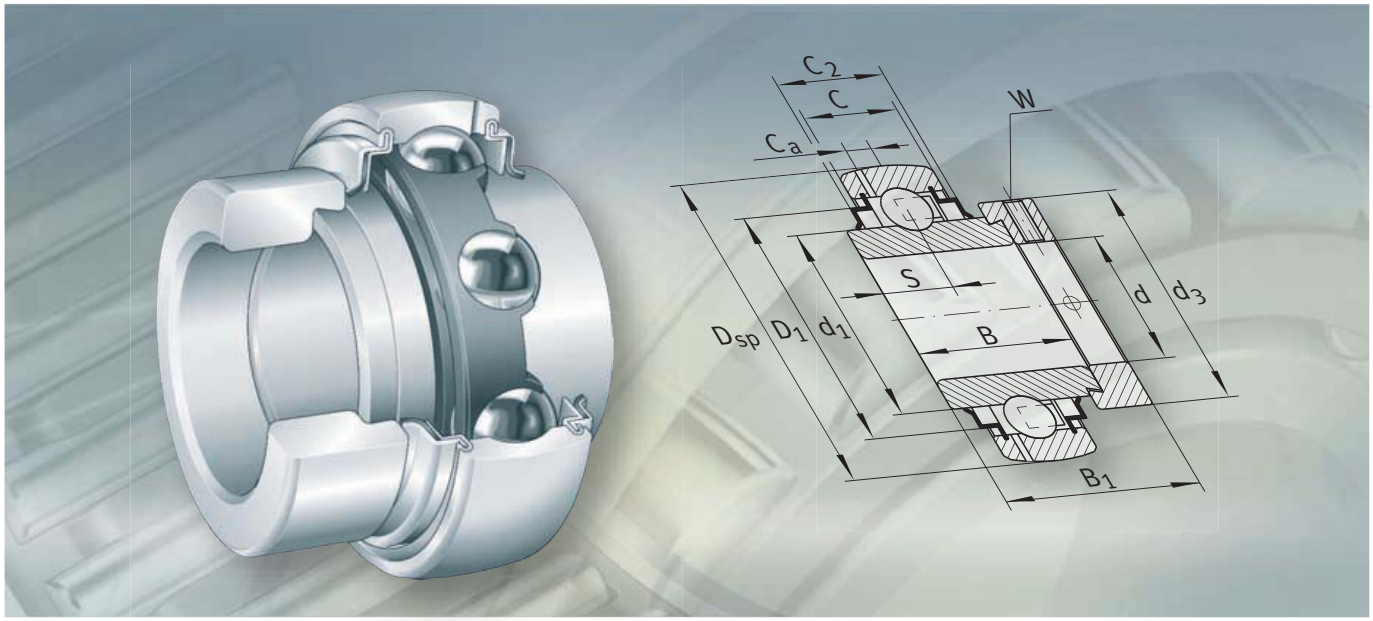
Les pignons tendeurs sont des unités de guidage et de renvoi pour les chaînes à douilles et à rouleaux. Ils compensent l'allongement des chaînes en cours de fonctionnement et améliorent la régularité de fonctionnement en cas de fortes charges ou de vitesses élevées.

Les poulies de tension sont destinées aux transmissions par courroie et aux galets de renvoi. Elles conviennent pour courroies plates, trapézoïdales et rondes, ainsi que pour câbles en acier et cordes en chanvre. Les poulies de tension augmentent l'angle d'enroulement, compensent l'allongement des courroies en cours de fonctionnement, permettent d'obtenir des entraxes réduits et diminuent l'usure du système de transmission par courroie.


190 923
GE..-KRR-B
GE..-KLL-B,
GE..-KTT-B
GAY..-NPP-B
AY..-NPP-B
GSH..-2RSR-B
GLE..-KRR-B
RAE..-NPP-NR
GVK..-KTT-B
VK..-KTT-B
CRB
BE


190 928
GG.ASE, GG.SAO
GG.SHE
GG.SFT
GG.CJ, GG.CJO
GG.FE
GG.TUE,
GG.TUEO
GG.HE
GG.HUE, GEH..-HUSE
GEH..-PBS
GEH..-BT
FLAN..-MST, FLAN..-LST,
FLAN..-CS(L)T
FLAN..-MSB, FLAN..-MSA


190 929
KSR..-L0
RSRA..-L0
RSRB..-L0
RSRD..-L0



Roulements auto-aligneurs

Roulements auto-aligneurs

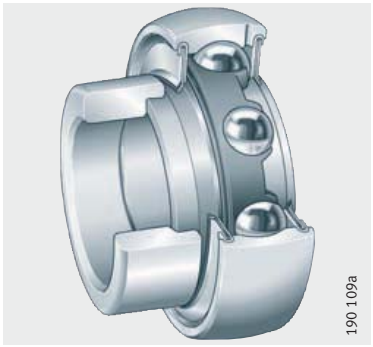
		Page
Aperçu des produits	Roulements auto-aligneurs	1160
Caractéristiques	Roulements auto-aligneurs	1165
	Roulements auto-aligneurs, bague de blocage excentrée	1167
	Roulements auto-aligneurs, vis sans tête dans bague int.	1168
	Roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage	1169
	Roulements auto-aligneurs avec encoche latérale	1170
	Roulements à billes auto-aligneurs	1171
	Roulements à billes avec bague intérieure large	1172
	Roulements auto-aligneurs, bague d'alignement en acier	1173
	Roulements auto-aligneurs, bague de blocage excentrée, bague ex. cyl., rainures dans la bague extérieure	1174
	Roulements auto-aligneurs, amortisseur en caoutchouc	1175
	Suffixes	1176
	Etanchéité	1177
	Caractéristiques des roulements auto-aligneurs, compar.	1178
Consignes de conception et de sécurité	Compensation des défauts d'alignement statiques	1180
	Capacité de charge axiale des roulements auto-aligneurs	1181
	Vitesses limites des roults auto-aligneurs, valeurs indic.	1182
	Tolérances de l'arbre pour roults auto-aligneurs, précon.	1182
Précision	Tolérances normales des roulements auto-aligneurs	1183
	Jeu radial des roulements auto-aligneurs	1183
Tableaux de dimensions	Roulements auto-aligneurs, bague extérieure sphérique	1184
	Roulements auto-aligneurs, vis sans tête dans bague int.	1192
	Roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage	1196
	Roulements auto-aligneurs avec encoche latérale	1197
	Roulements auto-aligneurs, bague extérieure cylindrique	1198
	Roulements auto-aligneurs en cotes pouces, bague extérieure sphérique ou cylindrique	1200
	Roulements auto-aligneurs, amortisseur en caoutchouc	1204
	Roulements auto-aligneurs, bague d'alignement en acier	1206
	Roulements à billes avec bague intérieure large	1207
	Roulements à billes auto-aligneurs à alésage carré ou hexagonal	1208
	Roulements à billes auto-aligneurs avec alésage standard	1210

Avec bague de blocage excentrée

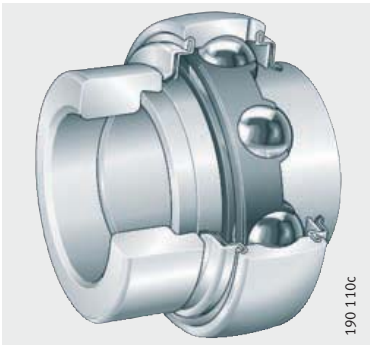
Avec bague extérieure sphérique

Caractéristiques, voir page 1167

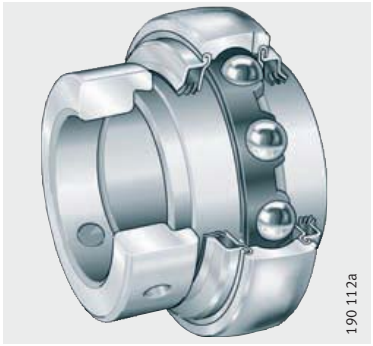
GRAE..-NPP-B, RAE..-NPP-B, RALE..-NPP-B



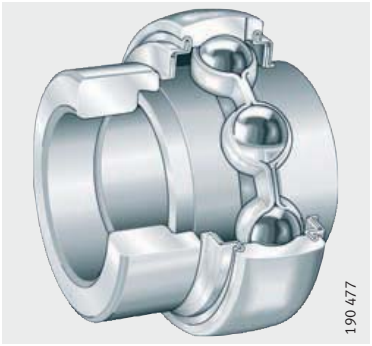
GE..-KRR-B, GNE..-KRR-B, E..-KRR-B, NE..-KRR-B



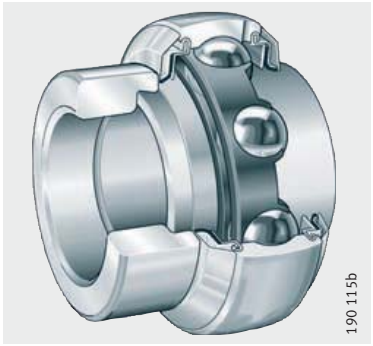
GE..-KTT-B



GE..-KLL-B



GE..-KRR-B-2C



Avec vis sans tête dans la bague intérieure

Avec bague extérieure sphérique

Caractéristiques, voir page 1168

GAY..-NPP-B, AY..-NPP-B

GYE..-KRR-B

Avec manchon de serrage

Avec bague extérieure sphérique

Caractéristiques,
voir page 1169

GSH..-2RSR-B

Avec encoche latérale

Avec bague extérieure sphérique

Caractéristiques,
voir page 1170

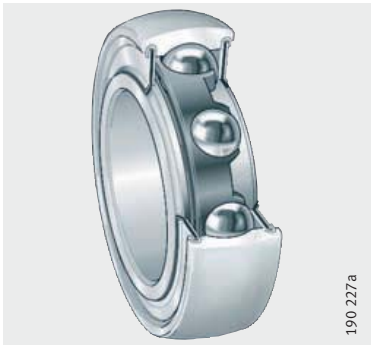
GLE..-KRR-B

Roulements à billes auto-aligneurs

Avec bague extérieure sphérique
Avec ajustement

Caractéristiques,
voir page 1171

2..-NPP-B



Avec bague extérieure sphérique
Avec alésage carré ou hexagonal

Caractéristiques,
voir page 1171

GVK..-KTT-B-AS2/V,
VK..-KTT-B

SK..-KRR-B

Roulements à billes avec bague intérieure large

Avec bague extérieure cylindrique

Caractéristiques, voir page 1172

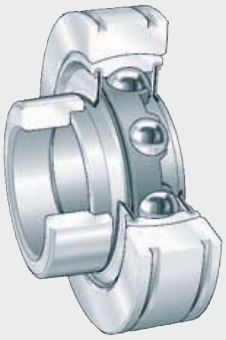
2..-KRR, 2..-KRR-AH

Avec bague d'alignement en acier

Avec bague extérieure cylindrique

Caractéristiques, voir page 1173

PE



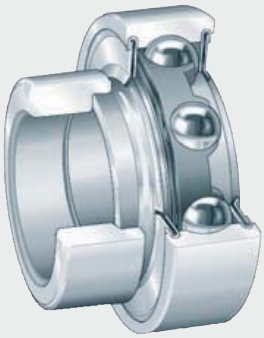
BE

Avec bague de blocage excentrée

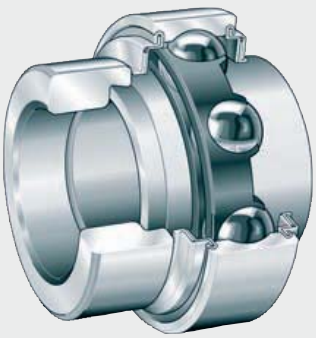
Avec bague extérieure cylindrique

Caractéristiques, voir page 1167

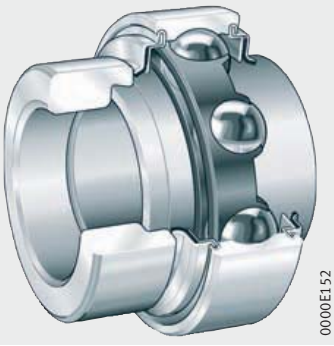
RAE..-NPP, RALE..-NPP



E..-KLL



E..-KRR

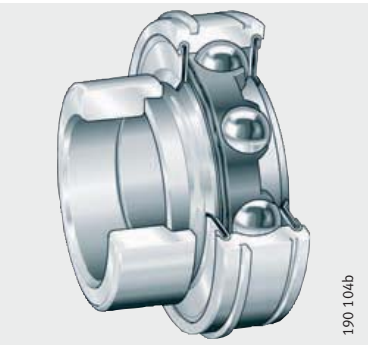


Avec bague de blocage excentrée

Avec bague extérieure cylindrique
Un anneau d'arrêt
dans la bague extérieure

Caractéristiques,
voir page 1174

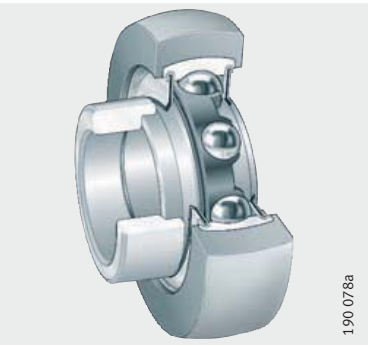
RAE..-NPP-NR



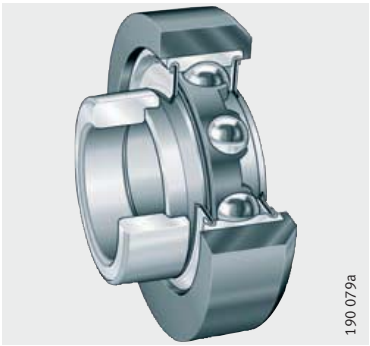
Avec amortisseur en caoutchouc

Caractéristiques,
voir page 1175

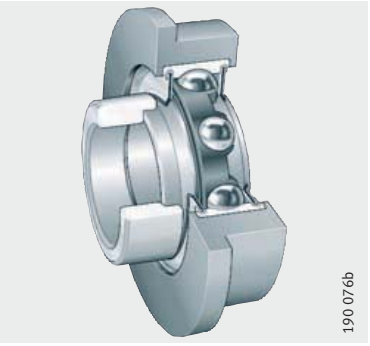
RABRA, RABRB



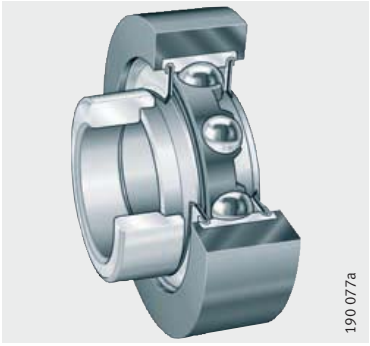
RCRA, RCRB



CRB



RCSMA, RCSMB

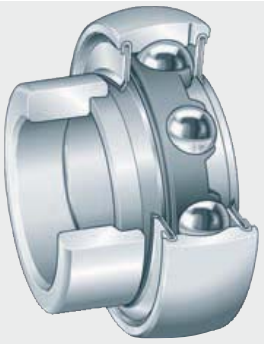


Roulements auto-aligneurs en cotes pouces

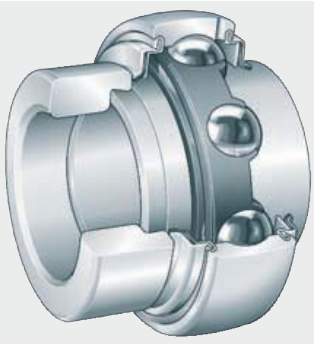
Avec bague extérieure sphérique ou cylindrique

Caractéristiques, voir page 1167 et page 1168

GRA..-NPP-B-AS2/V, RA..-NPP-B

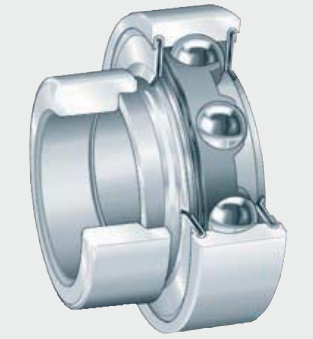


G..-KRR-B-AS2/V



GY..-KRR-B-AS2/V

RA..-NPP, RAL..-NPP



Roulements auto-aligneurs

Caractéristiques

Les roulements auto-aligneurs sont des ensembles à une rangée de billes, prêts au montage, composés d'une bague extérieure massive, d'une bague intérieure élargie d'un ou des deux côtés, d'une cage en matière plastique ou en tôle et d'une étanchéité P, R , L ou T.
Les roulements avec bague intérieure élargie des deux côtés ont un moindre basculement de la bague intérieure et donc un fonctionnement plus régulier.

La bague extérieure est sphérique ou cylindrique. Les roulements avec bague extérieure sphérique montés dans un palier approprié compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre, voir Compensation des défauts d'alignement statiques, page 1180.

Les roulements auto-aligneurs peuvent, à quelques rares exceptions près, être regraissés. Ils ont, dans un plan isolé sur la bague extérieure, deux trous de graissage orientés à 180° l'un par rapport à l'autre.

Les roulements auto-aligneurs sont particulièrement faciles à monter et sont, de préférence, adaptés aux arbres étirés de la tolérance h6 à h9. Leur fixation sur l'arbre est assurée par bague de blocage excentrée, vis sans tête dans la bague intérieure, manchon de serrage, encoche latérale ou ajustement.

Le tableau, page 1178, indique en détail les caractéristiques des séries. Veuillez en tenir compte.

Exécutions en cotes pouces

Certaines séries avec bague de blocage excentrée et avec vis sans tête dans la bague intérieure existent également avec alésage en cotes pouces, voir tableaux de dimensions, page 1200 à page 1202.
Autres roulements et paliers en cotes pouces, voir TPI 127, Roulements et paliers auto-aligneurs en cotes pouces.

Roulements auto-aligneurs protégés contre la corrosion

Pour des solutions en environnement corrosif, de même que pour les applications dans l'industrie alimentaire et des boissons, il existe des roulements avec revêtement Corrotect® avec le suffixe FA125 et des roulements en version inoxydable (VA).
Les roulements auto-aligneurs conviennent particulièrement en cas d'humidité, d'eaux polluées, de brouillard salin et de produits de nettoyage légèrement alcalins ou acides, voir aussi TPI 64, Roulements protégés contre la corrosion.

Roulements auto-aligneurs

Revêtement Corrotect®

Le revêtement spécial INA Corrotect® remplace avantageusement les protections usuelles contre la corrosion des roulements auto-aligneurs. L'épaisseur de la couche se situe entre 2 µm et 5 µm.

Avantages du revêtement Corrotect®

- Toutes les surfaces sont protégées contre la corrosion, même les surfaces tournées des chanfreins et des arrondis.
- Les portées des joints d'étanchéité sont protégées à long terme contre la corrosion.
- La protection cathodique protège également les petites zones non protégées contre la corrosion.
- La protection anti-corrosion permet d'augmenter sensiblement la durée d'utilisation par rapport à des pièces non protégées.
- Les roulements protégés sont interchangeables avec les roulements équivalents non protégés.
- Les roulements et les corps de palier en acier inoxydable ne sont souvent plus nécessaires.

Pour le Corrotect®, voir également le chapitre Revêtement Corrotect®, page 119.

Roulements auto-aligneurs pour hautes et basses températures

A température élevée, les roulements subissent une augmentation de volume, due à une modification de la structure de la matière. Par ailleurs, une importante différence de température peut apparaître entre la bague intérieure et la bague extérieure en fonction de la localisation de la source de chaleur.

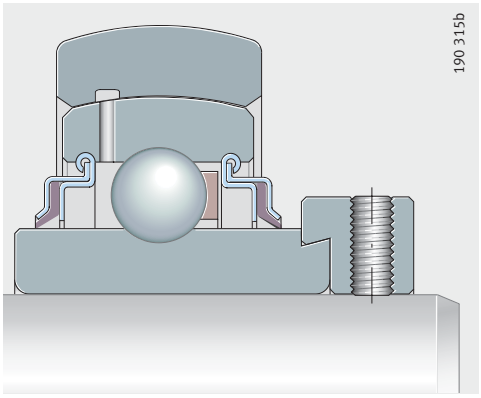
Les roulements auto-aligneurs ont une cage, soit en tôle d'acier, soit en matière plastique hautes températures, un jeu radial plus important, un lubrifiant stable thermiquement et des joints d'étanchéité spéciaux.

Ces roulements ont le suffixe FA164 ou FA101, voir tableau, page 1176 et tableau, page 1179.
Les séries GLE..-KRR-B et GE..-KLL-B ont également une plage de température élargie, voir tableau, page 1179.

Roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée

Ces roulements auto-aligneurs INA «classiques» se fixent sur l'arbre par l'intermédiaire d'une bague de blocage, *figure 1*.
Ils sont particulièrement adaptés pour des paliers tournant dans un seul sens, mais également pour rotation dans les deux sens sous vitesse réduite et sous faible charge.

La bague de blocage est, de préférence, serrée dans le sens de rotation de l'arbre et immobilisée par une vis sans tête.
Ce type de liaison préserve l'arbre et se laisse facilement débloquer.



GE..-KRR-B

Figure 1
Fixation par bague de blocage excentrée

Etanchéité

Les roulements auto-aligneurs ont une étanchéité de type P, R, L ou T. La série GE..-KRR-B-2C a une étanchéité de type R avec déflecteurs extérieurs avec revêtement Corrotect® pour la protection contre les détériorations mécaniques.

Lubrification

A quelques exceptions près, les roulements avec étanchéité sont regraissables.

Protection anticorrosion

Plusieurs séries existent aussi en version protégée contre la corrosion. Ces roulements ont le suffixe FA125.

Les bagues intérieures jusqu'à d = 60 mm et les bagues de blocage en général sont protégées contre la corrosion de contact par un revêtement Corrotect®, ceci sauf la série RALE..-NPP(-B).

Roulements auto-aligneurs pour hautes et basses températures

Les séries pour plage de température haute ou élargie ont le suffixe FA164 ou FA101, voir tableau, page 1179.

Bague extérieure cylindrique

En plus des roulements qui ont une bague extérieure sphérique, il existe aussi ceux des séries ci-après qui ont une bague extérieure cylindrique : RAE..-NPP, RALE..-NPP, E..-KRR et E..-KLL.

Exécution en cotes pouces

Les séries GRA..-NPP-B-AS2/V, RA..-NPP-B, G..-KRR-B-AS2/V, RA..-NPP, RAL..-NPP ont un diamètre d'alésage en cotes pouces, voir tableau de dimensions, page 1200.

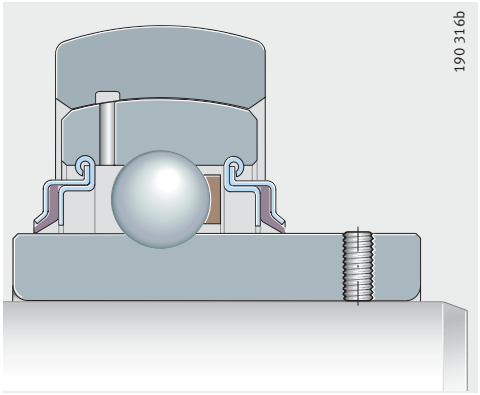
Couples de serrage

Couples de serrage pour vis sans tête en cotes métriques et en cotes pouces, voir tableau, page 1234.

Roulements auto-aligneurs avec deux vis sans tête dans la bague intérieure

Pour ces roulements auto-aligneurs, la bague intérieure est fixée sur l'arbre par deux vis sans tête décalées de 120°, *figure 2*.
Ce type convient pour paliers tournant dans un seul sens, mais également pour rotation dans les deux sens sous vitesse réduite et sous faible charge.

Les vis sans tête sont autobloquantes et sont munies d'un filetage à pas fin avec cuvette pour une fixation sûre du roulement.



GYE..-KRR-B

Figure 2
Fixation par vis sans tête dans la bague intérieure

Etanchéité

Les roulements auto-aligneurs ont, des deux côtés, une étanchéité de type P ou R.

Lubrification

Sauf la série AY..-NPP-B, les roulements sont regraissables.

Protection anticorrosion

Ces roulements ont le suffixe VA. Dans cette exécution, les bagues de roulement et les éléments roulants sont en acier à roulement inoxydable, fortement allié, à teneur élevée en chrome-molybdène et les cages sont en acier inoxydable.
Les roulements ont une étanchéité RSR des deux côtés et ont des déflecteurs supplémentaires en acier inoxydable, voir aussi TPI 64, Roulements protégés contre la corrosion.

Roulements auto-aligneurs pour hautes températures

Les roulements auto-aligneurs pour hautes températures ont le suffixe FA164, voir tableau, page 1179.

Exécution en cotes pouces

Pour la série GY..-KRR-B-AS2/V, l'alésage est en cotes pouces, voir tableau de dimensions, page 1200.

Couples de serrage

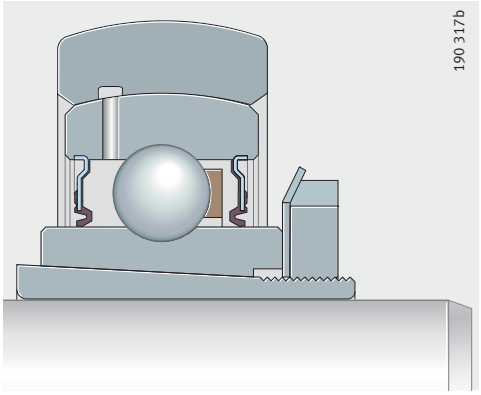
Couples de serrage pour vis sans tête en cotes métriques et en cotes pouces, voir tableau, page 1234.

Roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage

Pour cette série, la bague intérieure est fixée sur l'arbre par l'intermédiaire d'un manchon de serrage avec écrou à encoches et rondelle frein, *figure 3*.

Le manchon de serrage et l'écrou à encoches assemblent la bague intérieure par serrage et de manière concentrique à l'arbre. Ainsi, des vitesses de rotation identiques à celles atteintes avec les roulements à billes sont possibles. En même temps, pour ces roulements, la régularité de fonctionnement est meilleure que celle des roulements auto-aligneurs courants. Le manchon de serrage, l'écrou à encoches et la rondelle frein sont galvanisés.

Avec le manchon de serrage, les roulements ont les mêmes dimensions radiales et les mêmes capacités de charge que les roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée et avec vis sans tête dans la bague intérieure et sont interchangeables avec ces roulements.



GSH..-2RSR-B

Figure 3
Fixation par manchon de serrage et écrou à encoches

Etanchéité

Les roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage ont une étanchéité RSR.

Lubrification

Les roulements sont regraissables.

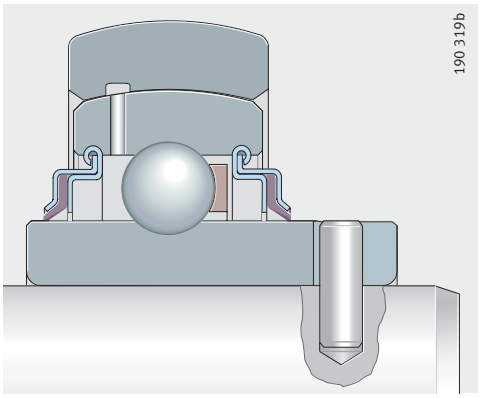
Clés à ergot et couples de serrage

Voir tableau, page 1236.

Roulements auto-aligneurs avec encoche latérale

Les roulements auto-aligneurs avec encoche latérale dans la bague intérieure sont des paliers libres avec des caractéristiques hautes températures, *figure 4*. Les roulements pour paliers libres sont utilisés dans le cas de vitesses de rotation réduites et sous faibles charges pour compenser les dilatations linéaires des arbres.

Ils sont faciles à immobiliser radialement grâce à l'encoche. L'immobilisation en rotation du roulement par rapport à l'arbre peut être assurée par une goupille d'entraînement dans l'arbre ou par une bague de positionnement avec goupille. Les roulements pour paliers libres conviennent pour les arbres étirés jusqu'à la tolérance h7.



GLE..-KRR-B

Figure 4
Fixation par encoche

Protection anticorrosion

La bague intérieure a un revêtement Corrotect® jusqu'au diamètre d'alésage 60 mm et est donc protégée contre la corrosion de contact.

Etanchéité

Les roulements auto-aligneurs avec encoche latérale ont des étanchéités de type R avec des lèvres en téflon.

Lubrification

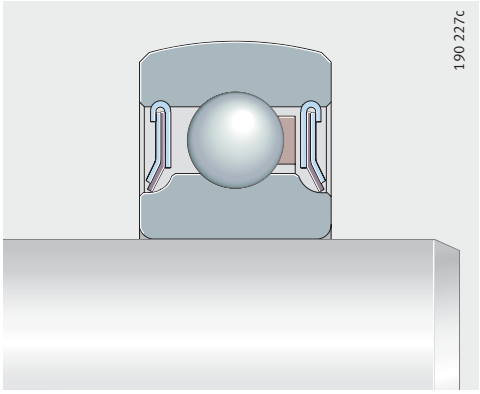
Les roulements sont regraissables.

Roulements à billes auto-aligneurs

Les roulements à billes auto-aligneurs sont disponibles avec alésage cylindrique pour un ajustement serré, *figure 5*, ainsi qu'avec alésage carré ou hexagonal broché, *figure 6*.

Avec ajustement

Les roulements fixés par ajustement sur l'arbre permettent des vitesses de rotation identiques à celles des roulements à billes standards, conviennent pour des paliers avec rotation dans les deux sens et offrent une bonne régularité de fonctionnement.



2..-NPP-B

Figure 5
Roulements à billes auto-aligneurs

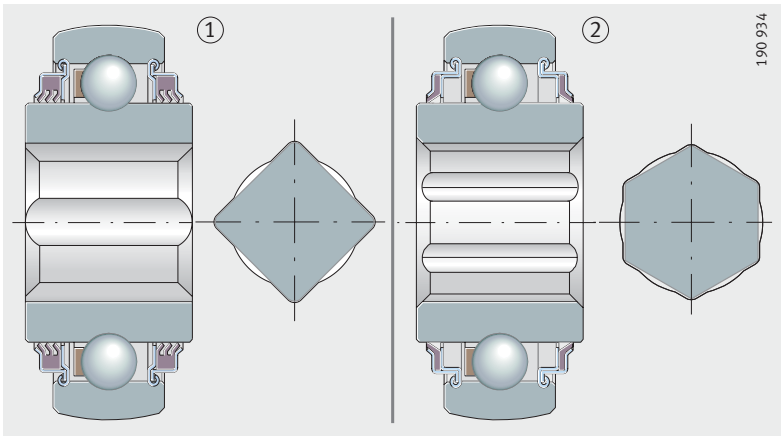
Etanchéité

Des étanchéités de type P avec lèvre vulcanisée ou en 3 parties assurent l'étanchéité des roulements des deux côtés.

Les indications des ajustements pour roulements à billes sont valables pour les roulements à billes auto-aligneurs pour ajustement serré.

Avec alésage carré ou hexagonal

Les roulements avec alésage profilé sont utilisés sur des arbres devant transmettre des couples très élevés et uniquement au travers d'arbres de section carrée ou hexagonale, *figure 6*.
L'arrêt en rotation du roulement est obtenu par la forme des pièces.



VK..-KTT-B
SK..-KRR-B

Figure 6
① Alésage carré
② Alésage hexagonal

Protection anticorrosion

Les roulements ont un revêtement Corrotect®.

Etanchéité

Les roulements à billes auto-aligneurs ont des étanchéités de type R ou T.

Lubrification

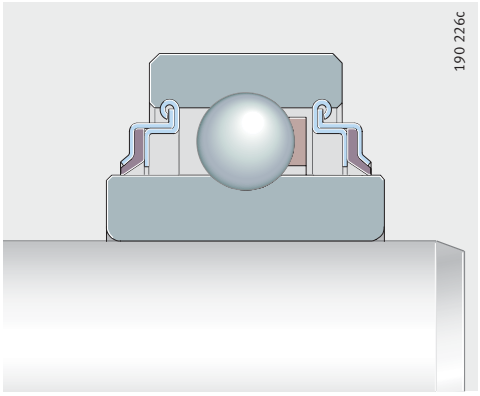
Les roulements sont graissés de façon optimale, certaines exécutions sont regraissables.

Roulements à billes avec bague intérieure large

Ces roulements ont un diamètre extérieur cylindrique et se montent dans des logements cylindriques, *figure 7*. La bague intérieure est élargie des deux côtés et se fixe par ajustement sur l'arbre.
La bague intérieure élargie permet de s'affranchir d'entretoises supplémentaires.

La portée concentrique autorise des vitesses de rotation identiques à celles des roulements à billes standards ; les charges peuvent être aussi bien constantes qu'alternées. En même temps, on obtient une bonne régularité de fonctionnement.

La tolérance de l'alésage de la bague intérieure correspond à la classe de tolérances PN selon DIN 620.



2..-KRR
2..-KRR-AH

Figure 7
Roulements à billes avec bague intérieure large

Etanchéité

Les roulements ont une étanchéité de type R des deux côtés.

Lubrification

Les déflecteurs incurvés vers l'extérieur offrent une réserve de graisse plus importante.

Roulements auto-aligneurs avec bague d'alignement en acier

Ces roulements se basent sur les roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée ou les roulements à billes auto-aligneurs, mais ont en plus une bague extérieure (bague d'alignement) fendue, *figure 8*. Ils se montent dans des logements cylindriques et compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre jusqu'à ±5°.

Les roulements conviennent pour les constructions en tôle grâce aux rainures dans la bague extérieure selon DIN 616. Leur maintien axial est assuré par des anneaux d'arrêt selon DIN 5 417.

Pour la série PE, la bague intérieure est fixée sur l'arbre par une bague de blocage ; pour la série BE, elle est fixée par ajustement.

PE

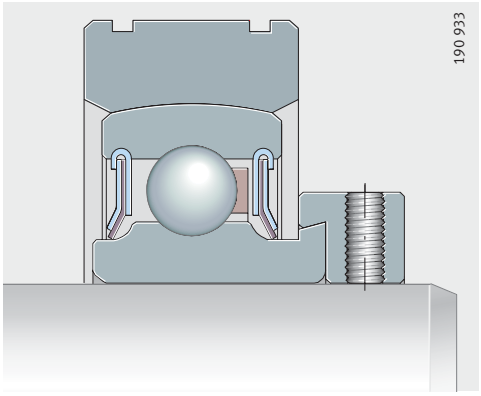


Figure 8
Roulements auto-aligneurs avec bague d'alignement en acier

Protection anticorrosion

La bague d'alignement a un revêtement Corrotect® et est protégée contre la corrosion de contact. Pour la série PE, la bague intérieure et la bague de blocage ont aussi un revêtement.

Etanchéité

Les roulements ont une étanchéité de type P des deux côtés.

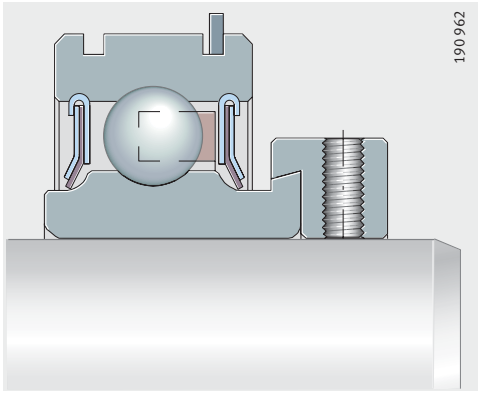
Lubrification

Les roulements auto-aligneurs avec bague d'alignement ne sont pas regraissables.

Pour les roulements avec bague d'alignement, les tolérances sont celles des roulements à billes. Choisir, pour l'arbre et le logement, un ajustement permettant le positionnement de la bague extérieure.

Roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée, bague extérieure cylindrique et rainures dans la bague extérieure

La forme de base de la série RAE..-NPP-NR est un roulement auto-aligneur avec bague de blocage excentrée et avec bague intérieure élargie d'un côté, *figure 9*. La bague extérieure possède un diamètre extérieur cylindrique et deux rainures selon DIN 616.
Les roulements sont prévus pour des logements cylindriques et maintenus axialement au moyen d'anneaux d'arrêt.
Le roulement est fourni avec un anneau d'arrêt selon DIN 5 417 déjà monté.



RAE..-NPP-NR

Figure 9
Roulements auto-aligneurs avec bague extérieure cylindrique et comportant deux rainures

Etanchéité

Les roulements ont une étanchéité de type P des deux côtés.

Lubrification

Les roulements sont lubrifiés à la graisse et ne sont pas regraissables.

Roulements auto-aligneurs avec amortisseur en caoutchouc

Ces roulements se fixent sur l'arbre par l'intermédiaire d'une bague de blocage excentrée. La bague extérieure est munie d'un épais amortisseur en caoutchouc NBR, *figure 10*.

L'amortisseur absorbe les vibrations et les chocs et amortit ainsi les bruits de fonctionnement.

Le diamètre extérieur des amortisseurs est sphérique ou cylindrique.

Pour les tubes de rouleaux transporteurs, il existe une série avec épaulement sur l'amortisseur en caoutchouc.

CRB

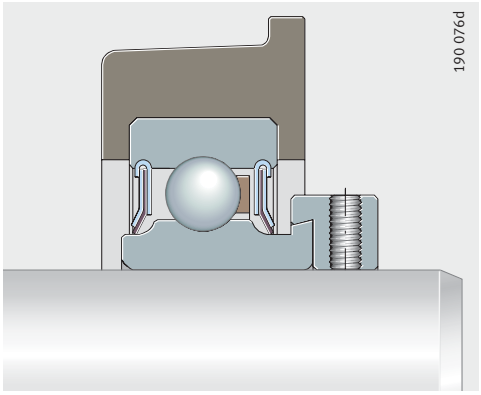


Figure 10
Roulements auto-aligneurs avec amortisseur en caoutchouc

Protection anticorrosion

La bague intérieure et la bague de blocage comportent un revêtement Corrotect® et sont ainsi protégées contre la corrosion de contact ; exceptions : les séries avec roulements RALE..-NPP(-B).

Etanchéité

Les roulements auto-aligneurs ont une étanchéité de type P des deux côtés.

Lubrification

Les roulements avec amortisseur en caoutchouc ne sont pas regraissables.

Respecter le diamètre du tube et du corps de palier pour les roulements avec amortisseur en caoutchouc :

- CRB, diamètre intérieur du tube D –0,6 à –1,6
- RABR, RCR, RCSM, diamètre du logement D –0,25 à –0,35.

Suffixes

Suffixes des exécutions livrables, voir tableau.

Exécutions livrables

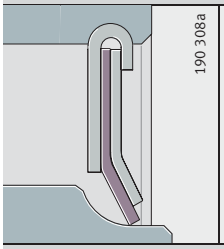
Suffixes	Description	Exécution
AS2/V	Bague extérieure avec 2 trous de graissage déportés	Standard
B	Roulement avec bague extérieure sphérique	
2C	Avec déflecteur extérieur des 2 côtés	
FA101	Exécution hautes et basses températures –40 °C à +180 °C	
FA106	Roulement avec niveau sonore réduit	
FA107	Roulement avec trous de graissage, côté fixation	
FA125.5	Avec revêtement Corrotect®, protection anticorrosion	
FA164	Exécution hautes températures jusqu'à +250 °C	
KRR	Etanchéité par joint à lèvre des 2 côtés (étanchéité R)	
KLL	Etanchéité par labyrinthe des 2 côtés (étanchéité L)	
KTT	Etanchéité par joint à 3 lèvres des 2 côtés (étanchéité T)	
NR	Rainure et anneau d'arrêt pour les roulements avec bague extérieure cylindrique	
NPP	Etanchéité par joint à lèvre des 2 côtés (étanchéité P)	
OSE	Roulement sans élément de blocage (bague de blocage excentrée)	
2RSR	Etanchéité par joint à lèvre des 2 côtés (vulcanisée)	
VA	Exécution protégée contre la corrosion, en acier à roulement fortement allié	

Etanchéité

Les étanchéités pour roulements auto-aligneurs sont en 3 parties. Ce concept offre, grâce au déflecteur intérieur clipsé solidement, un positionnement optimal et, en même temps, concentrique de la lèvre d'étanchéité par rapport à la bague intérieure.

Types d'étanchéité

Etanchéité P

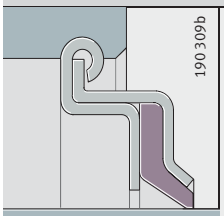


2 déflecteurs en tôle zinguée, avec partie intermédiaire en NBR et lèvre d'étanchéité préchargée axialement.

Déflecteur extérieur rallongé pour protéger la lèvre d'étanchéité contre les détériorations mécaniques.

Utilisée sur les roulements auto-aligneurs à encombrement réduit, avec bague intérieure élargie d'un côté.

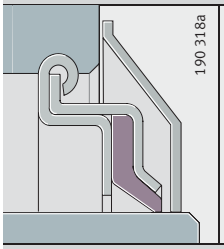
Etanchéité R



2 déflecteurs en tôle zinguée, incurvés vers l'extérieur, partie intermédiaire en NBR et lèvre d'étanchéité préchargée radialement. Meilleure protection contre les détériorations mécaniques.

Réserve de graisse plus importante grâce aux déflecteurs incurvés vers l'extérieur. Utilisée sur les roulements auto-aligneurs avec bague intérieure élargie des deux côtés.

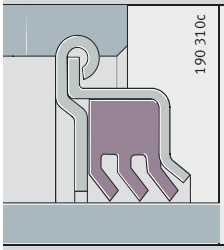
Etanchéité R avec déflecteur extérieur



Identique à l'étanchéité R, mais avec déflecteur supplémentaire en tôle, protégé contre la corrosion.

Efficacité accrue sans limitation de la vitesse de rotation et protection supplémentaire contre les détériorations mécaniques.

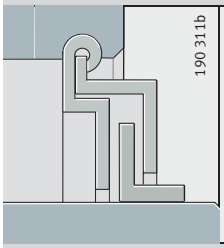
Etanchéité T



2 déflecteurs en tôle zinguée, avec une partie intermédiaire en NBR et trois lèvres d'étanchéité préchargées radialement pour les environnements particulièrement pollués. Le déflecteur extérieur est incurvé vers l'extérieur pour mieux protéger la lèvre d'étanchéité contre les détériorations mécaniques.

Vitesses de rotation plus faibles en raison du frottement plus important.

Etanchéité L (étanchéité par labyrinthe)

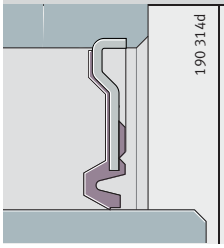


2 déflecteurs en tôle zinguée, incurvés vers l'extérieur au niveau de la bague extérieure, partie intermédiaire en L en tôle emmanchée serrée sur la bague intérieure.

Réserve de graisse plus importante grâce aux déflecteurs incurvés vers l'extérieur.

Utilisée sur les roulements auto-aligneurs avec bague intérieure élargie des deux côtés.
Pour hautes températures et faible frottement.

Etanchéité RSR



Déflecteur en tôle zinguée avec lèvre d'étanchéité vulcanisée en NBR et préchargée radialement.

Utilisée sur roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage incorporé.

Roulements auto-aligneurs

Caractéristiques des roulements auto-aligneurs, comparaison

Série	Pour arbres de ... à ...	Compensation des défauts d'alignement	Jeu radial
GRAE..-NPP-B	12 mm – 60 mm	oui	C3
GRAE..-NPP-B-FA125.5	20 mm – 60 mm		
GRA..-NPP-B-AS2/V	$^5/_8$ inch – $1^3/_4$ inch		
RAE..-NPP-B	12 mm – 50 mm		
RA..-NPP-B	$^3/_4$ inch – $1^1/_2$ inch		
RALE..-NPP-B	20 mm – 30 mm		
GE..-KRR-B	17 mm – 120 mm		
GE..-KRR-B-FA125.5	20 mm – 50 mm		
GE..-KRR-B-FA164	20 mm – 70 mm, 80 mm – 90 mm		C5
GE..-KRR-B-FA101	20 mm – 75 mm		C4
G..-KRR-B-AS2/V	$^{15}/_{16}$ inch – $2^{15}/_{16}$ inch		C3
GE..-KRR-B-2C	25 mm – 40 mm		
E..-KRR-B	25 mm – 40 mm		
GNE..-KRR-B	30 mm – 100 mm		
GE..-KTT-B	20 mm – 80 mm		
GE..-KLL-B	20 mm – 50 mm		C5
GYE..-KRR-B	12 mm – 90 mm	oui	C3
GY..-KRR-B-AS2/V	$^3/_4$ inch – 2 inch		
GYE..-KRR-B-VA	12 mm – 50 mm		
GAY..-NPP-B	12 mm – 60 mm		
GAY..-NPP-B-FA164	12 mm, 15 mm		C5
AY..-NPP-B	12 mm – 30 mm		C3
GSH..-2RSR-B	20 mm – 50 mm	oui	C4
GLE..-KRR-B	20 mm – 70 mm	oui	C4
2..-NPP-B	12 mm – 50 mm	oui	CN
GVK..-KTT-B-AS2/V	25,4 mm – 39,6875 mm	oui	C3
VK..-KTT-B	25,4 mm		
SK..-KRR-B	17 mm – 31,8 mm	oui	C3
RABRA	30 mm	oui	C3
RABRB	12 mm – 50 mm		
PE	20 mm – 40 mm		
BE	20 mm – 40 mm	oui	CN
RAE..-NPP	12 mm – 60 mm	non	C3
RA..-NPP	$^5/_8$ inch – $1^1/_2$ inch		
RALE..-NPP	20 mm – 30 mm		
RAL..-NPP	$^3/_4$ inch		
RAE..-NPP-NR	20 mm – 40 mm		
E..-KRR	20 mm – 70 mm		
E..-KLL	20 mm – 50 mm		
RCRA	20 mm		
RCRB	25 mm		
CRB	20 mm – 35 mm		
RCSMA	30 mm		
RCSMB	15 mm – 25 mm		
2..-KRR(-AH)	13 mm – 60 mm	non	CN

Fixation	Etan-chéité	Matière de la cage	Graissage[1]	Regrais-sable	Température[2] °C	Remarque	Tableau de dimensions
Bague de blocage excentrée	P	PA66	GA13	oui	−20 à +120		1184
			GA47			Protégé contre la corrosion	1184
			GA13				1200
				non			1184
							1200
						Série légère	1184
	R			oui			1184
			GA47			Protégé contre la corrosion	1184
		Acier	GA11		+150 à +250	Lèvre d'étanchéité en Téflon®	1184
		PAES	L069		−40 à +180	Lèvre d'étanchéité en Téflon®	1184
		PA66	GA13		−20 à +120		1200
						Déflecteurs	1184
				non			1184
				oui		Série lourde	1186
	T						1184
	L	Acier	LO69		−40 à +180		1184
Vis sans tête	R	PA66	GA13	oui	−20 à +120		1192
							1200
	RSR	Acier inoxy-dable (VA)	FM222		−35 à +100	Protégé contre la corrosion, déflecteurs	1192
	P	PA66	GA13		−20 à +120		1192
		Acier	GA11		+150 à +250	Lèvre d'étanchéité en Téflon®	1192
		PA66	GA13	non	−20 à +120		1192
Manchon serr.	RSR	PA66	GA13	oui	−20 à +120		1196
Encoche latérale	R	PAES	LO69	oui	−40 à +180	Lèvre d'étanchéité en Téflon®	1197
Ajustement	P	PA66	GA13	non	−20 à +120		1210
Alésage carré	T	PA66	GA13	oui	−20 à +120	Protégé contre la corrosion, avec réserve de graisse maximale	1208
				non			1208
Alésage hexagonal	R	PA66	GA13	non	−20 à +120	Protégé contre la corrosion, avec réserve de graisse maximale	1208
Bague de blocage excentrée	P	PA66	GA13	non	−20 à +85	Série légère	1204
							1204
					−20 à +120	Rainure dans la bague d'alignement	1206
Ajustement	P	PA66	GA13	non	−20 à +120	Rainure dans la bague d'alignement	1206
Bague de blocage excentrée	P	PA66	GA13	non	−20 à +120		1198
							1200
							1198
							1200
						Deux rainures, un anneau d'arrêt	1198
	R						1198
	L						1198
	P				−20 à +85	Série légère, chanfrein de montage	1204
						Chanfrein de montage	1204
						Epaulement	1204
						Série légère	1204
							1204
Ajustement	R	PA66	GA13	non	−20 à +120		1207

[1] Indications précises sur le graissage, voir chapitre Lubrification à partir de la page 76.

[2] Attention ! Température de fonctionnement recommandée. Regraisser régulièrement si les températures dépassent +100 °C .

Consignes de conception et de sécurité

Compensation des défauts d'alignement statiques

Les roulements avec bague extérieure sphérique compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre dans des paliers à alésage sphérique, *figure 11* :

- jusqu'à ±2,5° en cas de regraissage
- jusqu'à ±5° en l'absence de regraissage.

Ne pas utiliser ces paliers pour les mouvements oscillants ou louvoyants.

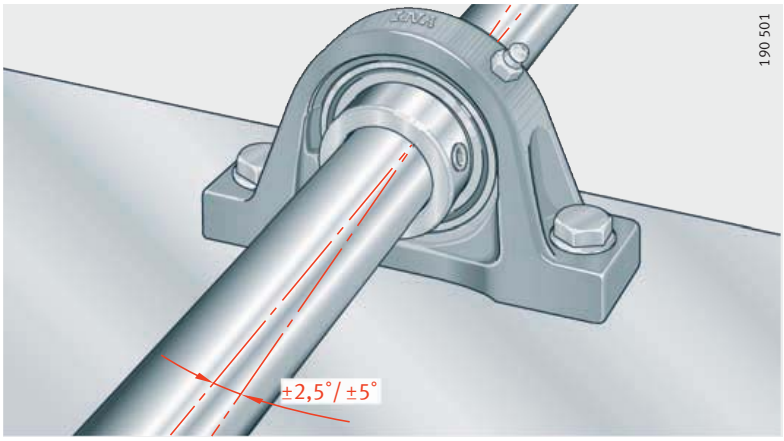


Figure 11
Compensation des défauts d'alignement statiques de l'arbre

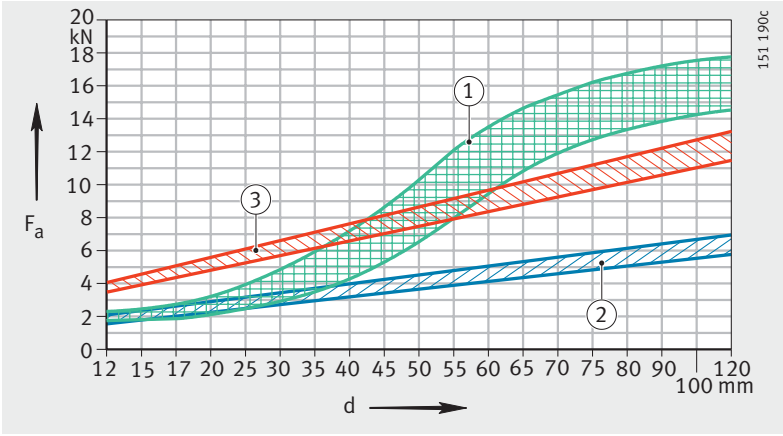
Capacité de charge axiale des roulements auto-aligneurs

La capacité de charge axiale F_a des roulements auto-aligneurs dépend essentiellement du type de fixation sur l'arbre.
La capacité de charge en fonction du montage est indiquée dans la *figure 12*.

Les conditions suivantes doivent être réunies :

- exécution de l'arbre conforme aux indications de la *figure 12*
- fixation des roulements au couple de serrage préconisé M_A.

En cas de charges axiales importantes, appliquer les efforts au travers d'un épaulement sur l'arbre. Pour la charge axiale maximale admissible du roulement, veuillez nous consulter.



① Bague de blocage et manchon de serrage
② Vis sans tête et arbres trempés, rectifiés
③ Vis sans tête et arbre non trempé
d = diamètre de l'alésage du roulement
F_a = capacité de charge axiale en fonction du montage

Figure 12
Capacité de charge axiale en fonction du montage

Vitesses limites pour les roulements auto-aligneurs, valeurs indicatives

Les vitesses limites dépendent de la charge, du jeu entre l'arbre et l'alésage, ainsi que du frottement des étanchéités pour les roulements avec joints frottants.

La *figure 13* donne des valeurs indicatives pour les vitesses de rotation admissibles. Pour les rapports de charge $C_r/P > 13$, les vitesses de rotation peuvent être augmentées.
Pour $C_r/P < 5$, une fixation par ajustement sur l'arbre est recommandée, voir paragraphe Conditions de rotation, page 147.
Pour ces deux cas d'application, veuillez nous consulter.

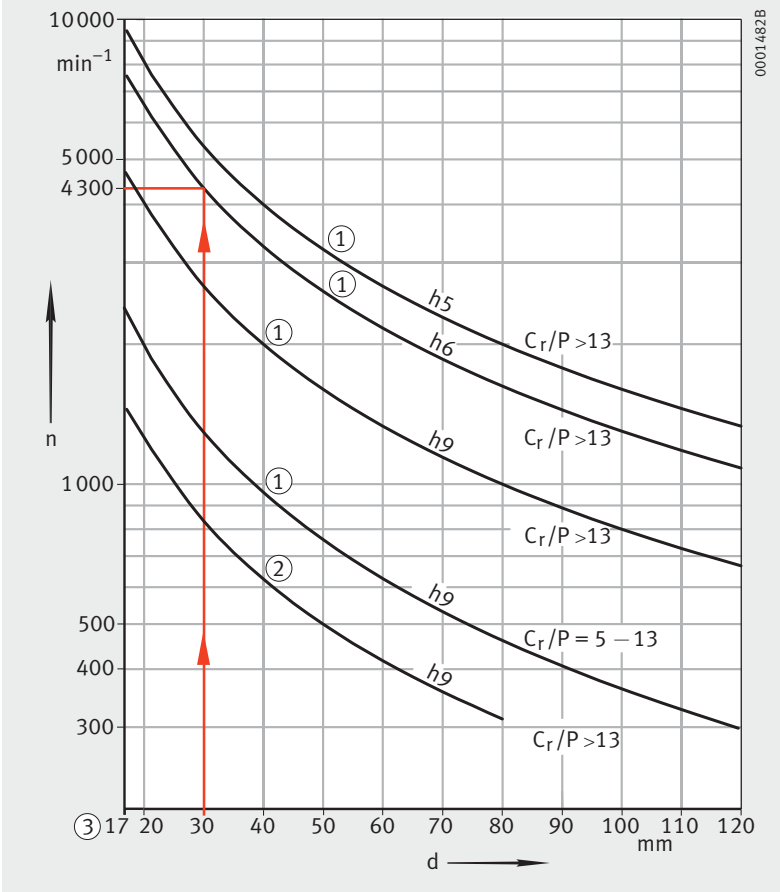
Exemple de calcul de la vitesse admissible

Données :

- Tolérance de l'arbre — h6
- Roulement auto-aligneur — GRAE30-NPP-B
- Charge dynamique de base C_r — 19 500 N
- Charge P — 1 300 N
- Etanchéité — étanchéités P.

Recherché :

- Rapport de charge $C_r/P = 19\,500\ N/1\,300\ N$ — $C_r/P > 13$
- Vitesse de rotation admissible — $n \approx 4\,300\ min^{-1}$, *figure 13*.



① Pour les roulements auto-aligneurs avec étanchéités L, P, R
② Pour les roulements auto-aligneurs avec étanchéité T
③ Billes identiques pour d = 12 mm, 15 mm et 17 mm
d = diamètre de l'alésage du roulement
n = vitesse de rotation admissible

Figure 13
Vitesses de rotation admissibles pour les roulements auto-aligneurs

Tolérances de l'arbre pour les roulements auto-aligneurs, préconisations

La tolérance admissible de l'arbre dépend de la vitesse et de la charge. Des tolérances jusqu'à h9 sont envisageables.

Pour la plupart des applications, on pourra se contenter d'arbres étirés.

Précision

Tolérances normales des roulements auto-aligneurs

Le diamètre extérieur des roulements correspond à la classe de tolérances PN selon DIN 620-2. L'alésage de la bague intérieure a une tolérance positive pour faciliter le montage du roulement.

Tolérances normales des roulements, voir tableau.

Tolérances des roulements auto-aligneurs

Bague intérieure				Bague extérieure			
Cote nominale d mm		Alésage[1] µm		Cote nominale D mm		Diamètre extérieur[2] µm	
sup.	incl.	min.	max.	sup.	incl.	max.	min.
12	18	0	+18	30	50	0	–11
18	24	0	+18	50	80	0	–13
24	30	0	+18	80	120	0	–15
30	40	0	+18	120	150	0	–18
40	50	0	+18	150	180	0	–25
50	60	0	+18	180	250	0	–30
60	90	0	+25	–	–	–	–
90	120	0	+30	–	–	–	–

1) Correspond à la moyenne arithmétique entre le diamètre min. et max. (mesuré avec un dispositif de mesure d'alésage 2 points).

2) En cas de roulements avec étanchéité, la valeur max. et min. du diamètre extérieur peut présenter un écart d'env. 0,03 mm par rapport à la moyenne.

Jeu radial des roulements auto-aligneurs

Le jeu radial est mentionné dans le tableau.

Le jeu radial correspond à C3 pour la plupart des séries et est ainsi plus grand que celui des roulements à billes courants.

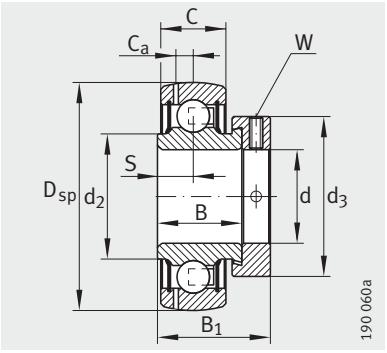
Le jeu plus important permet une meilleure compensation des défauts d'alignement et des flexions de l'arbre. Aperçu de toutes les séries avec le jeu radial correspondant, voir page 1178.

Jeu radial

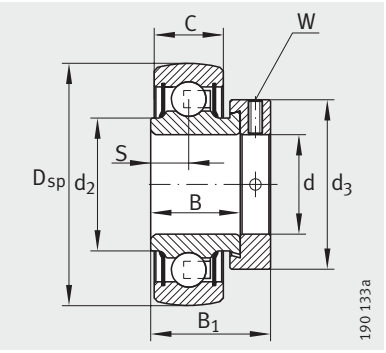
Alésage		Jeu radial							
d mm		CN µm		C3 µm		C4 µm		C5 µm	
sup.	incl.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
2,5	10	2	13	8	23	14	29	20	37
10	18	3	18	11	25	18	33	25	45
18	24	5	20	13	28	20	36	28	48
24	30	5	20	13	28	23	41	30	53
30	40	6	20	15	33	28	46	40	64
40	50	6	23	18	36	30	51	45	73
50	65	8	28	23	43	38	61	55	90
65	80	10	30	25	51	46	71	65	105
80	100	12	36	30	58	53	84	75	120
100	120	15	41	36	66	61	97	90	140
120	140	18	48	41	81	71	114	105	160
140	160	18	53	46	91	81	130	120	180

Roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée

Bague extérieure sphérique



GRAE..-NPP-B



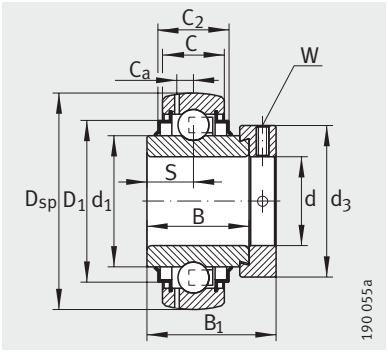
RAE..-NPP-B, RALE..-NPP-B

Tableau de dimensions (en mm)

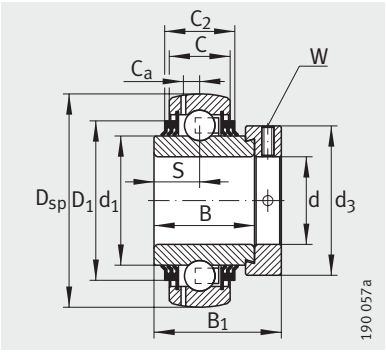
Désignation[1]	Masse	Dimensions					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈kg						
GRAE12-NPP-B	0,13	**12**	40	12	–	19	6,5
RAE12-NPP-B	0,13	**12**	40	12	–	19	6,5
GRAE15-NPP-B	0,11	**15**	40	12	–	19	6,5
RAE15-NPP-B	0,12	**15**	40	12	–	19	6,5
GRAE17-NPP-B	0,1	**17**	40	12	–	19	6,5
RAE17-NPP-B	0,1	**17**	40	12	–	19	6,5
GE17-KRR-B	0,2	**17**	40	12	16,6	27,8	13,9
GRAE20-NPP-B	0,16	**20**	47	14	–	21,4	7,5
GRAE20-NPP-B-FA125.5	0,16	**20**	47	14	–	21,4	7,5
RAE20-NPP-B	0,16	**20**	47	14	–	21,4	7,5
RALE20-NPP-B	0,1	**20**	42	12	–	16,7	6
GE20-KRR-B	0,19	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GE20-KRR-B-FA125.5	0,2	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GE20-KRR-B-FA164	0,2	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GE20-KTT-B	0,19	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GE20-KLL-B	0,2	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GRAE25-NPP-B	0,19	**25**	52	15	–	21,4	7,5
GRAE25-NPP-B-FA125.5	0,19	**25**	52	15	–	21,4	7,5
RAE25-NPP-B	0,19	**25**	52	15	–	21,4	7,5
RALE25-NPP-B	0,12	**25**	47	12	–	17,5	6
E25-KRR-B	0,24	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KRR-B	0,25	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KRR-B-FA125.5	0,25	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KRR-B-FA164	0,25	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KRR-B-FA101	0,24	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KTT-B	0,24	**25**	52	15	20,2	34,9	17,5
GE25-KRR-B-2C	0,26	**25**	52	15	24,6	34,9	17,5
GE25-KLL-B	0,25	**25**	52	15	20,2	34,9	17,5

[1] Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

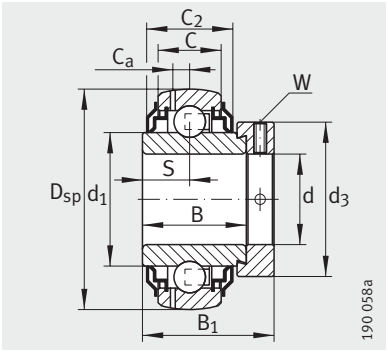
[2] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.



GE..-KRR-B, E..-KRR-B, GE..-KLL-B



GE..-KTT-B

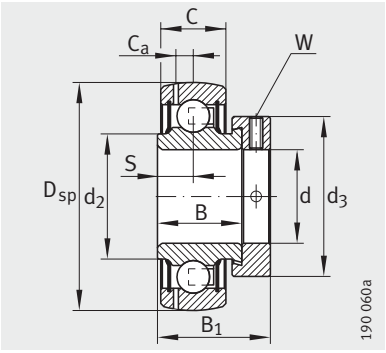


GE..-KRR-B-2C

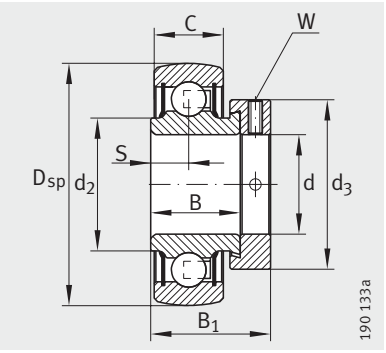
							Charges de base		Roulement de référence[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	B_1	d_3 max.	W	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	23	–	3,4	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	3,4	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	3,4	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	37,4	28	3	9 800	4 750	6203
–	26,9	–	4	31	33	3	12 800	6 600	6204
–	26,9	–	4	31	33	3	12 800	6 600	6204
–	26,9	–	–	31	33	3	12 800	6 600	6204
–	25,4	–	–	24,5	30	2,5	9 400	5 000	6004
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
–	30,5	–	3,9	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
–	30,5	–	3,9	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
–	30,5	–	–	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
–	30	–	–	25,5	36	2,5	10 100	5 900	6005
33,8	–	42,5	–	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	–	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205

Roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée

Bague extérieure sphérique



GRAE..-NPP-B



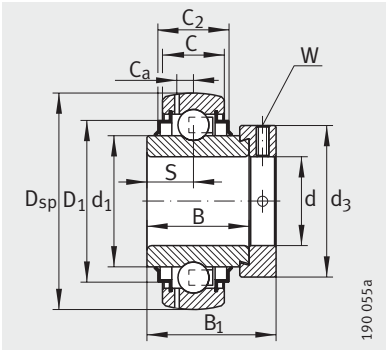
RAE..-NPP-B, RALE..-NPP-B

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

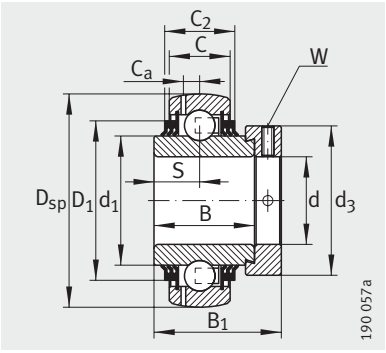
Désignation[1]	Masse	Dimensions					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈kg						
GRAE30-NPP-B	0,32	**30**	62	18	–	23,8	9
GRAE30-NPP-B-FA125.5	0,32	**30**	62	18	–	23,8	9
RAE30-NPP-B	0,32	**30**	62	18	–	23,8	9
RALE30-NPP-B	0,18	**30**	55	13	–	18,5	6,5
E30-KRR-B	0,39	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B	0,39	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B-FA125.5	0,38	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B-FA164	0,39	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B-FA101	0,38	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GNE30-KRR-B	0,63	**30**	72	20	24	36,6	17,5
GE30-KTT-B	0,38	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B-2C	0,41	**30**	62	18	27,2	36,5	18,3
GE30-KLL-B	0,39	**30**	62	18	20,6	36,5	18,3
GRAE35-NPP-B	0,47	**35**	72	19	–	25,4	9,5
GRAE35-NPP-B-FA125.5	0,48	**35**	72	19	–	25,4	9,5
RAE35-NPP-B	0,47	**35**	72	19	–	25,4	9,5
E35-KRR-B	0,55	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GE35-KRR-B	0,55	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GE35-KRR-B-FA125.5	0,55	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GE35-KRR-B-FA164	0,55	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GNE35-KRR-B	0,74	**35**	80	22	25	38,1	18,3
GE35-KTT-B	0,56	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GE35-KRR-B-2C	0,58	**35**	72	19	29,2	37,7	18,8
GE35-KLL-B	0,56	**35**	72	19	25,4	37,7	18,8

[1] Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

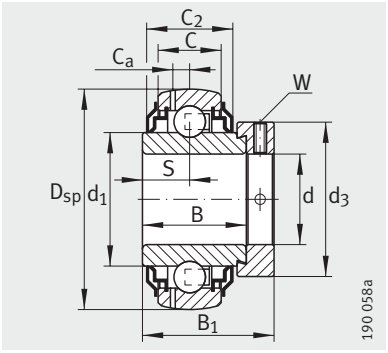
[2] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.



GE..-KRR-B, GNE..-KRR-B,
E..-KRR-B, GE..-KLL-B



GE..-KTT-B

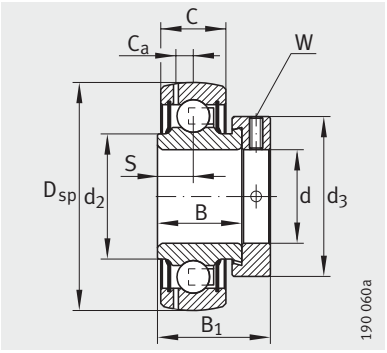


GE..-KRR-B-2C

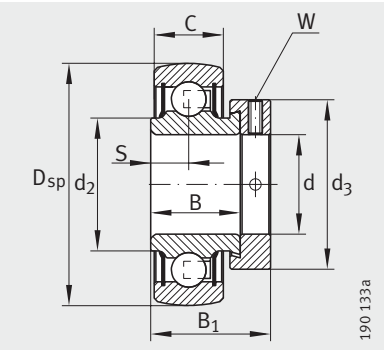
							Charges de base		Roulement de référence[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	B_1	d_3 max.	W	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	37,4	–	4,7	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
–	37,4	–	4,7	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
–	37,4	–	–	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
–	35,7	–	–	26,5	42,5	2,5	13 200	8 300	6206
40,2	–	52	–	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
44	–	60,2	6,2	50,2	51	5	29 500	16 700	6306
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	–	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
–	44,6	–	5,6	39	51	5	25 500	15 300	6207
–	44,6	–	5,6	39	51	5	25 500	15 300	6207
–	44,6	–	–	39	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	–	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
48	–	66,6	6,9	51,6	55	5	36 500	20 900	6307
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	–	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207

Roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée

Bague extérieure sphérique



GRAE..-NPP-B



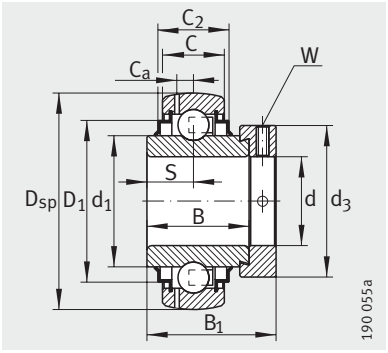
RAE..-NPP-B

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

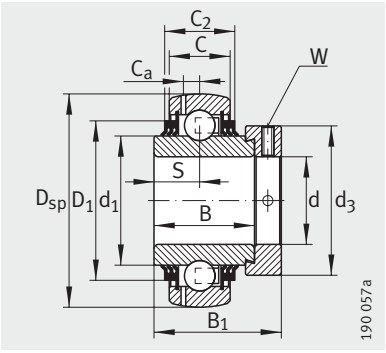
Désignation[1]	Masse	Dimensions					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈kg						
GRAE40-NPP-B	0,62	**40**	80	21	–	30,2	11
GRAE40-NPP-B-FA125.5	0,62	**40**	80	21	–	30,2	11
RAE40-NPP-B	0,63	**40**	80	21	–	30,2	11
E40-KRR-B	0,73	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GE40-KRR-B	0,73	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GE40-KRR-B-FA125.5	0,74	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GE40-KRR-B-FA164	0,75	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GE40-KRR-B-FA101	0,74	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GNE40-KRR-B	1,02	**40**	90	23	26	41	18
GE40-KTT-B	0,75	**40**	80	21	28,1	42,9	21,4
GE40-KRR-B-2C	0,78	**40**	80	21	31,9	42,9	21,4
GE40-KLL-B	0,75	**40**	80	21	28,1	42,9	21,4
GRAE45-NPP-B	0,7	**45**	85	22	–	30,2	11
GRAE45-NPP-B-FA125.5	0,69	**45**	85	22	–	30,2	11
GE45-KRR-B	0,83	**45**	85	22	26,4	42,9	21,4
GE45-KRR-B-FA125.5	0,83	**45**	85	22	26,4	42,9	21,4
GE45-KTT-B	0,83	**45**	85	22	26,4	42,9	21,4
GE45-KLL-B	0,84	**45**	85	22	26,4	42,9	21,4
GRAE50-NPP-B	0,77	**50**	90	22	–	30,2	11
GRAE50-NPP-B-FA125.5	0,77	**50**	90	22	–	30,2	11
RAE50-NPP-B	0,77	**50**	90	22	–	30,2	11
GE50-KRR-B	0,99	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GE50-KRR-B-FA125.5	0,99	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GE50-KRR-B-FA164	0,99	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GE50-KRR-B-FA101	0,99	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GNE50-KRR-B	1,82	**50**	110	29	31	49,2	24,6
GE50-KTT-B	0,98	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GE50-KLL-B	1	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GRAE55-NPP-B	1,06	**55**	100	25	–	32,5	12
GE55-KRR-B	1,37	**55**	100	25	29	55,5	27,8
GE55-KTT-B	1,37	**55**	100	25	29	55,5	27,8

[1] Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

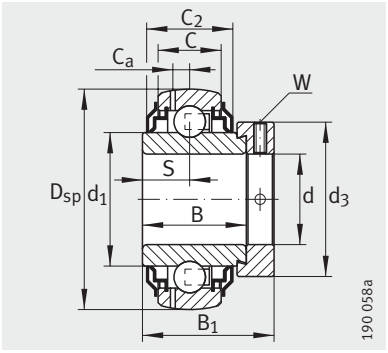
[2] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.



GE..-KRR-B, GNE..-KRR-B,
E..-KRR-B, GE..-KLL-B



GE..-KTT-B

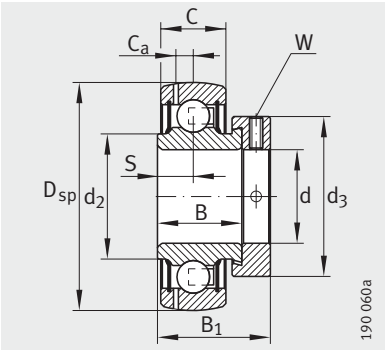


GE..-KRR-B-2C

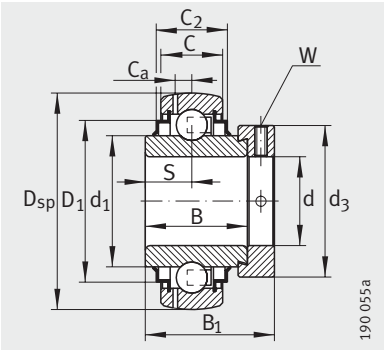
							Charges de base		Roulement de référence[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	B_1	d_3 max.	W	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	49,4	–	6,4	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
–	49,4	–	6,4	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
–	49,4	–	–	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	–	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
53,8	–	74,5	7,5	54,6	63	5	44 500	26 000	6308
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	–	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
–	54,3	–	6,4	43,8	63	5	32 500	20 400	6209
–	54,3	–	6,4	43,8	63	5	32 500	20 400	6209
57,9	–	72,3	6,4	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
57,9	–	72,3	6,4	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
57,9	–	72,3	6,4	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
57,9	–	72,3	6,4	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
–	59,4	–	6,9	43,8	69	5	35 000	23 200	6210
–	59,4	–	6,9	43,8	69	5	35 000	23 200	6210
–	59,4	–	–	43,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
68,8	–	92,7	8,7	66,75	75,8	5	62 000	38 000	6310
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
–	66	–	7	48,4	76	5	43 500	29 000	6211
69,8	–	85,9	7	71,4	76	5	43 500	29 000	6211
69,8	–	85,9	7	71,4	76	5	43 500	29 000	6211

Roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée

Bague extérieure sphérique



GRAE..-NPP-B



GE..-KRR-B, GNE..-KRR-B

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

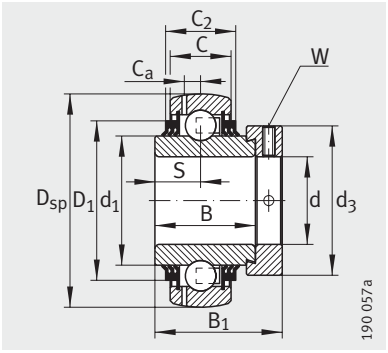
Désignation[1]	Masse	Dimensions					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈kg						
GRAE60-NPP-B	1,4	**60**	110	24	–	37,1	13,5
GRAE60-NPP-B-FA125.5	1,4	**60**	110	24	–	37,1	13,5
GE60-KRR-B	1,8	**60**	110	24	29	61,9	31
GE60-KRR-B-FA164	1,8	**60**	110	24	29	61,9	31
GE60-KRR-B-FA101	1,8	**60**	110	24	29	61,9	31
GNE60-KRR-B	2,97	**60**	130	33	37,2	52	23
GE60-KTT-B	1,8	**60**	110	24	29	61,9	31
GE65-214-KRR-B[3]	2,71	**65**	125	28	32	48,5	21,5
GE65-214-KRR-B-FA164[3]	2,71	**65**	125	28	32	48,5	21,5
GE65-214-KTT-B[3]	2,71	**65**	125	28	32	48,5	21,5
GE70-KRR-B	2,15	**70**	125	28	32	48,5	21,5
GE70-KRR-B-FA164	2,15	**70**	125	28	32	48,5	21,5
GE70-KRR-B-FA101	2,15	**70**	125	28	32	48,5	21,5
GNE70-KRR-B	3,81	**70**	150	37	41	58	26
GE70-KTT-B	2,15	**70**	125	28	32	48,5	21,5
GE75-KRR-B	2,14	**75**	130	28	30,5	49,5	21,5
GE75-KRR-B-FA101	2,14	**75**	130	28	30,5	49,5	21,5
GE75-KTT-B	2,14	**75**	130	28	30,5	49,5	21,5
GE80-KRR-B	2,79	**80**	140	30	38	53,2	23,4
GE80-KRR-B-AH01-FA164	2,95	**80**	140	30	38	53,2	23,4
GNE80-KRR-B[4]	7,1	**80**	170	41	51	73	34
GE80-KTT-B	2,79	**80**	140	30	38	53,2	23,4
GE90-KRR-B[4]	3,56	**90**	160	32	35	52	23
GE90-KRR-B-FA164[4]	3,68	**90**	160	32	35	52	23
GNE90-KRR-B[4]	8,07	**90**	190	45	52,6	77,5	35,5
GE100-KRR-B[4]	5	**100**	180	36	39	57,5	25,5
GNE100-KRR-B[4]	11,41	**100**	215	49	59,4	86	39,5
GE120-KRR-B[4]	7,49	**120**	215	40	45	63,5	28,5

[1] Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

[2] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

[3] Dimensions internes du 6214.

[4] Rainure de graissage sur la bague extérieure.

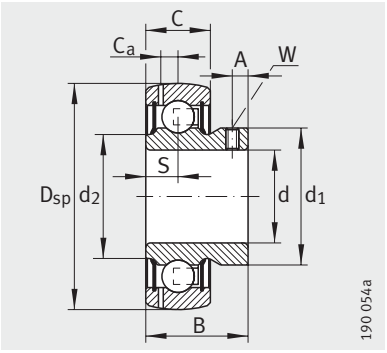


GE..-KTT-B

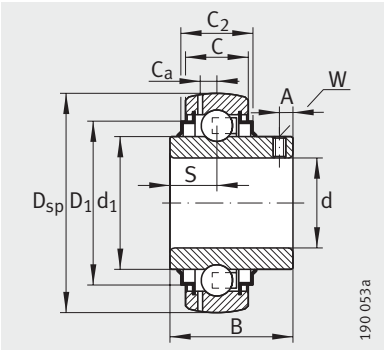
							Charges de base		Roulement de référence[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	B_1	d_3 max.	W	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	72	–	7,2	53,1	84	5	52 000	36 000	6212
–	72	–	7,2	53,1	84	5	52 000	36 000	6212
76,5	–	94,5	7,2	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
76,5	–	94,5	7,2	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
76,5	–	94,5	7,2	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
79,4	–	109	11,2	68	89	5	82 000	52 000	6312
76,5	–	94,5	7,2	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
92,2	–	127	12	75,5	102	6	104 000	68 000	6314
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
90	–	113	8,5	67	100	6	62 000	44 500	6214
90	–	113	8,5	67	100	6	62 000	44 500	6214
90	–	113	8,5	67	100	6	62 000	44 500	6214
97	–	120	8,8	70,7	108	6	72 000	54 000	6216
97	–	120	8,8	70,7	108	6	72 000	54 000	6216
109	–	142,8	13,2	93,6	108	6	123 000	87 000	6316
97	–	120	8,8	70,7	108	6	72 000	54 000	6216
109,4	–	138	10	69,5	118	6	96 000	72 000	6218
109,4	–	138	10	69,5	118	6	96 000	72 000	6218
122,2	–	161,3	14,3	101	132	6	143 000	107 000	6318
122,2	–	155,5	11,2	75	132	6	122 000	93 000	6220
137,1	–	182,8	16,7	109,4	145	6	174 000	140 000	6320
146,4	–	186,5	12,8	81	152	6	155 000	131 000	6224

Roulements auto-aligneurs avec vis sans tête dans la bague intérieure

Bague extérieure sphérique



GAY..-NPP-B, AY..-NPP-B



GYE..-KRR-B

Tableau de dimensions (en mm)

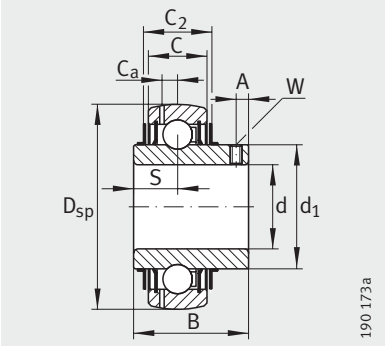
Désignation[1]	Masse	Dimensions					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈kg						
GAY12-NPP-B	0,1	**12**	40	12	–	22	6
GAY12-NPP-B-FA164	0,1	**12**	40	12	–	22	6
AY12-NPP-B	0,1	**12**	40	12	–	22	6
GYE12-KRR-B	0,11	**12**	40	12	16,6	27,4	11,5
GYE12-KRR-B-VA	0,11	**12**	40	12	12,6	25	9,6
GAY15-NPP-B	0,09	**15**	40	12	–	22	6
GAY15-NPP-B-FA164	0,09	**15**	40	12	–	22	6
AY15-NPP-B	0,09	**15**	40	12	–	22	6
GYE15-KRR-B	0,1	**15**	40	12	16,6	27,4	11,5
GYE15-KRR-B-VA	0,1	**15**	40	12	12,6	25	9,6
GYE16-KRR-B	0,09	**16**	40	12	16,6	27,4	11,5
GAY17-NPP-B	0,08	**17**	40	12	–	22	6
AY17-NPP-B	0,08	**17**	40	12	–	22	6
GYE17-KRR-B	0,09	**17**	40	12	16,6	27,4	11,5
GYE17-KRR-B-VA	0,08	**17**	40	12	12,6	25	9,6
GAY20-NPP-B	0,13	**20**	47	14	–	25	7
AY20-NPP-B	0,13	**20**	47	14	–	25	7
GYE20-KRR-B	0,14	**20**	47	14	16,6	31	12,7
GYE20-KRR-B-VA[3)4)]	0,15	**20**	47	16	16,6	31	12,7
GAY25-NPP-B	0,16	**25**	52	15	–	27	7,5
AY25-NPP-B	0,16	**25**	52	15	–	27	7,5
GYE25-KRR-B	0,19	**25**	52	15	16,7	34,1	14,3
GYE25-KRR-B-VA[3)4)]	0,21	**25**	52	17	17,6	34,1	14,3
GAY30-NPP-B	0,26	**30**	62	18	–	30	9
AY30-NPP-B	0,25	**30**	62	18	–	30	9
GYE30-KRR-B	0,31	**30**	62	18	20,7	38,1	15,9
GYE30-KRR-B-VA[3)4)]	0,3	**30**	62	19	19,6	38,1	15,9
GAY35-NPP-B	0,41	**35**	72	19	–	35	9,5
GYE35-KRR-B	0,46	**35**	72	19	22,5	42,9	17,5
GYE35-KRR-B-VA[3)4)]	0,5	**35**	72	20	20,6	42,9	17,5

1) Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

2) Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

3) Rainure de graissage sur la bague extérieure.

4) Peuvent aussi être livrés en FA107.

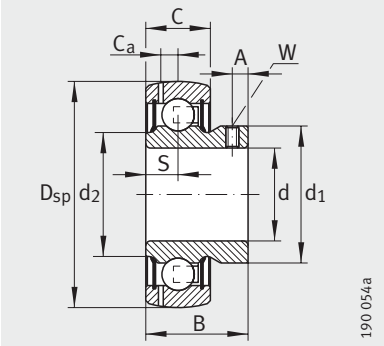


GYE..-KRR-B-VA

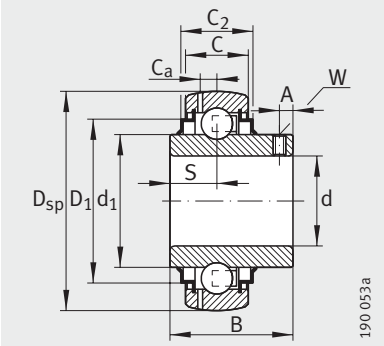
						Charges de base		Roulement de référence[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	A	W	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	–	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	–	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	–	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
28,3	26,7	–	4	4,5	2,5	12 800	6 600	6204
28,3	26,7	–	–	4,5	2,5	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	4,5	2,5	12 800	6 600	6204
29,05	–	–	4	5	2,5	12 800	6 600	6204
33,5	30,4	–	3,9	5	2,5	14 000	7 800	6205
33,5	30,4	–	–	5	2,5	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	5	2,5	14 000	7 800	6205
34,03	–	–	4,15	5	2,5	14 000	7 800	6205
39,4	37,3	–	4,7	5,8	3	19 500	11 300	6206
39,4	37,3	–	–	5,8	3	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	5,8	3	19 500	11 300	6206
40,31	–	–	5	6	3	19 500	11 300	6206
46,9	44,5	–	5,6	6	3	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	6	3	25 500	15 300	6207
47,4	–	–	5,7	6,5	3	25 500	15 300	6207

Roulements auto-aligneurs avec vis sans tête dans la bague intérieure

Bague extérieure sphérique



GAY..-NPP-B



GYE..-KRR-B

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation[1]	Masse	Dimensions					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈kg						
GAY40-NPP-B	0,53	**40**	80	21	–	39,5	10,5
GYE40-KRR-B	0,62	**40**	80	21	23,5	49,2	19
GYE40-KRR-B-VA[5)6)]	0,6	**40**	80	21	21,6	49,2	19
GAY45-NPP-B	0,6	**45**	85	22	–	41,5	11
GYE45-KRR-B	0,71	**45**	85	22	26,4	49,2	19
GYE45-210-KRR-B[3)]	0,8	**45**	90	22	26,4	51,6	19
GYE45-KRR-B-VA[5)6)]	0,66	**45**	85	22	22,6	49,2	19
GAY50-NPP-B	0,67	**50**	90	22	–	43	11
GYE50-KRR-B	0,79	**50**	90	22	26,4	51,6	19
GYE50-KRR-B-VA[5)6)]	0,78	**50**	90	23	23,6	51,6	19
GYE55-KRR-B	1,08	**55**	100	25	29	55,6	22,2
GAY60-NPP-B	1,17	**60**	110	24	–	47	13
GYE60-KRR-B	1,46	**60**	110	24	29	65,1	25,4
GYE65-214-KRR-B[4)]	2,25	**65**	125	28	32	74,6	30,2
GYE70-KRR-B	1,95	**70**	125	28	32	74,6	30,2
GYE75-KRR-B	2,07	**75**	130	28	30,5	77,8	33,3
GYE80-KRR-B	2,7	**80**	140	30	38	82,6	33,3
GYE90-KRR-B[5)]	3,93	**90**	160	32	35	96	39,7

1) Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

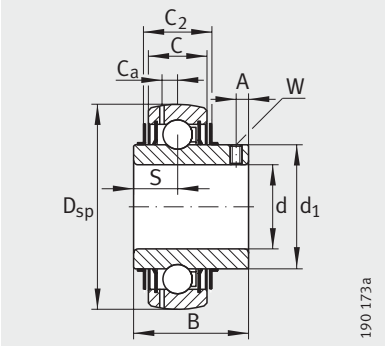
2) Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

3) Dimensions internes du 6210.

4) Dimensions internes du 6214.

5) Rainure de graissage sur la bague extérieure.

6) Peuvent aussi être livrés en FA107.

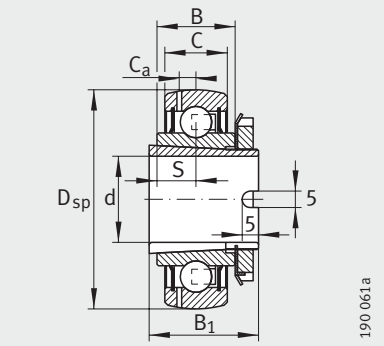


GYE..-KRR-B-VA

						Charges de base		Roulement de référence[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	A	W	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
52,4	49,3	–	6,4	8	4	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	8	4	32 500	19 800	6208
52,83	–	–	5,9	8	4	32 500	19 800	6208
57	54,3	–	6,4	8	4	32 500	20 400	6209
57	–	72,3	6,4	8	4	32 500	20 400	6209
62,9	–	77,3	6,9	8,5	4	35 000	23 200	6210
57,3	–	–	6,5	8	4	32 500	20 400	6209
62	59,3	–	6,9	9	4	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	8,5	4	35 000	23 200	6210
62,92	–	–	6,5	9	5	35 000	23 200	6210
69,8	–	85,9	7	9	4	43 500	29 000	6211
76	73,6	–	7,2	10	5	52 000	36 000	6212
76,5	–	94,5	7,2	10,1	5	52 000	36 000	6212
85,2	–	109	8,9	12,1	5	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	12	5	62 000	44 000	6214
90	–	113	8,5	12,7	5	62 000	44 500	6215
97	–	120	8,8	12	5	72 000	54 000	6216
109,4	–	138	10	12	6	96 000	72 000	6216

Roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage

Bague extérieure sphérique



GSH..-2RSR-B

Tableau de dimensions (en mm)

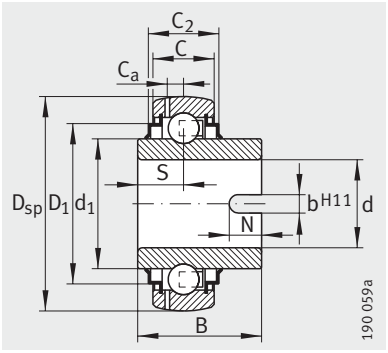
Désignation	Masse	Dimensions							Vitesse limite[1]	Charges de base		Roulement de référence[2]
	m	d	D_{sp}	C	B	S	C_a	B_1	n_G graisse	dyn. C_r	stat. C_{0r}	
	≈kg								min^{-1}	N	N	
GSH20-2RSR-B	0,14	**20**	47	14	15	7,5	4	28	10 000	12 700	6 600	6204
GSH25-2RSR-B	0,17	**25**	52	15	15	7,5	3,9	28	8 000	13 600	7 800	6205
GSH30-2RSR-B	0,27	**30**	62	18	18	9	4,7	32	6 600	18 900	11 300	6206
GSH35-2RSR-B	0,43	**35**	72	19	19	9,5	5,8	34	5 700	24 900	15 300	6207
GSH40-2RSR-B	0,54	**40**	80	21	22	11	6,4	38	5 000	29 500	19 800	6208
GSH50-2RSR-B	0,64	**50**	90	22	22	11	6,5	40	4 000	33 000	19 900	6210

[1] De préférence pour ajustements des arbres h6 à h9.

[2] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

Roulements auto-aligneurs avec encoche latérale

Roulements pour paliers libres
Bague extérieure sphérique



GLE..-KRR-B

Tableau de dimensions (en mm)

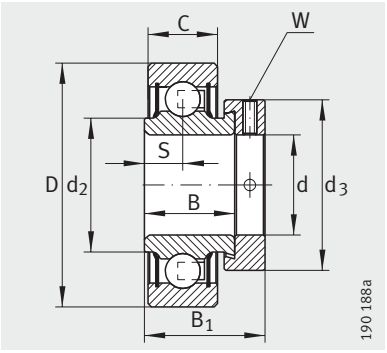
Désignation[1]	Masse	Dimensions											Charges de base		Roulement de référence[2]
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S	d_1	D_1	C_a	N	b	dyn. C_r	stat. C_{0r}	
	≈kg												N	N	
GLE20-KRR-B	0,15	**20**	47	14	16,6	34,1	15,6	27,6	37,4	4	7	7	12 800	6 600	6204
GLE25-KRR-B	0,19	**25**	52	15	16,7	34,9	14,7	33,8	42,5	3,9	8	7	14 000	7 800	6205
GLE30-KRR-B	0,3	**30**	62	18	20,7	36,5	14,5	40,2	52	4,7	8	7	19 500	11 300	6206
GLE35-KRR-B	0,43	**35**	72	19	22,5	37,7	15,7	46,8	60,3	5,6	8	7	25 500	15 300	6207
GLE40-KRR-B	0,57	**40**	80	21	23,5	42,9	15,9	52,3	68,3	6,4	9	7	32 500	19 800	6208
GLE45-KRR-B	0,66	**45**	85	22	26,4	42,9	17,4	57,9	72,3	6,4	9	7	32 500	20 400	6209
GLE50-KRR-B	0,76	**50**	90	22	26,4	49,2	19	62,8	77,3	6,9	10	7	35 000	23 200	6210
GLE60-KRR-B	1,46	**60**	110	24	29	61,9	24,6	76,5	95,9	7,2	12	9	52 000	36 000	6212
GLE70-KRR-B	1,9	**70**	125	28	32	68,2	27	85,2	109	8,9	12	9	62 000	44 000	6214

1) Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

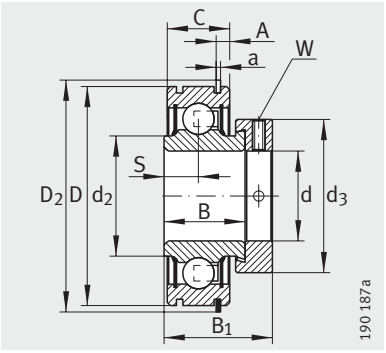
2) Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

Roulements auto-aligneurs avec bague de blocage excentrée

Bague extérieure cylindrique



RAE..-NPP, RALE..-NPP



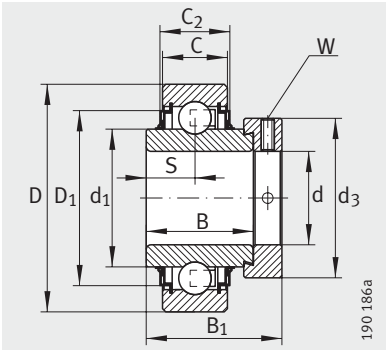
RAE..-NPP-NR

Tableau de dimensions (en mm)

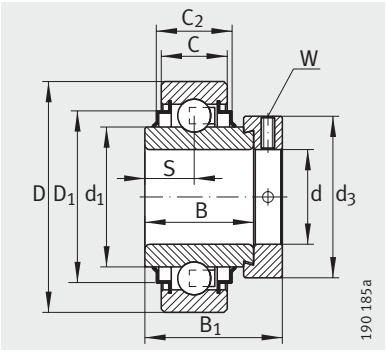
Désignation[1]	Masse	Dimensions						
	m	d	D	D_2	C	C_2	A	a
	≈kg							
RAE12-NPP-FA106	0,13	**12**	40	–	12	–	–	–
RAE15-NPP-FA106	0,12	**15**	40	–	12	–	–	–
RAE17-NPP-FA106	0,11	**17**	40	–	12	–	–	–
RAE20-NPP-FA106	0,17	**20**	47	–	14	–	–	–
RAE20-NPP-NR	0,17	**20**	47	52,7	14	–	$3{,}58_{-0{,}25}$	1,12
RALE20-NPP-FA106	0,1	**20**	42	–	12	–	–	–
E20-KLL	0,2	**20**	47	–	14	16,6	–	–
E20-KRR	0,2	**20**	47	–	14	16,6	–	–
RAE25-NPP-FA106	0,2	**25**	52	–	15	–	–	–
RAE25-NPP-NR	0,2	**25**	52	57,9	15	–	$3{,}58_{-0{,}25}$	1,12
RALE25-NPP	0,13	**25**	47	–	12	–	–	–
E25-KLL	0,25	**25**	52	–	15	20,2	–	–
E25-KRR	0,25	**25**	52	–	15	16,7	–	–
RAE30-NPP-FA106	0,33	**30**	62	–	18	–	–	–
RAE30-NPP-NR	0,33	**30**	62	67,7	18	–	$4{,}98_{-0{,}3}$	1,7
RALE30-NPP-FA106	0,18	**30**	55	–	13	–	–	–
E30-KLL	0,39	**30**	62	–	18	20,6	–	–
E30-KRR	0,4	**30**	62	–	18	20,7	–	–
RAE35-NPP-FA106	0,49	**35**	72	–	19	–	–	–
RAE35-NPP-NR	0,48	**35**	72	78,6	19	–	$4{,}98_{-0{,}3}$	1,7
E35-KLL	0,56	**35**	72	–	19	25,4	–	–
E35-KRR	0,57	**35**	72	–	19	21,7	–	–
RAE40-NPP-FA106	0,64	**40**	80	–	21	–	–	–
RAE40-NPP-NR	0,64	**40**	80	86,6	21	–	$4{,}98_{-0{,}3}$	1,7
E40-KLL	0,76	**40**	80	–	21	28,1	–	–
E40-KRR	0,75	**40**	80	–	21	23,5	–	–
RAE45-NPP-FA106	0,72	**45**	85	–	22	–	–	–
E45-KLL	0,85	**45**	85	–	22	26,4	–	–
E45-KRR	0,85	**45**	85	–	22	26,4	–	–
RAE50-NPP-FA106	0,79	**50**	90	–	22	–	–	–
E50-KLL	1	**50**	90	–	22	26,4	–	–
E50-KRR	1	**50**	90	–	22	26,4	–	–
RAE60-NPP	1,43	**60**	110	–	24	–	–	–
E60-KRR	1,82	**60**	110	–	24	29	–	–
E70-KRR	2,45	**70**	125	–	28	32	–	–

[1] Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

[2] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.



E..-KLL

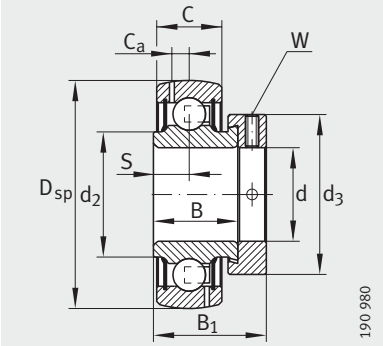


E..-KRR

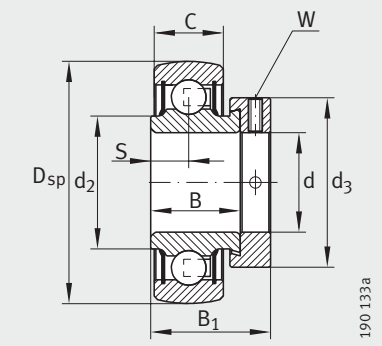
								Charges de base		Roulement de référence[2)]
B	S	d_1	d_2	D_1	B_1	d_3 max.	W	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
19	6,5	–	23	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
19	6,5	–	23	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
19	6,5	–	23	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
21,4	7,5	–	26,9	–	31	33	3	12 800	6 600	6204
21,4	7,5	–	26,9	–	31	33	3	12 800	6 600	6204
16,7	6	–	25,4	–	24,5	30	2,5	9 400	5 000	6004
34,1	17,1	27,6	–	37,4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
34,1	17,1	27,6	–	37,4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
21,4	7,5	–	30,5	–	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
21,4	7,5	–	30,5	–	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
17,5	6	–	30	–	25,5	36	2,5	10 100	5 900	6005
34,9	17,5	33,8	–	42,5	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
34,9	17,5	33,8	–	42,5	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
23,8	9	–	37,4	–	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
23,8	9	–	37,4	–	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
18,5	6,5	–	35,7	–	26,5	42,5	2,5	13 200	8 300	6006
36,5	18,3	40,2	–	52	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
36,5	18,3	40,2	–	52	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
25,4	9,5	–	44,6	–	39	51	5	25 500	15 300	6207
25,4	9,5	–	44,6	–	39	51	5	25 500	15 300	6207
37,7	18,8	46,8	–	60,3	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
37,7	18,8	46,8	–	60,3	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
30,2	11	–	49,4	–	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
30,2	11	–	49,4	–	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
42,9	21,4	52,3	–	68,3	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
42,9	21,4	52,3	–	68,3	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
30,2	11	–	54,5	–	43,8	63	5	32 500	20 400	6209
42,9	21,4	57,9	–	72,3	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
42,9	21,4	57,9	–	72,3	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
30,2	11	–	59,4	–	43,8	69	5	35 000	23 200	6210
49,2	24,6	62,8	–	77,3	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
49,2	24,6	62,8	–	77,3	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
37,1	13,5	–	72	–	53,1	84	5	52 000	36 000	6212
61,9	31	76,5	–	94,5	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
48,5	21,5	85,2	–	109	66	96	6	62 000	44 000	6214

Roulements auto-aligneurs en cotes pouces

Bague extérieure sphérique ou cylindrique



GRA..-NPP-B-AS2/V



RA..-NPP-B

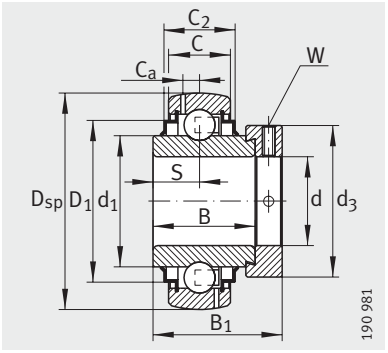
Tableau de dimensions (en mm)

Diamètre d'arbre d		Désignation[1]	Masse m	Dimensions						
				D_{sp}	D	B	B_1	C	C_a	C_2
inch	mm		≈kg							
$^5/_8$	**15,8750**	**GRA010-NPP-B-AS2/V**	0,12	40	–	19	28,6	12	3,4	–
		RA010-NPP	0,12	–	40	19	28,6	12	–	–
$^3/_4$	**19,0500**	**GRA012-NPP-B-AS2/V**	0,16	47	–	21,4	31	14	3,4	–
		GY1012-KRR-B-AS2/V	0,17	47	–	31	–	14	3,4	16,6
		RAL012-NPP	0,09	–	42	16,7	24,6	12	–	–
		RA012-NPP	0,16	–	47	21,4	31	14	–	–
$^7/_8$	**22,2250**	**GRA014-NPP-B-AS2/V**	0,19	52	–	21,4	31	15	3,9	–
		RA014-NPP	0,19	–	52	21,4	31	15	–	–
$^{15}/_{16}$	**23,8125**	**G1015-KRR-B-AS2/V**	0,25	52	–	34,9	44,5	15	3,9	16,7
1	**25,4000**	**GRA100-NPP-B-AS2/V**	0,19	52	–	21,4	31	15	3,9	–
		G1100-KRR-B-AS2/V	0,25	52	–	34,9	44,5	15	3,9	16,7
		GY1100-KRR-B-AS2/V	0,2	52	–	34,1	–	15	3,9	16,7
		RA100-NPP	0,19	–	52	21,4	31	15	–	–
		RA100-NPP-B	0,19	52	–	21,4	31	15	–	–
$1^1/_{16}$	**26,9875**	**RA101-NPP**	0,31	–	62	23,8	35,8	18	–	–
$1^1/_8$	**28,5750**	**GRA102-NPP-B-AS2/V**	0,31	62	–	23,8	35,8	18	4,7	–
		G1102-KRR-B-AS2/V	0,38	62	–	36,5	48,5	18	4,7	20,7
		RA102-NPP	0,31	–	62	23,8	35,8	18	–	–
$1^3/_{16}$	**30,1625**	**GRA103-NPP-B-AS2/V**	0,31	62	–	23,8	35,8	18	4,7	–
		G1103-KRR-B-AS2/V	0,38	62	–	36,5	48,5	18	4,7	20,7
		RA103-NPP	0,31	–	62	23,8	35,8	18	–	–
$1^1/_4$	**31,7500**	**GRA104-206-NPP-B-AS2/V**	0,31	62	–	23,8	35,8	18	4,7	–
		G1104-206-KRR-B-AS2/V	0,38	62	–	36,5	48,5	18	4,7	20,7
		GY1104-206-KRR-B-AS2/V	0,33	62	–	38,1	–	18	4,7	20,7
		GRA104-NPP-B-AS2/V	0,48	72	–	25,4	39	19	5,6	–
		G1104-KRR-B-AS2/V	0,55	72	–	37,7	51,3	19	5,6	22,5
		GY1104-KRR-B-AS2/V	0,49	72	–	42,9	–	19	5,6	22,5
		RA104-NPP-B	0,48	72	–	25,4	39	19	–	–
		RA104-NPP	0,48	–	72	25,4	39	19	–	–
		RA104-206-NPP-B	0,31	62	–	23,8	35,8	18	–	–
		RA104-206-NPP	0,31	–	62	23,8	35,8	18	–	9

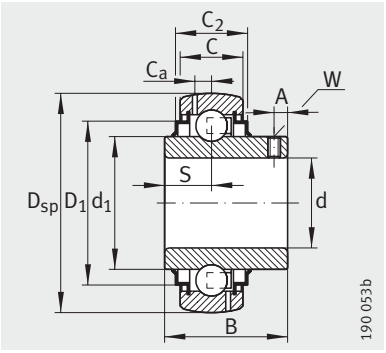
Autres roulements en cotes pouces, voir TPI 127, Roulements et paliers auto-aligneurs en cotes pouces.

[1] Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

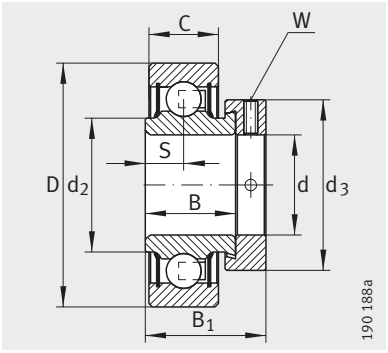
[2] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.



G..-KRR-B-AS2/V



GY..-KRR-B-AS2/V

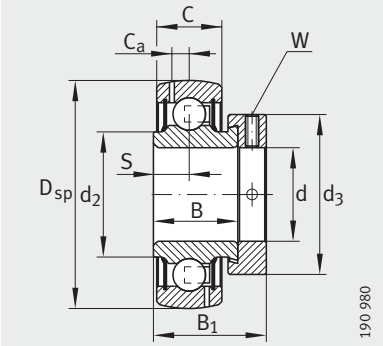


RA..-NPP, RAL..-NPP

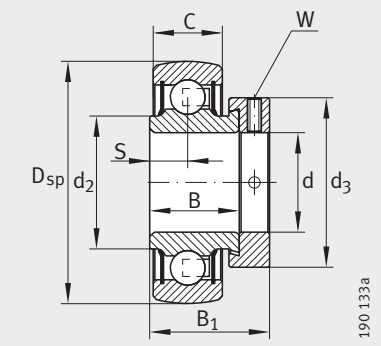
							Charges de base		Roulement de référence[2)]	Diamètre d'arbre	
S	d_1	d_2	D_1	d_3 max.	A	W ″	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N		d *inch*	d mm
6,5	–	23	–	28	–	$^1/_8$	9 800	4 750	6203	**$^5/_8$**	**15,8750**
6,5	–	23	–	28	–	$^1/_8$	9 800	4 750	6203		
7,5	–	26,9	–	33	–	$^1/_8$	12 800	6 600	6204	**$^3/_4$**	**19,0500**
12,7	27,6	–	37,4	–	4,5	$^3/_{32}$	12 800	6 600	6204		
6	–	25,4	–	30	–	$^1/_8$	9 400	5 000	6004		
7,5	–	26,9	–	33	–	$^1/_8$	12 800	6 600	6204		
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205	**$^7/_8$**	**22,2250**
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205		
17,5	33,8	–	42,5	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205	**$^{15}/_{16}$**	**23,8125**
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205	**1**	**25,4000**
17,5	33,8	–	42,5	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205		
14,3	33,8	–	42,5	–	5	$^3/_{32}$	14 000	7 800	6205		
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205		
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206	**$1^1/_{16}$**	**26,9875**
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206	**$1^1/_8$**	**28,5750**
18,3	40,2	–	52	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206	**$1^3/_{16}$**	**30,1625**
18,3	40,2	–	52	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206	**$1^1/_4$**	**31,7500**
18,3	40,2	–	52	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
15,9	40,2	–	52	–	5	$^1/_8$	19 500	11 300	6206		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
18,8	46,8	–	60,3	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
17,5	46,8	–	60,3	–	6	$^1/_8$	25 500	15 300	6207		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		

Roulements auto-aligneurs en cotes pouces

Bague extérieure sphérique ou cylindrique



GRA..-NPP-B-AS2/V



RA..-NPP-B

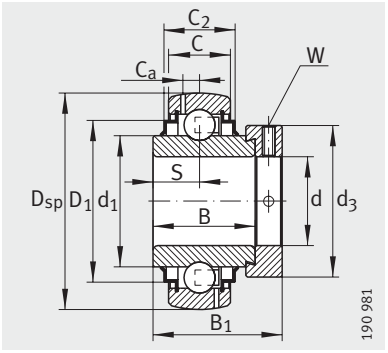
Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Diamètre d'arbre d		Désignation[1]	Masse m	Dimensions						
				D_{sp}	D	B	B_1	C	C_a	C_2
inch	mm		≈kg							
$1^3/_8$	**34,9250**	**GRA106-NPP-B-AS2/V**	0,48	72	–	25,4	39	19	5,6	–
		G1106-KRR-B-AS2/V	0,55	72	–	37,7	51,3	19	5,6	22,5
$1^7/_{16}$	**36,5125**	**GRA107-NPP-B-AS2/V**	0,48	72	–	25,4	39	19	5,6	–
		G1107-KRR-B-AS2/V	0,55	72	–	37,7	51,3	19	5,6	22,5
		RA107-NPP	0,48	–	72	25,4	39	19	–	–
$1^1/_2$	**38,1000**	**GRA108-NPP-B-AS2/V**	0,62	80	–	30,2	43,8	21	6,4	–
		G1108-KRR-B-AS2/V	0,74	80	–	42,9	56,5	21	6,4	23,5
		GY1108-KRR-B-AS2/V	0,65	80	–	49,2	–	21	6,4	23,5
		RA108-NPP-B	0,62	80	–	30,2	43,8	21	–	–
		RA108-NPP	0,62	–	80	30,2	43,8	21	–	–
$1^5/_8$	**41,2750**	**G1110-KRR-B-AS2/V**	0,81	85	–	42,9	56,5	22	6,4	26,4
$1^{11}/_{16}$	**42,8625**	**G1111-KRR-B-AS2/V**	0,81	85	–	42,9	56,5	22	6,4	26,4
$1^3/_4$	**44,4500**	**GRA112-NPP-B-AS2/V**	0,69	85	–	30,2	43,8	22	6,4	–
		G1112-KRR-B-AS2/V	0,81	85	–	42,9	56,5	22	6,4	26,4
		GY1112-KRR-B-AS2/V	0,7	85	–	49,2	–	22	6,4	26,4
$1^{15}/_{16}$	**49,2125**	**G1115-KRR-B-AS2/V**	1	90	–	49,2	62,8	22	6,9	26,4
2	**50,8000**	**G1200-KRR-B-AS2/V**	1,42	100	–	55,5	71,4	25	7	29
		GY1200-KRR-B-AS2/V	1,1	100	–	55,6	–	25	7	29
$2^3/_{16}$	**55,5625**	**G1203-KRR-B-AS2/V**	1,42	100	–	55,5	71,4	25	7	29
$2^7/_{16}$	**61,9125**	**G1207-KRR-B-AS2/V**	1,84	110	–	61,9	77,9	24	7,2	29
$2^{15}/_{16}$	**74,6125**	**G1215-KRR-B-AS2/V**	2,65	130	–	49,5	67	28	8,5	30,5
		GY1215-KRR-B-AS2/V	1,97	130	–	77,8	–	28	8,5	31,5

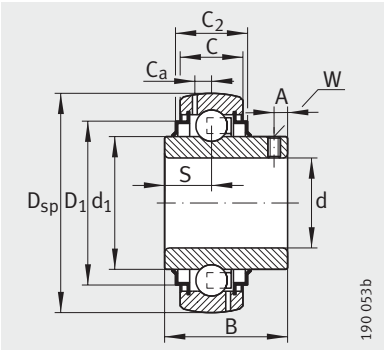
Autres roulements en cotes pouces, voir TPI 127, Roulements et paliers auto-aligneurs en cotes pouces.

[1] Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

[2] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.



G..-KRR-B-AS2/V

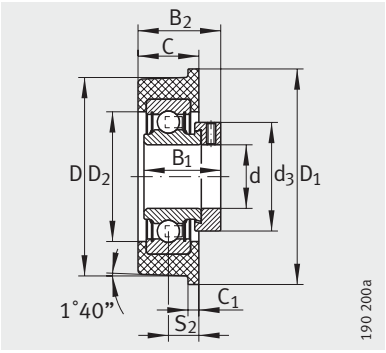


GY..-KRR-B-AS2/V

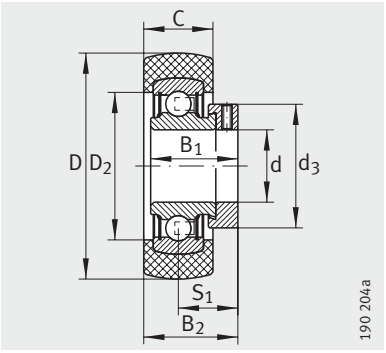
							Charges de base		Roulement de référence[2)]	Diamètre d'arbre	
S	d_1	d_2	D_1	d_3 max.	A	W ″	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N		d *inch*	mm
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_8$	25 500	15 300	6207	**$1^3/_8$**	**34,9250**
18,8	46,8	–	60,3	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207	**$1^7/_{16}$**	**36,5125**
18,8	46,8	–	60,3	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
11	–	49,4	–	58	–	$^3/_{16}$	32 500	19 800	6208	**$1^1/_2$**	**38,1000**
21,4	52,3	–	68,3	58	–	$^3/_{16}$	32 500	19 800	6208		
19	52,3	–	68,3	–	8	$^5/_{32}$	32 500	19 800	6208		
11	–	49,4	–	58	–	$^3/_{16}$	32 500	19 800	6208		
11	–	49,4	–	58	–	$^3/_{16}$	32 500	19 800	6208		
21,4	57,9	–	72,3	63	–	$^3/_{16}$	32 500	20 400	6209	**$1^5/_8$**	**41,2750**
21,4	57,9	–	72,3	63	–	$^3/_{16}$	32 500	20 400	6209	**$1^{11}/_{16}$**	**42,8625**
11	–	54,5	–	63	–	$^3/_{16}$	32 500	20 400	6209	**$1^3/_4$**	**44,4500**
21,4	57,9	–	72,3	63	–	$^3/_{16}$	32 500	20 400	6209		
19	57,9	–	72,3	–	8	$^5/_{32}$	32 500	20 400	6209		
24,6	62,8	–	77,3	69	–	$^3/_{16}$	35 000	23 200	6210	**$1^{15}/_{16}$**	**49,2125**
27,8	69,8	–	85,9	76	–	$^3/_{16}$	43 500	29 000	6211	**2**	**50,8000**
22,2	69,8	–	85,9	–	9	$^5/_{32}$	43 500	29 000	6211		
27,8	69,8	–	85,9	76	–	$^3/_{16}$	43 500	29 000	6211	**$2^3/_{16}$**	**55,5625**
31	76,5	–	94,5	84	–	$^3/_{16}$	52 000	36 000	6212	**$2^7/_{16}$**	**61,9125**
21,5	90	–	113	100	–	$^1/_4$	62 000	44 500	6215	**$2^{15}/_{16}$**	**74,6125**
33,4	90	–	113	–	12,7	$^3/_{16}$	62 000	44 500	6215		

Roulements auto-aligneurs avec amortisseur en caoutchouc

Amortisseur
sphérique ou cylindrique



CRB



RABRA, RABRB

Tableau de dimensions (en mm)

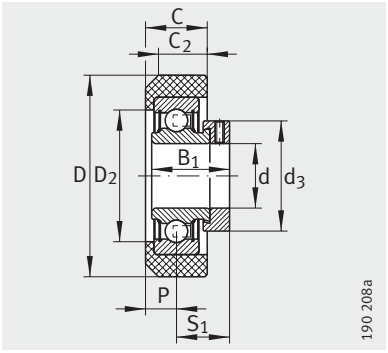
Désignation		Masse	Dimensions					
Ensemble[1]	Roulement auto-aligneur[2]	m ≈kg	d	D	D_1	C	C_2	C_1
RABRB12/47-FA106	RAE12-NPP-B-FA106	0,15	**12**	47,3	–	17,6	–	–
RCSMB15/65-FA106	RAE15-NPP-FA106	0,18	**15**	65,1	–	25,4	–	–
RABRB15/47-FA106	RAE15-NPP-B-FA106	0,15	**15**	47,3	–	18	–	–
RCSMB17/65-FA106	RAE17-NPP-FA106	0,18	**17**	65,1	–	25,4	–	–
CRB20/83	RAE20-NPP	0,3	**20**	83,6	87,4	25,4	–	4,8
CRB20/76	RAE20-NPP	0,3	**20**	77,5	80	25,4	–	5
RCSMB20/65-FA106	RAE20-NPP-FA106	0,22	**20**	65,1	–	25,4	–	–
RCRA20/46-FA106	RALE20-NPP-FA106	0,14	**20**	46	–	18,3	16	–
RABRB20/52-FA106	RAE20-NPP-B-FA106	0,2	**20**	52,3	–	17,6	–	–
CRB25/83	RAE25-NPP	0,32	**25**	83,6	87,4	25,4	–	4,8
CRB25/70	RAE25-NPP	0,32	**25**	71,5	76	25	–	5
CRB25/72	RAE25-NPP	0,32	**25**	73	80	25	–	5
RCSMB25/65-FA106	RAE25-NPP-FA106	0,24	**25**	65,1	–	25,4	–	–
RCRB25/57-FA106	RAE25-NPP-FA106	0,21	**25**	57,3	–	19,8	17,5	–
RABRB25/62-FA106	RAE25-NPP-B-FA106	0,24	**25**	62,2	–	20,8	–	–
CRB30/83	RAE30-NPP	0,41	**30**	83,6	87,4	28	–	4,8
CRB30/92	RAE30-NPP	0,41	**30**	93	98	28	–	5
RCSMA30/65-FA106	RALE30-NPP-FA106	0,32	**30**	65,1	–	25,4	–	–
RABRA30/62-FA106	RALE30-NPP-B-FA106	0,3	**30**	62,2	–	20,8	–	–
RABRB30/72-FA106	RAE30-NPP-B-FA106	0,38	**30**	72,2	–	23	–	–
CRB35/110	RAE35-NPP	0,56	**35**	112,3	120	30	–	5
RABRB35/80-FA106	RAE35-NPP-B-FA106	0,57	**35**	80,2	–	24	–	–
RABRB40/85-FA106	RAE40-NPP-B-FA106	0,73	**40**	85	–	27	–	–
RABRB50/100-FA106	RAE50-NPP-B-FA106	0,92	**50**	100,2	–	30	–	–

1) Température de fonctionnement de –20 °C à +85 °C.

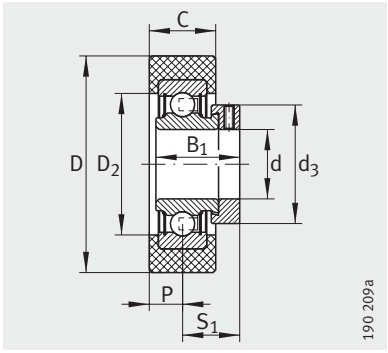
2) Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs, voir page 1182.

3) Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

4) Sur demande, également en NBR80.



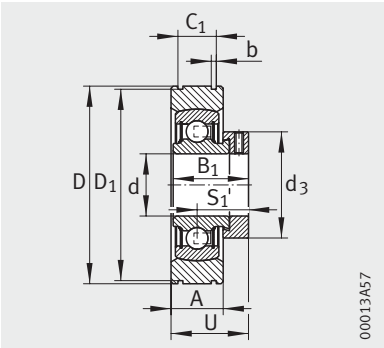
RCRA, RCRB



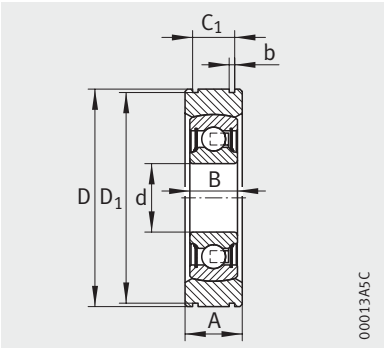
RCSMA, RCSMB

							Bague en caoutchouc		Charges de base		Roulement de référence[3]
S_1	D_2	B_1	P	d_3 max.	S_2	B_2	Dureté Shore A °	Capacité de charge C_G N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
22,1	33,5	28,6	–	28	–	30,9	70	840	9 800	4 750	6203
22,1	35	28,6	12,7	28	–	–	70	900	9 800	4 750	6203
22,1	33,5	28,6	–	28	–	31,1	70	840	9 800	4 750	6203
22,1	35	28,6	12,7	28	–	–	70	900	9 800	4 750	6203
–	40	31	–	33	12,7	36,2	80	750	12 800	6 600	6204
–	40	31	–	33	12,5	36	80	750	12 800	6 600	6204
23,5	40	31	12,7	33	–	–	70	1 200	12 800	6 600	6204
18,6	35	24,5	10	30	–	–	70	900	9 400	5 000	6004
23,5	39	31	–	33	–	32,3	70	1 160	12 800	6 600	6204
–	46	31	–	37,5	12,7	36,2	80	1 000	14 000	7 800	6205
–	46	31	–	37,5	12,5	36	80	1 000	14 000	7 800	6205
–	46	31	–	37,5	12,5	36	80	1 000	14 000	7 800	6205
23,5	46	31	12,7	37,5	–	–	70	1 400	14 000	7 800	6205
23,5	44,5	31	9,8	37,5	–	–	70	1 400	14 000	7 800	6205
23,5	44,5	31	–	37,5	–	33,9	70[4]	1 390	14 000	7 800	6205
–	56	35,8	–	44	14	40,7	80	1 400	19 500	11 300	6206
–	56	35,8	–	44	14	40,7	80	1 400	19 500	11 300	6206
20	47,6	26,5	15	42,5	–	–	70	1 400	13 200	8 300	6006
20	47	26,5	–	42,5	–	30,4	70	1 390	13 200	8 300	6006
26,7	54	35,8	–	44	–	38,2	70[4]	1 980	19 500	11 300	6206
–	64	39	–	51	15	44,4	80	1 500	25 500	15 300	6207
29,4	62	39	–	51	–	41,4	70	2 700	25 500	15 300	6207
32,7	70	43,8	–	58	–	46,3	70[4]	3 500	32 500	19 800	6208
32,7	80	43,8	–	69	–	47,7	70[4]	4 100	35 000	23 200	6210

Roulements auto-aligneurs avec bague d'alignement en acier



PE



BE

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation Ensemble	Masse m ≈kg	Dimensions d	D[3]	A	C_1[4] +0,2	b[4] +0,3	D_1[4] −0,5	B	B_1	S_1	d_3 max.	U	Charges de base dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	Roulement de référence[5]
PE20[1]	0,24	**20**	55	16	11,2	1,35	52,6	–	31	23,5	33	31,5	12 800	6 600	6204
BE20[2]	0,19	**20**	55	16	11,2	1,35	52,6	14	–	–	–	–	12 800	6 600	6204
PE25[1]	0,31	**25**	62	17	11,2	1,9	59,6	–	31	23,5	37,5	32	14 000	7 800	6205
BE25[2]	0,25	**25**	62	17	11,2	1,9	59,6	15	–	–	–	–	14 000	7 800	6205
PE30[1]	0,48	**30**	72	21	14,4	1,9	68,8	–	35,8	26,7	44	37,2	19 500	11 300	6206
BE30[2]	0,37	**30**	72	21	14,4	1,9	68,8	16	–	–	–	–	19 500	11 300	6206
PE35[1]	0,64	**35**	80	21	14,4	1,9	76,8	–	39	29,4	51	40	25 500	15 300	6207
BE35[2]	0,45	**35**	80	21	14,4	1,9	76,8	17	–	–	–	–	25 500	15 300	6207
PE40[1]	0,88	**40**	90	25	15,4	2,7	86,8	–	43,8	32,7	58	45,2	32 500	19 800	6208
BE40[2]	0,63	**40**	90	25	15,4	2,7	86,8	18	–	–	–	–	32 500	19 800	6208

1) Vitesses de rotation admissibles des roulements auto-aligneurs RAE..NPP-B, voir page 1182.

2) Vitesses de rotation admissibles des roulements à billes auto-aligneurs 2..NPP-B, voir page 1210.

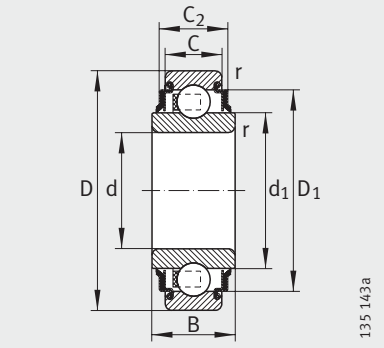
3) Avant cassure, la cote D correspond à la classe de tolérances PN selon DIN 620-2.

4) Tolérances des rainures selon DIN 616 (pour anneaux d'arrêt selon DIN 5 417).

5) Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

Roulements à billes avec bague intérieure large

Bague extérieure cylindrique



2..-KRR, 2..-KRR-AH..

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation	Masse	Dimensions								Vitesse limite	Charges de base		Roulement de référence [5]
	m	d	D	C	C_2	d_1	D_1	B	r_{min}	n_G graisse	dyn. C_r	stat. C_{0r}	
	≈kg									min^{-1}	N	N	
203-KRR-AH05 [4]	0,09	**13** [2]	40	12	12	24,2	30,6	18,3	0,6	13 000	9 800	4 750	6203
202-KRR	0,05	**15**	35	11	11	21,5	28,8	14,4	0,6	14 600	7 600	3 700	6202
203-KRR-AH02	0,07	**16,2** [3]	40	12	12	24,2	32,6	18,3	0,6	13 000	9 800	4 750	6203
203-KRR	0,07	**17**	40	12	12	24,2	32,9	18,3	0,6	13 000	9 800	4 750	6203
204-KRR	0,12	**20**	47	14	14	28,7	38,7	17,7	1	11 000	12 800	6 600	6204
205-KRR	0,16	**25**	52	15	16,7	33,8	42,6	21	1	8 800	14 000	7 800	6205
206-KRR	0,24	**30**	62	16	19,6	40,2	52	24	1	7 300	19 500	11 300	6206
207-KRR-AH03 [1]	0,35	**35**	72	17	19,7	46,8	60,3	25	2	6 300	25 500	15 300	6207
208-KRR-AH04 [1]	0,48	**38,892**	80	21	21,2	52,3	68,2	27,5	1	5 500	32 500	19 800	6208
208-KRR	0,44	**40**	80	18	20,5	52,3	68,2	27	1,1	5 500	32 500	19 800	6208
209-KRR	0,53	**45**	85	19	26,4	57,9	72,3	30	1,1	4 900	32 500	20 400	6209
210-KRR	0,58	**50**	90	20	24	62,8	77,6	30	1,1	4 400	35 000	23 200	6210
211-KRR	0,85	**55**	100	21	27,5	69,8	85,9	36	1,5	4 000	43 500	29 000	6211
212-KRR	1,1	**60**	110	22	30	76,5	94,7	36	1,5	3 700	52 000	36 000	6212

1) Avec cage en acier.

2) $d^{+0,08}_{-0,05}$.

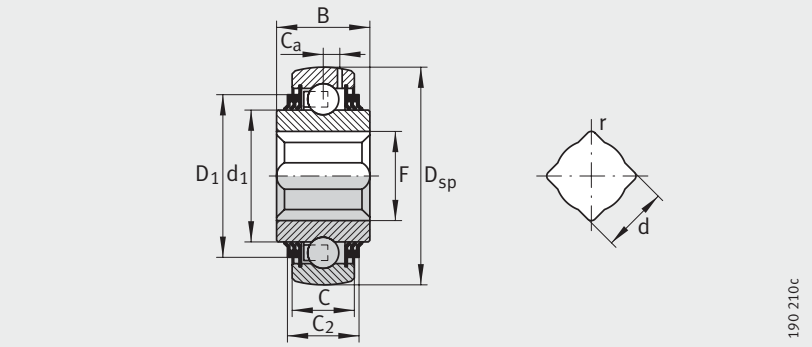
3) $d^{+0,1}$. Le diamètre d'alésage est dimensionné pour des vis M16.

4) Graissés avec L114 (GA47).

5) Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

Roulements à billes auto-aligneurs

Bague extérieure sphérique
Bague intérieure avec
alésage carré ou hexagonal

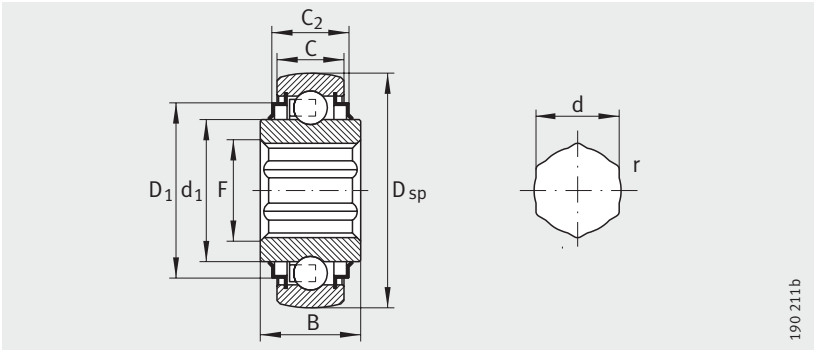


GVK..-KTT-B(-AH..)-AS2/V, VK..-KTT-B(-AH..)

Tableau de dimensions (en mm)

Cote sur plats de l'arbre d		Désignation	Masse	Dimensions					
			m	d	d	D_{sp}	C	C_2	d_1
inch	mm		≈kg		Ecart				
–	**17,0000**	**SKE17-204-KRR-B**	0,12	17,0000	$^{+0,15}_{+0,05}$	47	14	–	28,7
$^{7}/_{8}$	**22,2250**	**SK014-205-KRR-B**	0,2	22,2250	$^{+0,15}_{+0,05}$	52	15	16,7	33,8
1	**25,4000**	**GVK100-208-KTT-B-AS2/V**	0,74	25,4000	$^{+0,9}_{+0,6}$	80	21	28,1	52,3
		VK100-208-KTT-B-AH10	0,72	25,4000	$^{+0,9}_{+0,6}$	80	18	25,3	52,3
		SK100-206-KRR-B-AH11	0,32	25,4000	$^{+0,15}_{+0,03}$	62	16	18,7	40,2
$1^{1}/_{8}$	**28,5750**	**GVK102-208-KTT-B-AH10-AS2/V**	0,68	28,5750	$^{+0,9}_{+0,6}$	80	18	25,3	52,3
		SK102-207-KRR-B-AH10	0,45	28,5750	$^{+0,175}_{+0,03}$	72	17	20,5	46,8
$1^{1}/_{4}$	**31,7500**	**GVK104-209-KTT-B-AS2/V**	0,71	31,7500	$^{+0,9}_{+0,6}$	85	22	27,4	57,9
		SK104-207-KRR-B-AH12	0,45	31,7500	$^{+0,2}_{+0,1}$	72	17	20,5	46,8
$1^{9}/_{16}$	**39,6875**	**GVK109-211-KTT-B-AS2/V**	1,25	39,6875	$^{+1,1}_{+0,8}$	100	25	29	69,8

[1] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.

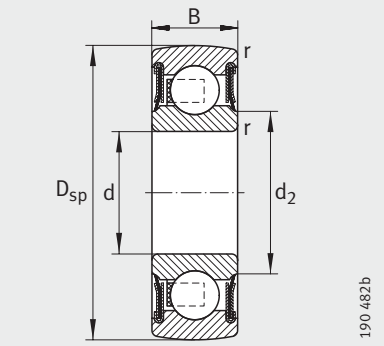


SK..-KRR-B(-AH)

					Vitesse limite	Charges de base		Roulement de référence[1)]	Cote sur plats de l'arbre	
F	D_1	C_a	B	r	n_G graisse	dyn. C_r	stat. C_{0r}		d	
					min^{-1}	N	N		*inch*	mm
20,2	–	–	17,7	0,13	900	12 800	6 600	6204	–	**17,0000**
26,2	42,6	–	25,4	0,13	900	14 000	7 800	6205	**$^7/_8$**	**22,2250**
35,4	68,3	6,4	36,5	2,5	500	32 500	19 800	6208	**1**	**25,4000**
35,4	68,3	–	36,5	2,5	500	32 500	19 800	6208		
30,5	52	–	24	0,13	800	19 500	11 300	6206		
41,3	68,3	5,8	36,5	2,5	500	32 500	19 800	6208	**$1^1/_8$**	**28,5750**
38	60,3	–	37,7	0,25	800	25 500	15 300	6207		
44,3	72,3	6,4	36,5	2,5	500	32 500	20 400	6209	**$1^1/_4$**	**31,7500**
38	60,3	–	25	0,12	800	25 500	15 300	6207		
55,2	85,9	7,1	36	2,5	450	43 500	29 000	6214	**$1^9/_{16}$**	**39,6875**

Roulements à billes auto-aligneurs

Bague extérieure sphérique
Bague intérieure avec alésage standard



2..-NPP-B

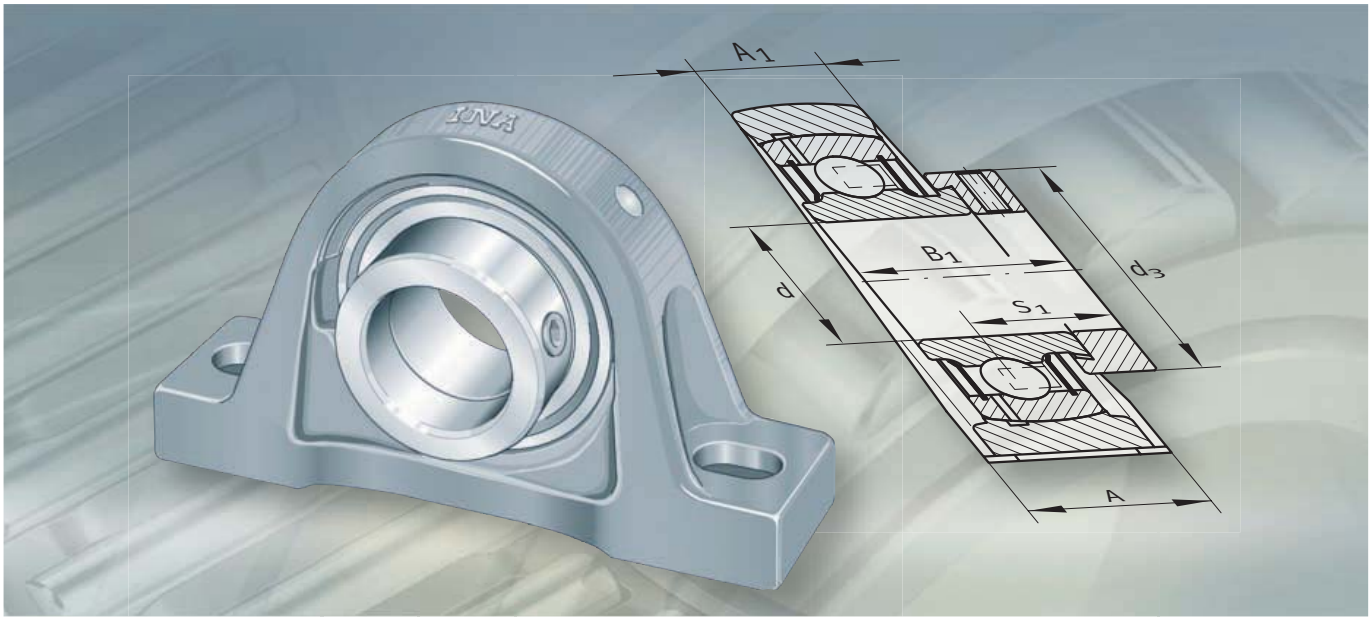
Tableau de dimensions (en mm)

Désignation	Masse	Dimensions					Vitesse limite	Charges de base		Roulement de référence[3]
	m	d	D_{sp}	B	d_2	r_{min}	n_G graisse	dyn. C_r	stat. C_{0r}	
	≈kg						min^{-1}	N	N	
201-NPP-B[1]	0,04	**12**	32	10	17,1	0,6	18 300	6 800	3 050	6201
203-NPP-B[2]	0,06	**17**	40	12	22,5	0,6	13 000	9 800	4 750	6203
204-NPP-B[2]	0,11	**20**	47	14	26,5	1	11 000	12 800	6 600	6204
205-NPP-B[2]	0,13	**25**	52	15	30,3	1	8 800	14 000	7 800	6205
206-NPP-B[1]	0,2	**30**	62	16	37,4	1	7 300	19 500	11 300	6206
207-NPP-B[1]	0,29	**35**	72	17	42,4	1	6 300	25 500	15 300	6207
208-NPP-B[1]	0,37	**40**	80	18	48,4	1,1	5 500	32 500	19 800	6208
209-NPP-B[1]	0,41	**45**	85	19	53,2	1,1	4 900	32 500	20 400	6209
210-NPP-B[2]	0,46	**50**	90	20	58,2	1,1	4 400	35 000	23 200	6210

[1] Etanchéité simple avec joint à lèvre vulcanisée.

[2] Etanchéité P en trois parties.

[3] Roulement de référence pour la détermination de la charge équivalente du roulement, voir page 204.



Paliers auto-aligneurs

Paliers auto-aligneurs

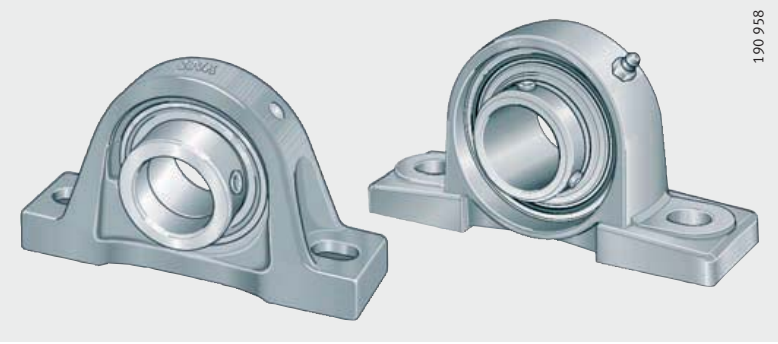
		Page
Aperçu des produits	Paliers auto-aligneurs	1214
Caractéristiques	Paliers auto-aligneurs avec corps en fonte	1218
	Paliers auto-aligneurs avec corps en tôle	1221
	Possibilités de combinaison entre roulements et corps	1222
	Autres gammes de produits	1222
	Suffixes	1222
	Possibilités de combinaison – roulements auto-aligneurs avec corps en fonte	1224
	Possibilités de combinaison – roulements auto-aligneurs avec corps en tôle d'acier	1226
Consignes de conception et de sécurité	Compensation des défauts d'alignement	1228
	Capacité de charge des corps de palier	1229
	Capacité de charge et vitesses limites des roulements auto-aligneurs	1230
	Exécution de la construction adjacente	1230
	Couvercles de protection	1231
Montage et démontage	Etat de livraison	1232
	Stockage et durée de conservation	1232
	Manipulation	1232
	Directives pour le montage	1232
	Montage des pièces avec revêtement	1232
	Montage des paliers en fonte – paliers à semelle et paliers appliques	1233
	Montage des paliers en fonte – roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage	1235
	Montage des couvercles de protection	1238
	Montage des paliers en tôle d'acier avec bague de blocage excentrée et vis sans tête dans la bague intérieure	1239
Précision	Corps de palier en fonte	1241
	Corps de palier en tôle	1241
Tableaux de dimensions	Paliers à semelle (corps de palier en fonte)	1242
	Paliers appliques (corps de palier en fonte)	1256
	Coulisseaux tendeurs (corps de palier en fonte, corps de palier en tôle)	1288
	Paliers à semelle (corps de palier en tôle)	1298
	Paliers appliques (corps de palier en tôle)	1300

Paliers à semelle

Corps de palier en fonte, à semelle longue

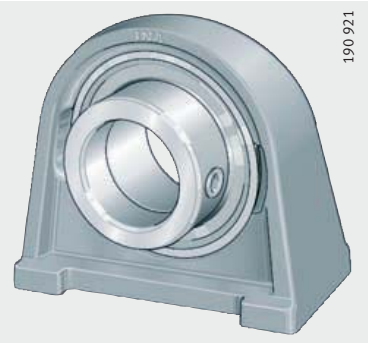
Combinaisons roulements et corps, voir page 1224

PASE, PASEY, RASE, RASEL, RASEA, RASEY, TASE, LASE, RSAO, RASEY..-JIS



Corps de palier en fonte, à semelle courte

PSHE, PSHEY, RSHE, RSHEY, TSHE

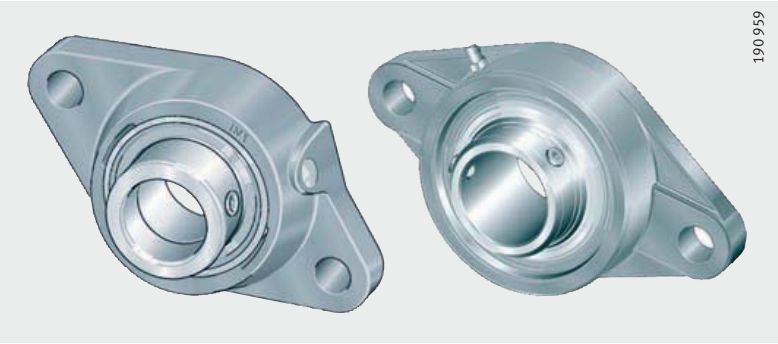


Paliers appliques à 2 trous de fixation

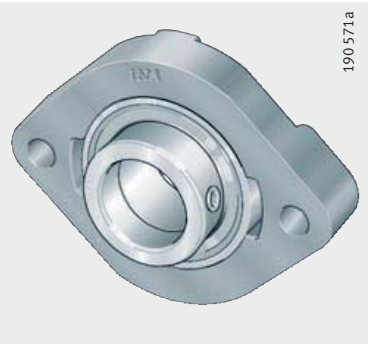
Corps de palier en fonte

Combinaisons roulements et corps, voir page 1224

PCJT, PCJTY, RCJTZ, RCJT, RCJTA, RCJTY, PCFT, TCJT, LCJT, RCJTY..-JIS



FLCTE, FLCTEY, GLCTE

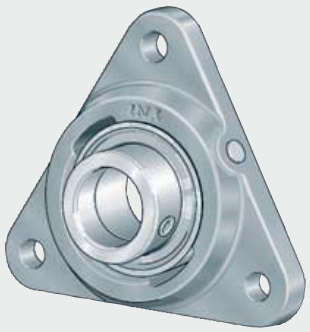


Paliers appliques à 3 trous de fixation

Corps de palier en fonte

Combinaisons roulements et corps, voir page 1224

PCFTR

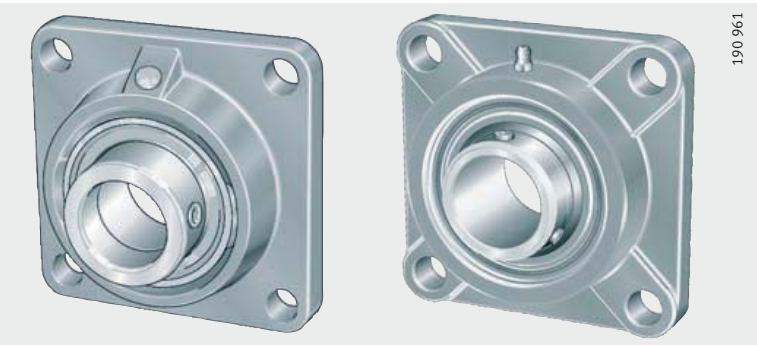


Paliers appliques à 4 trous de fixation

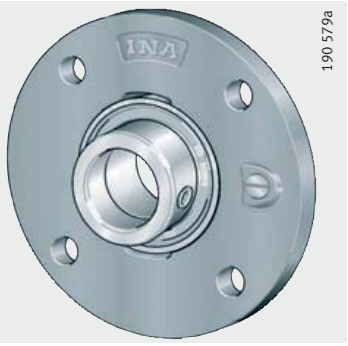
Corps de palier en fonte

Combinaisons roulements et corps, voir page 1224

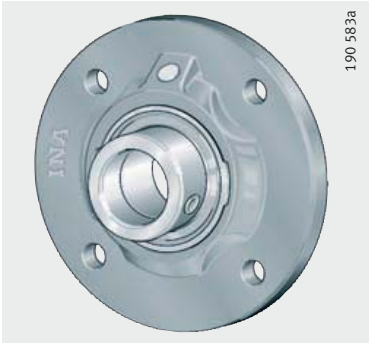
PCJ, PCJY, RCJ, RCJY, RCJL, RCJO, TCJ, PCF, RCJY..-JIS



PME, PMEY, RME, RMEY, RMEO, TME



RFE, TFE



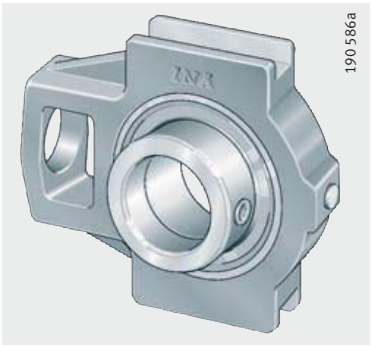
PCCJ

Coulisseaux tendeurs

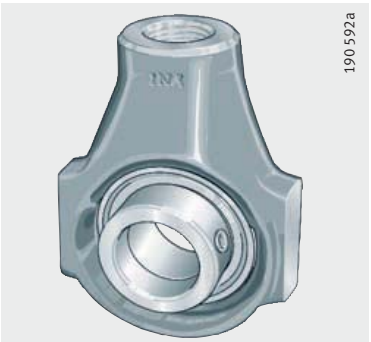
Corps de palier en fonte

Combinaisons roulements et corps, voir page 1225

PTUE, PTUEY, RTUE, RTUEY, RTUEO, TTUE



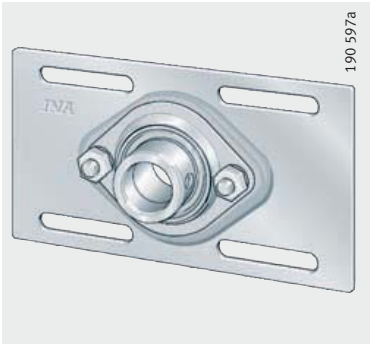
PHE, PHEY, RHE, THE



PSFT

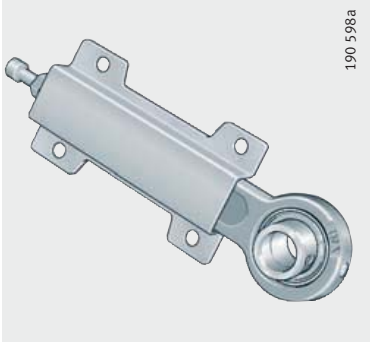
Corps de palier en tôle

MSTU



Corps de palier en fonte, en tôle

PHUSE

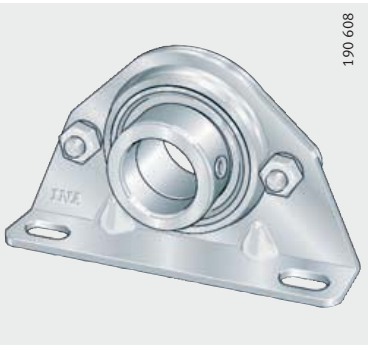


Paliers à semelle

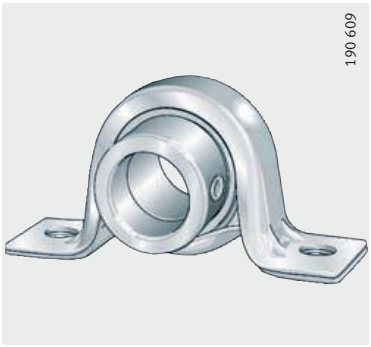
Corps de palier en tôle

Combinaisons roulements et corps, voir page 1226

PBS



PB, PBY, RPB



Paliers appliques à 2 et à 3 trous de fixation

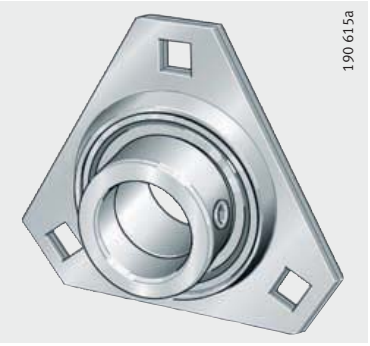
Corps de palier en tôle

Combinaisons roulements et corps, voir page 1226

RAT, RATY, RALT, PCSLT

RCSMF

RATR, RALTR, RRTR, RATRY



RA, RAY, RRY, GRA, GRRY

Paliers auto-aligneurs

Caractéristiques

Les paliers auto-aligneurs INA existent en de nombreuses versions en tant que paliers à semelle, paliers appliques et coulisseaux tendeurs. Ces paliers sont des ensembles prêts au montage et sont composés d'un corps de palier en fonte ou en tôle INA dans lequel est monté un roulement auto-aligneur INA. Pour garantir la fonction et la sécurité dans toutes les conditions de fonctionnement, les roulements et les corps sont appairés entre eux.

La forme sphérique de la bague extérieure du roulement et de l'alésage du corps permet aux paliers auto-aligneurs de compenser les défauts d'alignement statiques de l'arbre, voir Compensation des défauts d'alignement, page 1228.

Les paliers sont utilisés essentiellement comme paliers fixes, mais peuvent également être utilisés comme paliers libres en cas de vitesses de rotation réduites et de faibles charges.

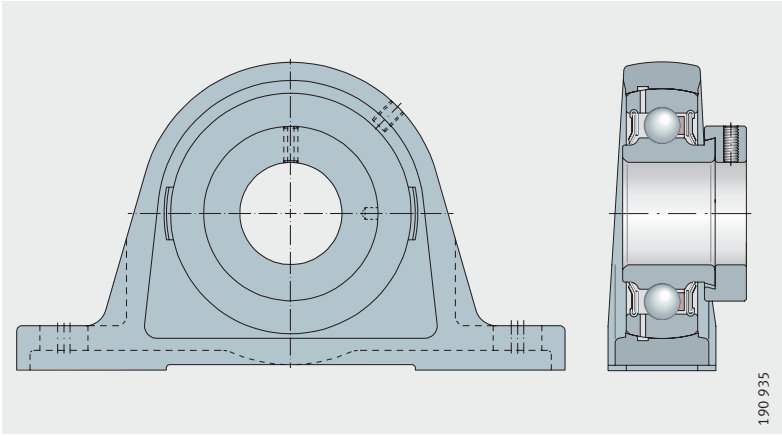
Les corps se fixent à la construction adjacente par vis. Des tolérances élargies sont suffisantes pour les surfaces de fixation, voir Exécution de la construction adjacente, page 1230.

Paliers auto-aligneurs avec corps en fonte

Les corps de palier en fonte sont monoblocs et peuvent supporter des charges élevées, voir Capacité de charge des corps de palier, page 1229. Pour le regraissage des roulements auto-aligneurs, l'alésage du corps de palier a une rainure et le corps de palier a un trou de graissage pour graisseur à tête sphérique du commerce selon DIN 71412. A la livraison, ce taraudage est obturé par un bouchon en matière plastique. Les paliers en fonte sont disponibles comme paliers à semelle et comme paliers appliques.

Paliers à semelle

Les paliers à semelle ont une semelle longue ou courte, *figure 1*. Les corps de palier à semelle longue sont vissés à la construction adjacente par les trous oblongs dans la semelle du palier ; ceux à semelle courte le sont par les taraudages non débouchants.

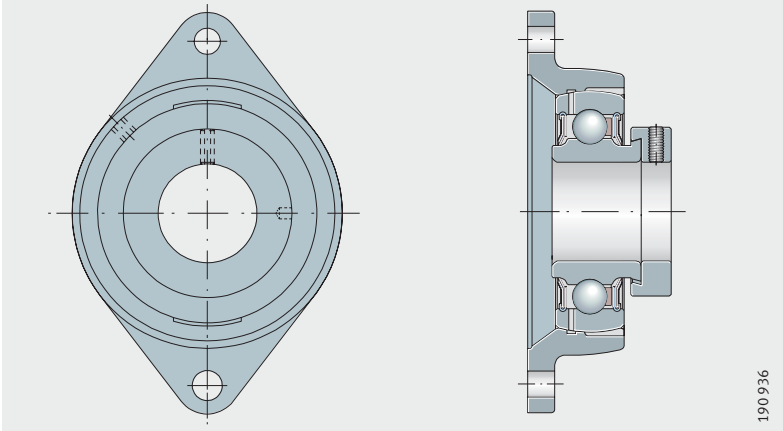


PASE

Figure 1
Palier à semelle, corps de palier en fonte à semelle longue

Paliers appliques

Les paliers appliques sont livrés avec deux, trois ou quatre trous de fixation, *figure 2*. La forme des corps de palier est ovale, triangulaire, carrée ou ronde. Pour la fixation, les corps de palier ont des trous débouchants. Certaines séries sont également disponibles avec un centrage. Le centrage se monte dans un alésage de la machine. Ainsi, les corps de palier sont centrés et les vis de fixation ne supportent pas les charges radiales.

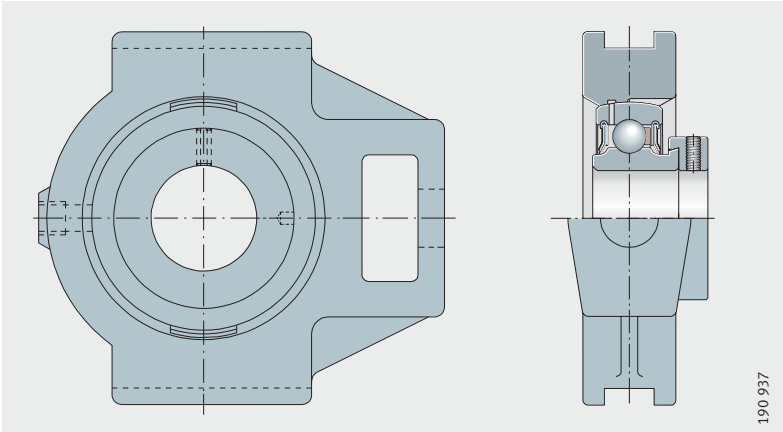


PCJT

Figure 2
Palier applique – corps de palier en fonte

Coulisseaux tendeurs

Les coulisseaux tendeurs sont réglables par déplacement linéaire ou en pivotant, *figure 3*. Ils sont utilisés pour les arbres avec de longs déplacements.



PTUE

Figure 3
Coulisseau tendeur, corps en fonte

Paliers auto-aligneurs

Matières des corps de palier

La matière utilisée pour les corps de palier en fonte est la fonte EN-GJL-200/250 selon DIN EN 1561.
Sur demande, nous livrons également des corps de palier en fonte à graphite sphéroïdal EN-GJS-400/500 selon DIN EN 1563.

Couvercles de protection

Des corps en fonte ayant le suffixe N sont également livrables avec des couvercles de protection pour protéger les extrémités d'arbres tournants.

Paliers avec protection anticorrosion

Les paliers avec protection anticorrosion sont disponibles comme paliers à semelle et comme paliers appliques. Les corps de palier et les roulements auto-aligneurs ont un revêtement Corrotect® et le suffixe FA125.

Les paliers sont utilisés en cas d'humidité, d'eaux polluées, de brouillard salin, de produits de nettoyage légèrement alcalins ou légèrement acides.

Paliers pour hautes et basses températures

Ces paliers sont disponibles comme paliers à semelle et comme paliers appliques. Les corps de palier correspondent aux corps de palier en fonte cités ci-dessus. La variante hautes températures FA164 comporte en plus un graisseur à tête sphérique selon DIN 71412 vissé sur le corps de palier.

Les paliers pour hautes températures ont le suffixe FA164 et les paliers pour plage de température élargie ont le suffixe FA101, voir tableau, page 1222 et tableau, page 1178.

Paliers auto-aligneurs avec corps en tôle

Les corps de palier en tôle sont en deux parties, en tôle emboutie et certains ont un revêtement Corrotect®. Les séries GRA et GRRY sont regraissables à l'aide d'un graisseur. Les paliers sont disponibles comme paliers à semelle et comme paliers appliques, *figure 4* et *figure 5*.

Les paliers avec corps en tôle conviennent pour des charges moyennes et pour des sous-ensembles de masse réduite.

Paliers à semelle et paliers appliques avec amortisseur en caoutchouc

Outre les paliers à semelle et paliers appliques courants, il existe aussi une exécution avec amortisseur en caoutchouc sur la bague extérieure. Cet amortisseur absorbe les chocs et les vibrations et amortit ainsi les bruits de fonctionnement.

PB

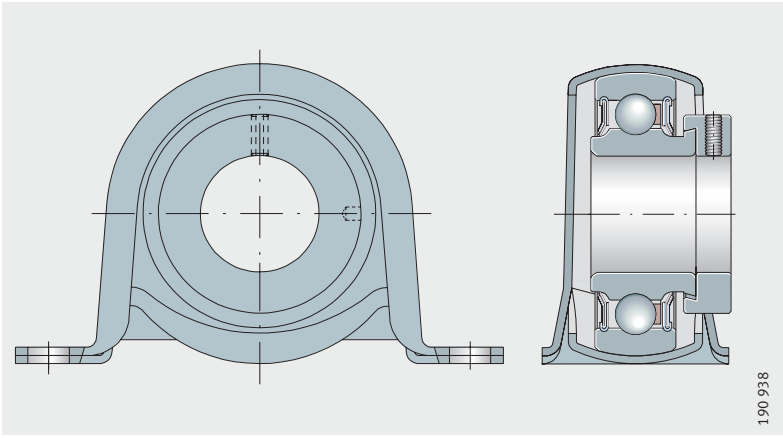


Figure 4
Palier à semelle, corps de palier en tôle

GRA

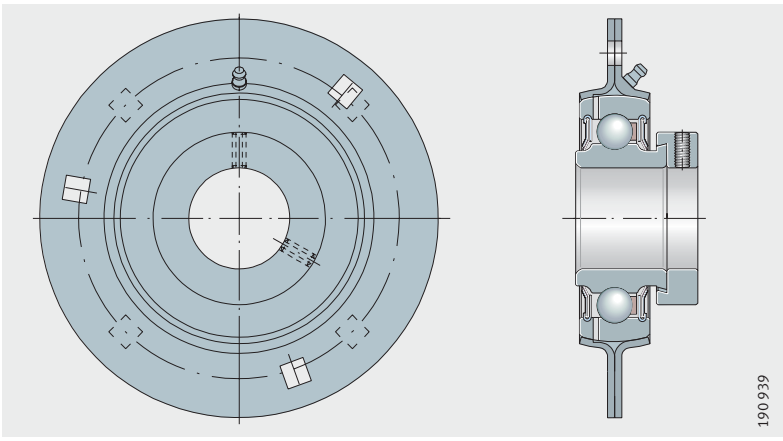


Figure 5
Palier applique, corps de palier en tôle

Paliers avec protection anticorrosion

Les deux flasques en tôle ont le suffixe VA et sont également disponibles en exécution regraissable.

Les paliers sont utilisés en cas d'humidité, d'eaux polluées, de brouillard salin, de produits de nettoyage légèrement alcalins ou légèrement acides.

Paliers auto-aligneurs

Possibilités de combinaison entre roulements et corps

Possibilités de combinaison roulements auto-aligneurs avec corps en fonte et roulements auto-aligneurs avec corps en tôle, voir tableau, page 1224 et tableau, page 1226.

Autres gammes de produits

Outre la vaste gamme catalogue, nous livrons également des paliers auto-aligneurs pour des applications spéciales.
Exemples :

- Paliers appliques protégés contre la corrosion avec corps en deux parties.
  - flasque en polypropylène, combiné avec un flasque en acier inoxydable fortement allié
- Paliers avec corps en matière plastique, combinés avec des roulements auto-aligneurs en version inoxydable VA ou avec des roulements avec revêtement Corrotect®.
- D'autres exécutions avec graisses, étanchéités et dimensions en cotes pouces spéciales sont livrables, voir aussi TPI 127, Roulements et paliers auto-aligneurs en cotes pouces. Veuillez nous consulter si besoin est.

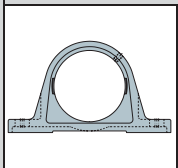
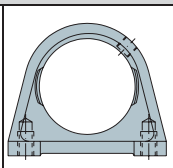
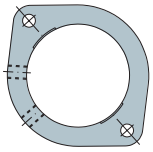
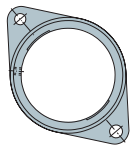
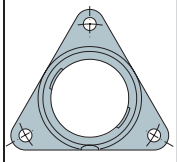
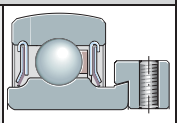
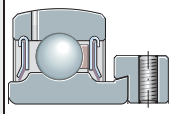
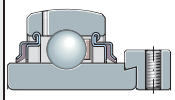
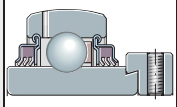
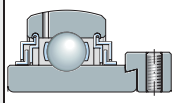
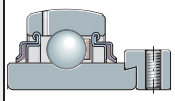
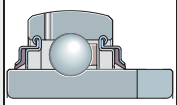
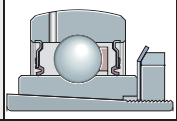
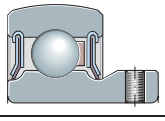
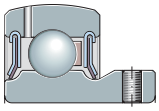
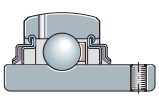
Suffixes

Suffixes des exécutions de paliers auto-aligneurs livrables, voir tableau.

Exécutions livrables

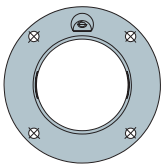
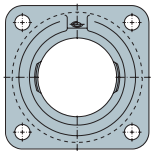
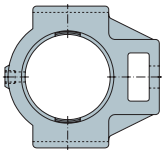
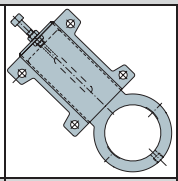
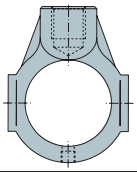
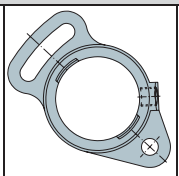
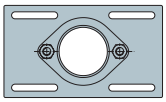
Suffixes	Description	Exécution
2C	Roulement auto-aligneur avec déflecteur extérieur des 2 côtés	Standard
FA101	Exécution hautes et basses températures –40 °C à +180 °C	
FA106	Roulement avec niveau sonore réduit	
FA107	Roulement avec trous de graissage, côté fixation	
FA125	Avec revêtement Corrotect®	
FA164	Exécution hautes températures jusqu'à +250 °C	
N	Corps en fonte avec rainure pour couvercles de protection	
OSE	Roulement sans élément de fixation	
JIS	Dimensions des corps de palier selon JIS B 1559	

Paliers auto-aligneurs

Possibilités de combinaison – roulements auto-aligneurs avec corps en fonte		Corps de palier				
		Paliers à semelle		Paliers appliques à 2 trous de fixation		Paliers appliques à 3 trous de fixation
						
		GG.ASE	**GG.SHE**	**GG.LCTE**[2]	**GG.CJT**	**GG.CFTR**
		GG.SAO[1]		**GG.GLCTE**	**GG.CFT**	
					GG.CJTZ	
RAE..-NPP-B d = 12 à 50 mm				**FLCTE**[2] page 1256		
GRAE..-NPP-B d = 12 à 60 mm		**PASE** page 1242	**PSHE** page 1252	**GLCTE** page 1256	**PCJT** page 1258 **PCFT** page 1258	**PCFTR** page 1268
GE..-KRR-B d = 17 à 120 mm		**RASE** page 1242	**RSHE** page 1252		**RCJT** page 1258 **RCJTZ** page 1266	Uniquement sur demande
GE..-KTT-B d = 20 à 80 mm		**TASE** page 1242	**TSHE** page 1252		**TCJT** page 1258	Uniquement sur demande
GE..-KLL-B d = 20 à 50 mm		**LASE** page 1242	Uniquement sur demande		**LCJT** page 1258	Uniquement sur demande
GNE..-KRR-B[1] d = 30 à 100 mm		**RSAO** page 1244				
GLE..-KRR-B d = 20 à 70 mm		**RASEL** page 1242	Uniquement sur demande		Uniquement sur demande	Uniquement sur demande
GSH..-2RSR-B d = 20 à 50 mm		**RASEA** page 1242	Uniquement sur demande		**RCJTA** page 1258	Uniquement sur demande
AY..-NPP-B d = 12 à 30 mm				**FLCTEY**[2] page 1256		
GAY..-NPP-B d = 12 à 60 mm		**PASEY** page 1242	**PSHEY** page 1252	**FLCTEY**[2] page 1256	**PCJTY** page 1258	Uniquement sur demande
GYE..-KRR-B d = 12 à 90 mm		**RASEY** page 1242	**RSHEY** page 1252		**RCJTY** page 1258	Uniquement sur demande

Gamme catalogue ; pour le tableau de dimensions, se reporter aux pages indiquées. Autres dimensions et combinaisons sur demande.

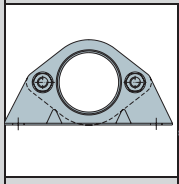
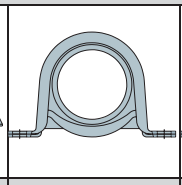
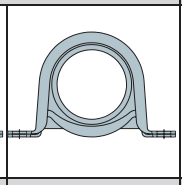
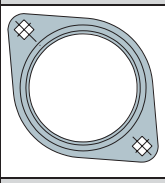
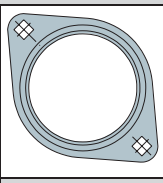
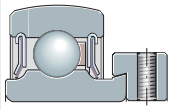
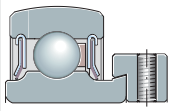
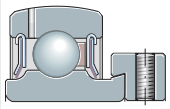
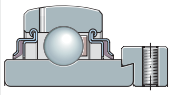
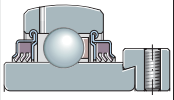
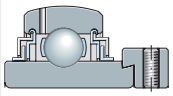
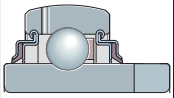
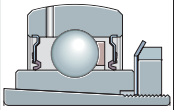
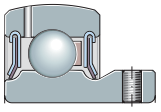
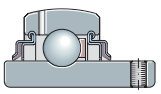
Combinaisons non possibles ou non conseillées.

	Paliers appliques à 4 trous de fixation	Paliers appliques à 4 trous de fixation	Coulisseaux tendeurs				
							
	GG.ME	**GG.CJ**	**GG.TUE**	**GG.HUE** **GEH..-HUSE**	**GG.HE**	**GG.SFT**	**GEH..-MSTU**
	GG.MEO[1]	**GG.CJO**[1]	**GG.TUEO**[1]				
	GG.FE	**GG.CF**					
							MSTU page 1296
	PME page 1278	**PCJ** page 1270 **PCF** page 1270	**PTUE** page 1288	**PHUSE** page 1294	**PHE** page 1292	**PSFT** page 1296	
	RME page 1278 **RFE** page 1284	**RCJ** page 1270	**RTUE** page 1288	Uniquement sur demande	**RHE** page 1292	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande
	TME page 1278 **TFE** page 1284	**TCJ** page 1270	**TTUE** page 1288	Uniquement sur demande	**THE** page 1292	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande
	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande
	RMEO page 1278	**RCJO** page 1272	**RTUEO** page 1290				
	Uniquement sur demande	**RCJL** page 1272	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande
	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande
							Uniquement sur demande
	PMEY page 1278	**PCJY** page 1270	**PTUEY** page 1288	Uniquement sur demande	**PHEY** page 1292	Uniquement sur demande	
	RMEY page 1278	**RCJY** page 1270	**RTUEY** page 1288	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande	Uniquement sur demande

[1] Série lourde.

[2] Sans trou de graissage.

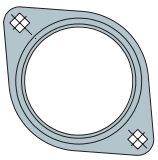
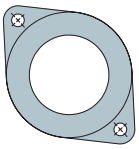
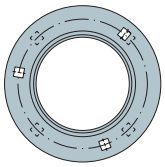
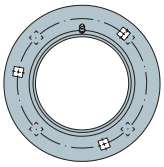
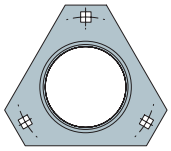
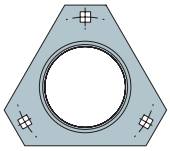
Paliers auto-aligneurs

Possibilités de combinaison – roulements auto-aligneurs avec corps en tôle d'acier		Corps de palier				
		Paliers à semelle			Paliers appliques à 2 trous de fixation	
						
		GEH..--PBS	**GEH..--BT**	**GEH..-BT** **GRG..-RABR**	**FLAN..-LST** (2 pièces)	**FLAN..-MST** (2 pièces)
RALE..-NPP(-B) d = 20 à 30 mm				**RPB** page 1298	**RALT** page 1300	
RAE..-NPP(-B) d = 12 à 40 mm		**PBS** page 1298	**PB** page 1298	**RPB** page 1298		**RAT** page 1300
GRAE..-NPP-B d = 20 à 60 mm						
GE..-KRR-B d = 17 à 60 mm		Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément		Corps de palier/ roulement à commander séparément
GE..-KTT-B d = 20 à 60 mm		Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément			Corps de palier/ roulement à commander séparément
GE..-KLL-B d = 20 à 50 mm		Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément			Corps de palier/ roulement à commander séparément
GLE..-KRR-B d = 20 à 60 mm		Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément			Corps de palier/ roulement à commander séparément
GSH..--2RSR-B d = 20 à 50 mm		Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément			Corps de palier/ roulement à commander séparément
(G)AY..-NPP-B d = 12 à 60 mm		Corps de palier/ roulement à commander séparément	**PBY** page 1298			**RATY** page 1300
GYE..-KRR-B d = 12 à 60 mm		Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément			Corps de palier/ roulement à commander séparément

Gamme catalogue ; pour le tableau de dimensions, se reporter aux pages indiquées.

Autres dimensions et combinaisons sur demande.

Combinaisons non possibles ou non conseillées.

			Paliers appliques à 3 trous de fixation			
						
	FLAN..-CSLT **FLAN..-CST**	**FLAN..-RCSMF** **GRG..-RCSM**	**FLAN..-MSB** (2 pièces)	**FLAN..-MSA** **FLAN..-MSB**	**FLAN..-LSTR** (2 pièces)	**FLAN..-MSTR** (2 pièces)
	PCSLT page 1300	**RCSMF** page 1302 d = 30 mm			**RALTR** page 1304	
		RCSMF page 1302	**RA** page 1306			**RATR** page 1304
			RA page 1306	**GRA** page 1306		
			Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément		**RRTR** page 1304
			Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément		Corps de palier/ roulement à commander séparément
			Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément		Corps de palier/ roulement à commander séparément
			Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément		Corps de palier/ roulement à commander séparément
			Corps de palier/ roulement à commander séparément	Corps de palier/ roulement à commander séparément		Corps de palier/ roulement à commander séparément
			RAY page 1306			**RATRY** page 1304
			RRY page 1306	**GRRY** page 1306		Corps de palier/ roulement à commander séparément

Paliers auto-aligneurs

Consignes de conception et de sécurité

Les roulements auto-aligneurs et corps de palier INA sont appairés entre eux et permettent d'obtenir, en tant que palier, des solutions robustes et économiques.

Compensation des défauts d'alignement

Les paliers avec bague extérieure du roulement et alésage du logement sphériques compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre, *figure 6* :

- jusqu'à ±2,5° en cas de regraissage
- jusqu'à ±5° en l'absence de regraissage.

Ne pas utiliser ces paliers pour les mouvements oscillants ou louvoyants.

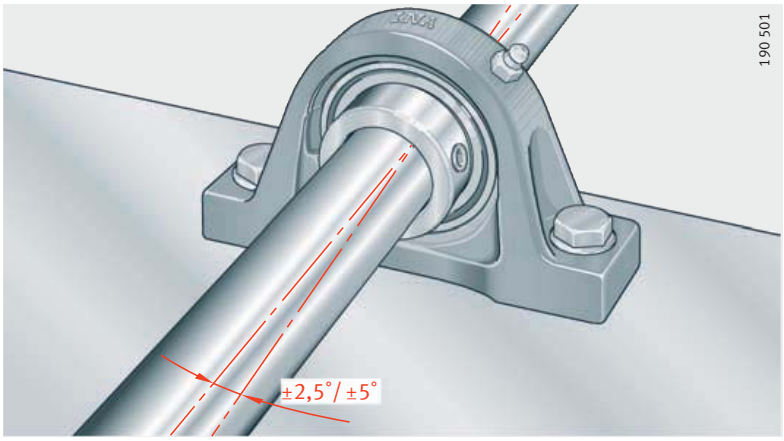


Figure 6
Compensation des défauts d'alignement statiques de l'arbre

Capacité de charge des corps de palier

Du fait de leurs nombreuses propriétés, les paliers auto-aligneurs INA peuvent être utilisés sans problèmes dans presque tous les secteurs de l'industrie.

Si des paliers sont prévus pour des équipements qui présentent, en cas de fonctionnement incorrect, un risque pour les personnes ou si un arrêt machine non prévu risque de provoquer des perturbations importantes, veuillez impérativement nous consulter avant la conception.

Corps de palier en fonte, capacité de charge radiale

Les corps de palier en fonte supportent les mêmes charges radiales que les roulements auto-aligneurs montés.
La capacité de charge statique des roulements auto-aligneurs C_{0r} est indiquée dans les tableaux de dimensions.

En cas de chocs, il faut prendre en compte les facteurs de sécurité correspondants (nous consulter).

Pour TUE et TUEO, seuls $0{,}25 \times C_{0r}$ sont permis en cas d'efforts de traction en sens radial (pour des efforts plus importants, veuillez nous consulter).

Capacité de charge axiale

La capacité de charge axiale des corps de palier en fonte est limitée à $0{,}50 \times C_{0r}$.

Corps de palier en tôle, capacité de charge radiale

Les corps de palier en tôle conviennent pour les charges moyennes.

La capacité de charge radiale admissible $C_{0r\,G}$ des corps de palier en tôle est indiquée dans les tableaux de dimensions.

Capacité de charge axiale

Capacité de charge axiale admissible des corps de palier en tôle, voir tableau.

Capacité de charge axiale admissible

Paliers avec corps en tôle	Capacité de charge axiale admissible[1)]
MSTU	$0{,}20 \times C_{0r\,G}$
PHUSE	$0{,}25 \times C_{0r\,G}$
PB, PBY, RPB	$0{,}33 \times C_{0r\,G}$
PBS	$0{,}20 \times C_{0r\,G}$
RALTR, RATR, RATRY, RRTR	$0{,}50 \times C_{0r\,G}$
PCSLT, RAT, RATY, RALT	$0{,}50 \times C_{0r\,G}$
RCSMF	$0{,}33 \times C_{0r\,G}$
RA, RAY, GRA, RRY, GRRY	$0{,}50 \times C_{0r\,G}$

1) $C_{0r\,G}$ est la capacité de charge radiale admissible du corps en tôle, selon le tableau de dimensions.

Capacité de charge et vitesses limites des roulements auto-aligneurs

Pour la détermination des paliers auto-aligneurs, respecter la capacité de charge et les vitesses limites des roulements auto-aligneurs montés :

- capacité de charge axiale, voir page 1181
- vitesses limites, voir page 1182
- tableau de dimensions, voir page 1242.

Exécution de la construction adjacente

La tolérance admissible de l'arbre dépend de la vitesse, de la charge et du roulement auto-aligneur monté. Des arbres dans la tolérance h6 à h9 peuvent être utilisés. Pour la plupart des applications, on pourra se contenter d'arbres étirés.

Surfaces de fixation

Les recommandations pour les surfaces de fixation sont :

- rugosité maximale de la surface de fixation R_a12,5 (R_z63)
- tolérance de forme et de position 0,04/100 creux, bombé non admissible.

Vis de fixation

La fixation par vis doit être définie selon VDI 2230 ; coefficient de frottement $\mu = 0{,}14$. On peut utiliser des vis de qualité 8.8 ou mieux. Pour la fixation, on utilisera des vis à tête cylindrique à six pans creux selon DIN EN ISO 4 762. Les vis doivent au moins être sécurisées par une rondelle selon DIN EN ISO 7 089/7 090 ou, en outre, avec une rondelle élastique selon DIN 128 ou une rondelle à dents selon DIN 6 796.

Les vis ne font pas partie de la livraison.

Couvercles de protection

Des couvercles de protection en copolymère d'acrylate de butyle, styrène, acrylonitrile (ASA) sont disponibles pour protéger les extrémités d'arbre, voir tableau et *figure 7*.
Les couvercles conviennent pour des températures de –20 °C à +80 °C. Ils protègent contre les blessures lorsque l'arbre est en rotation et protègent les roulements aussi contre la pénétration d'impuretés.

Les corps de palier avec le suffixe N comportent, du côté des fenêtres d'introduction, une rainure de fixation pour le couvercle de protection. Le montage des couvercles est décrit en page 1238.

Les séries pour lesquelles nous livrons les couvercles de protection sont indiquées dans les tableaux de dimensions. Les couvercles de protection sont des accessoires et doivent toujours être commandés séparément.

Couvercles de protection

Couvercles de protection Désignation	Dimensions			
	d	D	L	E max.
KASK04	20	48	36	30
KASK05	25	54	38	30
KASK06	30	63	44	35
KASK07	35	73	47	39
KASK08	40	82	51	42
KASK10	50	92	56	46
KASK12	60	112	65	55

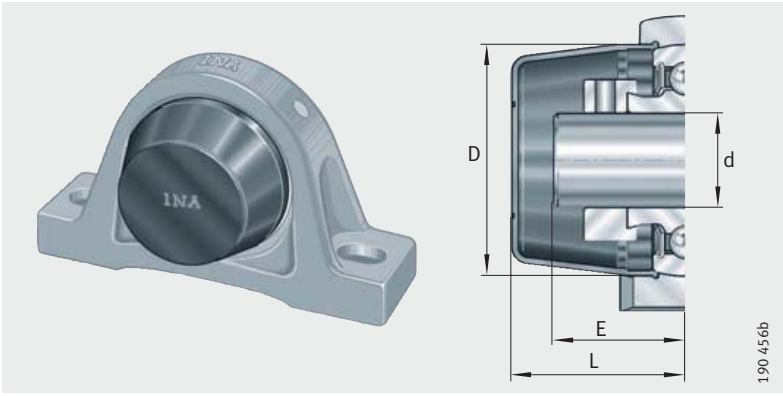


Figure 7
Palier auto-aligneur
avec couvercle de protection

Paliers auto-aligneurs

Montage et démontage

Les roulements auto-aligneurs doivent être manipulés avec précaution avant et pendant le montage. Leur bon fonctionnement ultérieur dépend également des précautions apportées lors du montage.

Etat de livraison

Les corps de palier sont livrés peints en gris anthracite (≈RAL 7016).

Les roulements auto-aligneurs sont graissés ; pour la graisse utilisée, se reporter aux caractéristiques du roulement concerné, page 1178.

Stockage et durée de conservation

Les paliers doivent être stockés :

- dans des locaux propres et secs, à une température aussi constante que possible
- à une humidité relative maximale de l'air de 65%.

La date de péremption de la graisse limite la durée de conservation des roulements auto-aligneurs, voir chapitre Lubrification, page 76.

Manipulation

La sueur provoque l'apparition de corrosion. Garder les mains propres et sèches.

Les paliers doivent rester dans leur emballage d'origine jusqu'au moment du montage.

Directives pour le montage

Si les corps en fonte et les roulements ne sont pas fournis par INA sous forme d'ensembles prêts au montage, mais sont assemblés par le client lui-même, tenir compte des remarques suivantes :

- Un ajustement trop grand peut provoquer une fuite de graisse entre le corps de palier et le roulement, empêchant ainsi la pénétration de la graisse dans le roulement lors du regraissage.
- Un ajustement trop serré peut empêcher le positionnement de la bague extérieure du roulement dans l'alésage du corps.

Le poste de montage doit être aussi sec et propre que possible.

Visser d'abord le corps de palier à la construction adjacente, puis fixer la bague intérieure sur l'arbre. En procédant dans cet ordre, le roulement se positionne sur l'arbre de telle façon qu'on évite l'apparition de contraintes mécaniques.

Préparer l'outillage de montage et les vis de fixation.

Nettoyer l'arbre et éliminer les éventuelles bavures.

Contrôler la portée du roulement sur l'arbre.

La surface des portées doit être propre, sèche et exempte de graisse.

Les tolérances prescrites doivent être respectées.

En aucun cas, les efforts ne doivent passer par les éléments roulants.

Eviter impérativement les coups de marteau directs sur les bagues et les joints d'étanchéité des roulements.

Montage des pièces avec revêtement

Avant montage des roulements avec revêtement Corrotect®, contrôler systématiquement leur compatibilité avec les produits en contact.

Les tolérances sont augmentées de l'épaisseur du revêtement.

Pour diminuer les efforts d'emmanchement, graisser légèrement les surfaces des pièces ou utiliser de la pâte de montage.

Montage des paliers en fonte
Paliers à semelle et paliers appliques

Glisser le palier sur l'arbre et l'aligner par rapport aux trous de fixation de la construction adjacente, *figure 8*.

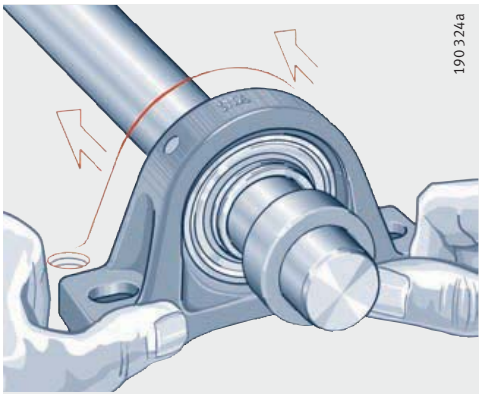


Figure 8
Glisser le palier sur l'arbre

Fixer le corps de palier à la construction adjacente avec les vis de fixation, *figure 9*.

Si l'arbre est monté dans plusieurs paliers auto-aligneurs, serrer d'abord les vis à la main, aligner l'arbre, puis serrer les vis avec la clé.

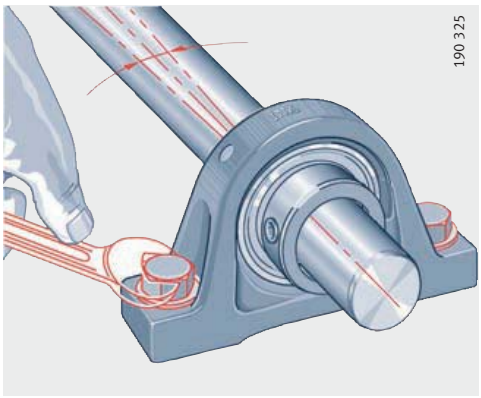


Figure 9
Serrer les vis du corps à la main

Glisser la bague de blocage excentrée sur la bague intérieure et la tourner en la bloquant à la main, de préférence dans le sens de rotation de l'arbre, *figure 10*.

Parfaire le serrage de la bague de blocage excentrée à l'aide d'un pointeau et d'un marteau en donnant un ou deux coups, *figure 10*.

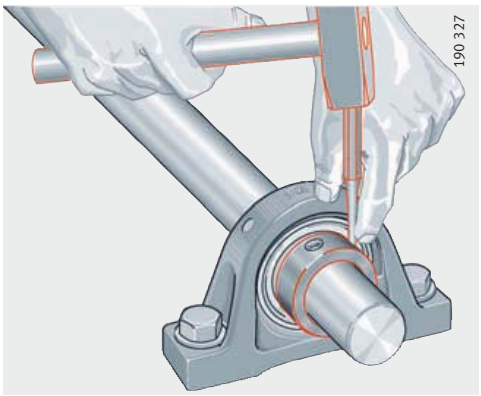


Figure 10
Serrer la bague de blocage excentrée

Pour la fixation par bague de blocage, serrer la vis sans tête à l'aide d'une clé dynamométrique, *figure 11*.

Pour la fixation par vis sans tête dans la bague intérieure, serrer les deux vis sans tête à l'aide d'une clé dynamométrique.

Respecter le couple de serrage M_A selon le tableau.

Couples de serrage pour vis sans tête en cotes pouces, voir TPI 127, Roulements et paliers auto-aligneurs en cotes pouces.

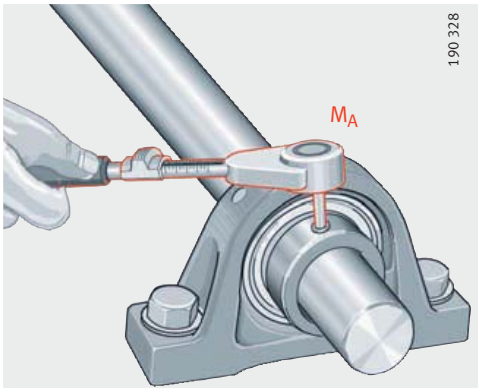


Figure 11
Serrer la vis sans tête dans la bague de blocage excentrée ou la bague intérieure

Démontage

Pour les roulements avec bague de blocage excentrée, desserrer la vis sans tête et tourner la bague de blocage dans le sens de rotation inverse de celui de l'arbre.

Pour les roulements avec vis sans tête dans la bague intérieure, desserrer les deux vis sans tête.

Dévisser le corps de palier.

Couples de serrage pour les vis sans tête en cotes métriques

Cote sur plats SW mm	Filetage	Couples de serrage[1)] M_A Nm
2,5	M5	3,6
3	M6×0,75	6
4	M8×1	14
5	M10×1,25	26
6	M12, M12×1,25[2)]	42

1) Les couples de serrage sont valables uniquement pour des vis sans tête INA d'origine.

2) GYE90-KRR-B.

Montage des paliers en fonte
Roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage

La portée du roulement sur l'arbre et l'alésage du manchon de serrage doivent être secs et exempts de graisse.

Glisser le palier sur l'arbre et l'aligner par rapport aux trous de fixation de la construction adjacente, *figure 12*.

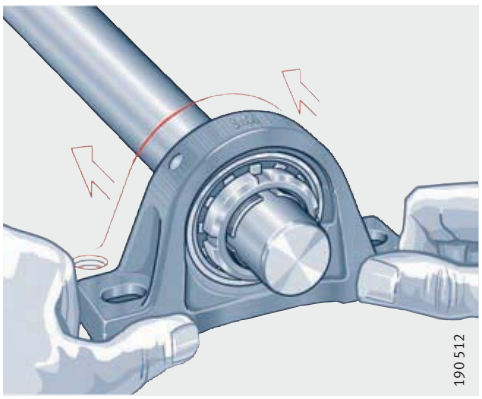


Figure 12
Glisser le palier sur l'arbre

Fixer le corps de palier à la construction adjacente avec les vis de fixation, *figure 13*. Si l'arbre est monté dans plusieurs paliers auto-aligneurs, serrer d'abord les vis à la main, aligner l'arbre, puis serrer les vis avec la clé.

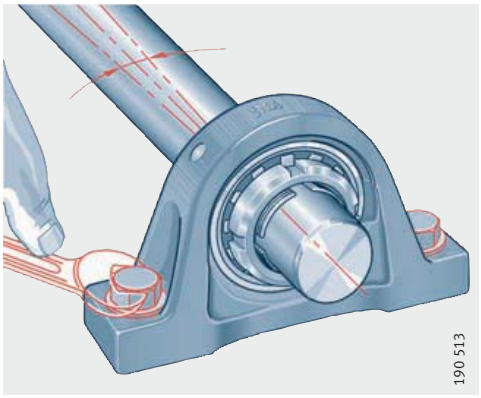


Figure 13
Serrer les vis du corps à la main

Serrer l'écrou à encoches avec 2 clés à ergot, forme A, selon DIN 1810-5 ; immobiliser le manchon à l'aide d'une seconde clé à ergot pour le serrage, *figure 14*. Pour les clés destinées spécifiquement au serrage ou à l'immobilisation, voir tableau.

Ne pas dépasser le couple de serrage maximum M_A indiqué dans le tableau, sous peine de trop réduire le jeu de fonctionnement du roulement. Le roulement se décale légèrement en sens axial suite au montage.

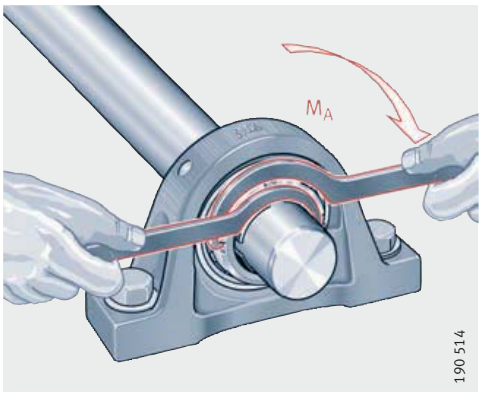


Figure 14
Serrer l'écrou à encoches

Clés à ergot et couples de serrage

Diamètre d'arbre	Clé à ergot, forme A, selon DIN 1810 A		Couple de serrage Ecrou à encoches	
d mm	Serrage de l'écrou à encoches	Immobilisation du manchon de serrage	$M_{A\,min}$ Nm	$M_{A\,max}$ Nm
20	A 30–32 (HN 4)	A 25–28 (HN 2)	13	17
25	A 40–42 (HN 5)	A 30–32 (HN 3)	22	28
30	A 45–50 (HN 6)	A 34–36 (HN 4)	33	40
35	A 52–55 (HN 7)	A 40–42 (HN 5)	47	56
40	A 58–62 (HN 8)	A 45–50 (HN 6)	70	80
50	A 68–75 (HN 10)	A 52–55 (HN 7)	90	105

Rabattre l’une des languettes de la rondelle frein dans l’une des encoches de l’écrou ; ceci a pour effet de freiner l’écrou et d’éviter son desserrage, *figure 15*.

Attention à ne pas endommager le joint d’étanchéité du roulement en rabattant la languette de la rondelle frein.

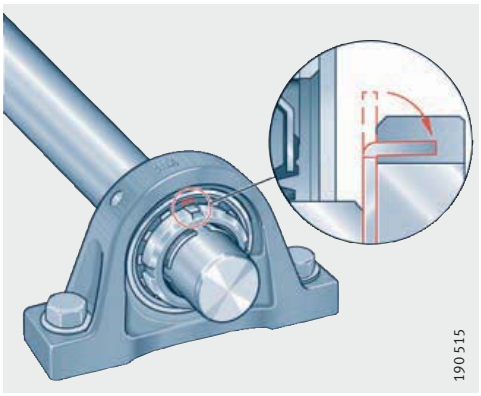


Figure 15
Immobiliser l’écrou à encoches

Démontage

Redresser la languette de la rondelle frein et desserrer l’écrou à encoches de quelques tours. Placer une bague de protection devant l’écrou à encoches, puis extraire le manchon de serrage de l’arbre en frappant avec un marteau. Dévisser le corps de palier.

Montage des couvercles de protection

Pour la description des couvercles de protection, voir Couvercles de protection, page 1231.

Monter et démonter les couvercles de protection uniquement lorsque l'arbre est à l'arrêt. Risque de blessure considérable si l'arbre est en rotation.

Positionner les languettes du couvercle de protection dans les fenêtres d'introduction en tenant compte de la position du sigle INA, *figure 16*.

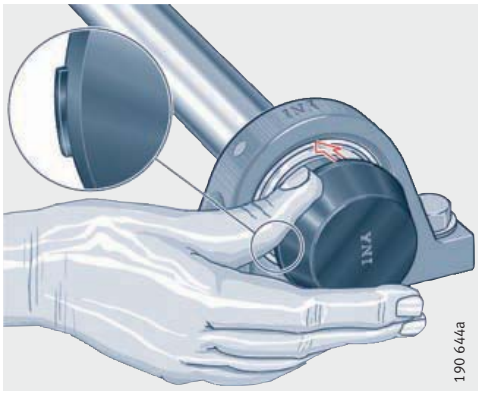


Figure 16
Positionner le couvercle

Tourner le couvercle de protection de 90° en tenant compte de la position du sigle INA, *figure 17*.
Vérifier que le couvercle de protection est bien en place dans le corps de palier.

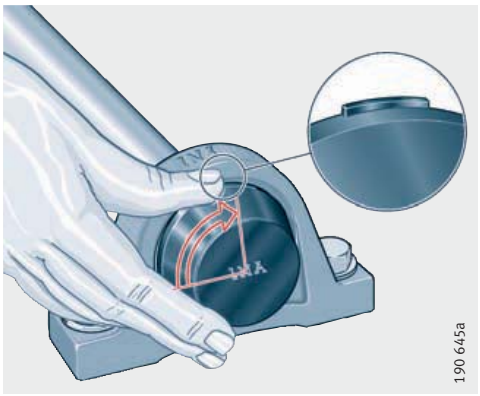


Figure 17
Fixer le couvercle

Démontage

Enlever le couvercle de protection en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (90°), ceci en tenant compte de la position du sigle INA, *figure 18*.

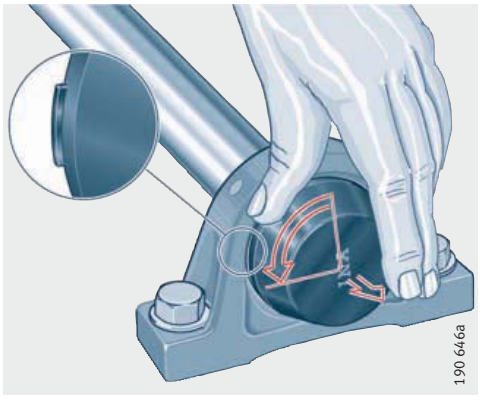


Figure 18
Démonter le couvercle

Montage des paliers en tôle d'acier avec bague de blocage excentrée et vis sans tête dans la bague intérieure

Pour les corps de palier en deux parties, monter d'abord le corps et le roulement auto-aligneur.

Glisser le palier sur l'arbre et l'aligner par rapport aux trous de fixation de la construction adjacente, *figure 19*.

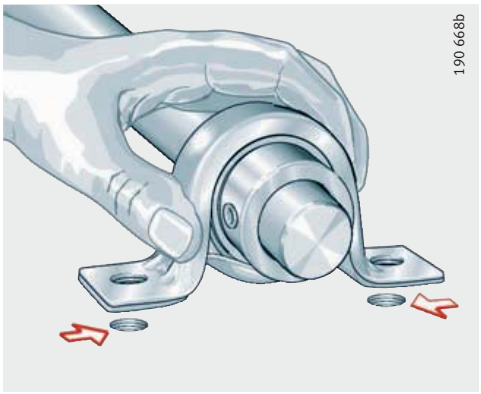


Figure 19
Glisser le palier sur l'arbre

Fixer le corps de palier à la construction adjacente avec les vis de fixation, *figure 20*. Si l'arbre est monté dans plusieurs paliers auto-aligneurs, serrer d'abord les vis à la main, aligner l'arbre, puis serrer les vis avec la clé.

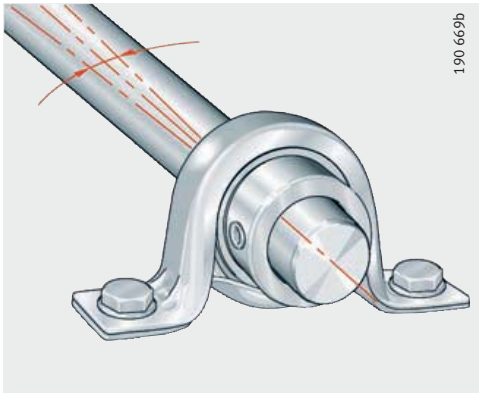


Figure 20
Serrer les vis du corps à la main

Glisser la bague de blocage excentrée sur la bague intérieure et la tourner en la bloquant à la main, de préférence dans le sens de rotation de l'arbre.

Parfaire le serrage de la bague de blocage excentrée à l'aide d'un pointeau et d'un marteau en donnant un ou deux coups, *figure 21*.

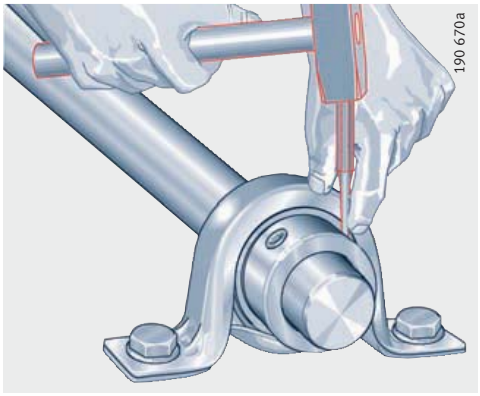


Figure 21
Serrer la bague de blocage excentrée

Pour la fixation par bague de blocage, serrer la vis sans tête à l'aide d'une clé dynamométrique, *figure 22*.

Pour la fixation par vis sans tête dans la bague intérieure, serrer les deux vis sans tête à l'aide d'une clé dynamométrique.

Respecter le couple de serrage M_A selon le tableau, page 1234.

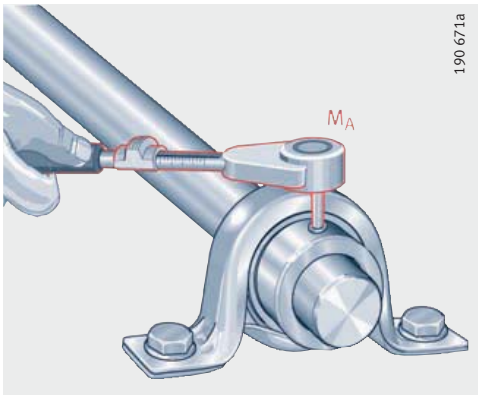


Figure 22
Serrer la vis sans tête dans la bague de blocage excentrée ou la bague intérieure

Démontage

Pour les roulements avec bague de blocage excentrée, desserrer la vis sans tête et tourner la bague de blocage dans le sens de rotation inverse de celui de l'arbre.

Pour les roulements avec vis sans tête dans la bague intérieure, desserrer les deux vis sans tête.

Dévisser le corps de palier.

Précision

Les corps de palier en fonte et en tôle correspondent, dans une large mesure, aux normes DIN 626-2 et ISO 3 228, dans la mesure où ils y figurent.

Les séries de corps de palier en fonte avec le suffixe -JIS sont définies selon le «Japanese Industry Standard» JIS B 1559.

Précision des roulements auto-aligneurs, voir page 1183.

Corps de palier en fonte

Les tolérances dimensionnelles pour les surfaces usinées des corps de palier en fonte sont de ±0,25 mm.

Les tolérances dimensionnelles pour les surfaces non usinées et pour celles se situant entre usinées et non usinées correspondent à GTB 14 DIN 1680-2.

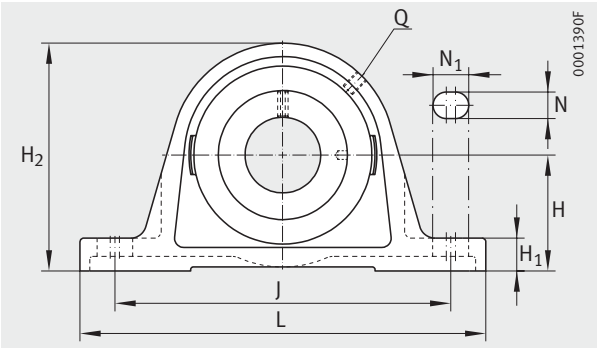
Pour la version JIS, les tolérances dimensionnelles correspondent à la norme ISO 8 062/CT10.

Corps de palier en tôle

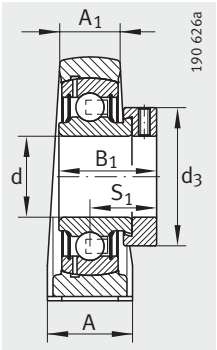
Les tolérances dimensionnelles des corps de palier en tôle correspondent à la norme DIN 6930.
Des vis à tête bombée à collet carré (DIN 603) ou à collet carré court (DIN 11 015) sont recommandées pour la fixation des corps de palier en tôle avec alésage carré.

Paliers à semelle

Corps de palier en fonte
A semelle longue



PASE (-FA125), RASE (-FA125, -FA164), TASE, LASE, PASEY, RASEY (-JIS), RASEA, RASEL



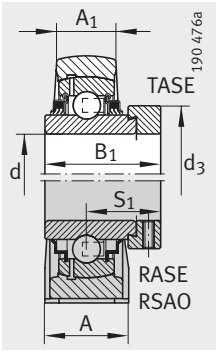
PASE

Tableau de dimensions (en mm)

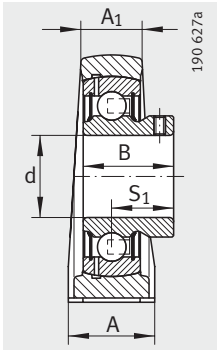
Désignation			Masse	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	J	L	A	A_1
PASE12	GG.ASE03	GRAE12-NPP-B	0,46	**12**	30,2	95	125	30	18
PASEY12	GG.ASE03	GAY12-NPP-B	0,44	**12**	30,2	95	125	30	18
RASEY12	GG.ASE03	GYE12-KRR-B	0,45	**12**	30,2	95	125	30	18
PASE15	GG.ASE03	GRAE15-NPP-B	0,46	**15**	30,2	95	125	30	18
PASEY15	GG.ASE03	GAY15-NPP-B	0,43	**15**	30,2	95	125	30	18
RASEY15	GG.ASE03	GYE15-KRR-B	0,45	**15**	30,2	95	125	30	18
RASEY16	GG.ASE03	GYE16-KRR-B	0,45	**16**	30,2	95	125	30	18
PASE17	GG.ASE03	GRAE17-NPP-B	0,46	**17**	30,2	95	125	30	18
RASE17	GG.ASE03	GE17-KRR-B	0,5	**17**	30,2	95	125	30	18
PASEY17	GG.ASE03	GAY17-NPP-B	0,42	**17**	30,2	95	125	30	18
RASEY17	GG.ASE03	GYE17-KRR-B	0,45	**17**	30,2	95	125	30	18
PASE20-N	GG.ASE04-E-N	GRAE20-NPP-B	0,6	**20**	33,3	97	130	32	19
PASE20-N-FA125	GG.ASE04-E-N-FA125.1	GRAE20-NPP-B-FA125.5	0,55	**20**	33,3	97	130	32	19
RASE20-N	GG.ASE04-E-N	GE20-KRR-B	0,63	**20**	33,3	97	130	32	19
RASE20-N-FA125	GG.ASE04-E-N-FA125.1	GE20-KRR-B-FA125.5	0,59	**20**	33,3	97	130	32	19
RASE20-FA164[1)]	GG.ASE04-E-N	GE20-KRR-B-FA164	0,64	**20**	33,3	97	130	32	19
TASE20-N	GG.ASE04-E-N	GE20-KTT-B	0,63	**20**	33,3	97	130	32	19
LASE20-N	GG.ASE04-E-N	GE20-KLL-B	0,63	**20**	33,3	97	130	32	19
PASEY20-N	GG.ASE04-E-N	GAY20-NPP-B	0,56	**20**	33,3	97	130	32	19
RASEY20-N	GG.ASE04-E-N	GYE20-KRR-B	0,58	**20**	33,3	97	130	32	19
RASEY20-JIS	GG.P204	GYE20-KRR-B-FA107	0,63	**20**	33,3	95	127	38	22
RASEA20-N	GG.ASE04-E-N	GSH20-2RSR-B	0,51	**20**	33,3	97	130	32	19
RASEL20-N	GG.ASE04-E-N	GLE20-KRR-B	0,58	**20**	33,3	97	130	32	19
PASE25-N	GG.ASE05-N	GRAE25-NPP-B	0,7	**25**	36,5	103	130	36	21
PASE25-N-FA125	GG.ASE05-N-FA125.1	GRAE25-NPP-B-FA125.5	0,7	**25**	36,5	103	130	36	21
RASE25-N	GG.ASE05-N	GE25-KRR-B	0,75	**25**	36,5	103	130	36	21
RASE25-N-FA125	GG.ASE05-N-FA125.1	GE25-KRR-B-FA125.5	0,75	**25**	36,5	103	130	36	21
RASE25-FA164[1)]	GG.ASE05-N	GE25-KRR-B-FA164	0,75	**25**	36,5	103	130	36	21
TASE25-N	GG.ASE05-N	GE25-KTT-B	0,75	**25**	36,5	103	130	36	21
LASE25-N	GG.ASE05-N	GE25-KLL-B	0,76	**25**	36,5	103	130	36	21
PASEY25-N	GG.ASE05-N	GAY25-NPP-B	0,61	**25**	36,5	103	130	36	21
RASEY25-N	GG.ASE05-N	GYE25-KRR-B	0,7	**25**	36,5	103	130	36	21
RASEY25-JIS	GG.P205	GYE25-KRR-B-FA107	0,79	**25**	36,5	105	140	38	23
RASEA25-N	GG.ASE05-N	GSH25-2RSR-B	0,6	**25**	36,5	103	130	36	21
RASEL25-N	GG.ASE05-N	GLE25-KRR-B	0,7	**25**	36,5	103	130	36	21

1) Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

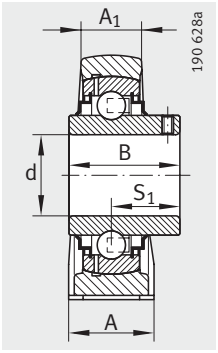
2) A commander séparément.



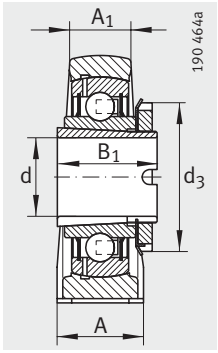
RASE, TASE, LASE



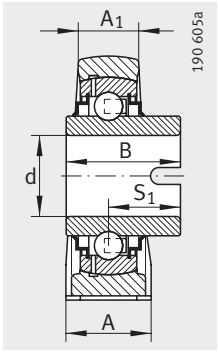
PASEY



RASEY (-JIS)



RASEA

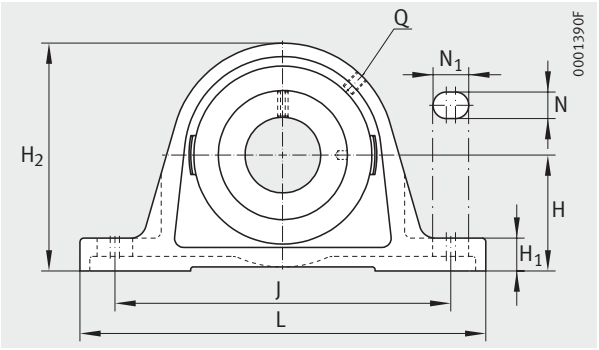


RASEL

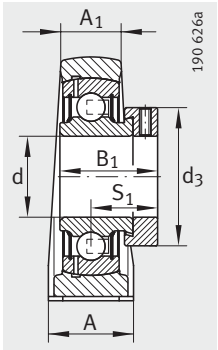
									Charges de base		Couvercle de protection[2)]
H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
10	57	11	19	–	28,6	22,1	M6	28	9 800	4 750	–
10	57	11	19	22	–	16	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	27,4	–	15,9	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	–	28,6	22,1	M6	28	9 800	4 750	–
10	57	11	19	22	–	16	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	27,4	–	15,9	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	27,4	–	15,9	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	–	28,6	22,1	M6	28	9 800	4 750	–
10	57	11	19	–	37,4	23,4	M6	28	9 800	4 750	–
10	57	11	19	22	–	16	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	27,4	–	15,9	M6	–	9 800	4 750	–
14,5	64	11	19	–	31	23,5	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	31	23,5	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	–
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	25	–	18	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	31	–	18,3	$R_p1/8$	–	12 800	6 600	KASK04
14	65	13	19	31	–	18,3	M6	–	12 800	6 600	–
14,5	64	11	19	–	28	–	$R_p1/8$	32	12 700	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	34,1	–	18,5	$R_p1/8$	–	12 800	6 600	KASK04
14,5	70	11	19	–	31	23,5	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	31	23,5	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	–
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	27	–	19,5	$R_p1/8$	–	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	34,1	–	19,6	$R_p1/8$	–	14 000	7 800	KASK05
15	71	13	19	34,1	–	19,8	M6	–	14 000	7 800	–
14,5	70	11	19	–	28	–	$R_p1/8$	38	13 600	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	34,9	–	20,2	$R_p1/8$	–	14 000	7 800	KASK05

Paliers à semelle

Corps de palier en fonte
A semelle longue



PASE (-FA125), RASE (-FA125, -FA164), TASE, LASE, RSAO, PASEY, RASEY (-JIS), RASEA, RASEL



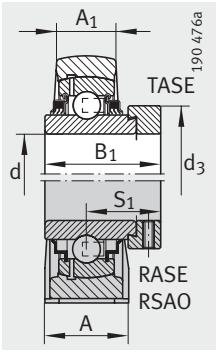
PASE

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

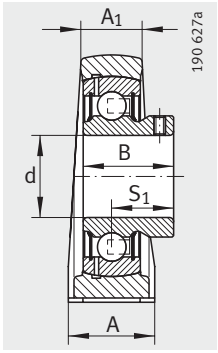
Désignation			Masse	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	J	L	A	A_1
PASE30-N	GG.ASE06-N	GRAE30-NPP-B	1,13	**30**	42,9	118	158	40	25
PASE30-N-FA125	GG.ASE06-N-FA125.1	GRAE30-NPP-B-FA125.5	1,11	**30**	42,9	118	158	40	25
RASE30-N	GG.ASE06-N	GE30-KRR-B	1,11	**30**	42,9	118	158	40	25
RASE30-N-FA125	GG.ASE06-N-FA125.1	GE30-KRR-B-FA125.5	1,18	**30**	42,9	118	158	40	25
RASE30-FA164[1)]	GG.ASE06-N	GE30-KRR-B-FA164	1,21	**30**	42,9	118	158	40	25
TASE30-N	GG.ASE06-N	GE30-KTT-B	1,2	**30**	42,9	118	158	40	25
LASE30-N	GG.ASE06-N	GE30-KLL-B	1,2	**30**	42,9	118	158	40	25
RSAO30	GG.SAO06	GNE30-KRR-B	1,8	**30**	50	140	180	50	28
PASEY30-N	GG.ASE06-N	GAY30-NPP-B	1,07	**30**	42,9	118	158	40	25
RASEY30-N	GG.ASE06-N	GYE30-KRR-B	1,13	**30**	42,9	118	158	40	25
RASEY30-JIS	GG.P206	GYE30-KRR-B-FA107	1,3	**30**	42,9	121	165	48	26
RASEA30-N	GG.ASE06-N	GSH30-2RSR-B	1	**30**	42,9	118	158	40	25
RASEL30-N	GG.ASE06-N	GLE30-KRR-B	1,1	**30**	42,9	118	158	40	25
PASE35-N	GG.ASE06-N	GRAE35-NPP-B	1,57	**35**	47,6	126	163	45	27
PASE35-N-FA125	GG.ASE07-N-FA125.1	GRAE35-NPP-B-FA125.5	1,53	**35**	47,6	126	163	45	27
RASE35-N	GG.ASE07-N	GE35-KRR-B	1,65	**35**	47,6	126	163	45	27
RASE35-N-FA125	GG.ASE07-N-FA125.1	GE35-KRR-B-FA125.5	1,6	**35**	47,6	126	163	45	27
RASE35-FA164[1)]	GG.ASE07-N	GE35-KRR-B-FA164	1,62	**35**	47,6	126	163	45	27
TASE35-N	GG.ASE07-N	GE35-KTT-B	1,65	**35**	47,6	126	163	45	27
LASE35-N	GG.ASE07-N	GE35-KLL-B	1,6	**35**	47,6	126	163	45	27
RSAO35	GG.SAO07	GNE35-KRR-B	2,75	**35**	56	160	210	56	30
PASEY35-N	GG.ASE07-N	GAY35-NPP-B	1,45	**35**	47,6	126	163	45	27
RASEY35-N	GG.ASE07-N	GYE35-KRR-B	1,55	**35**	47,6	126	163	45	27
RASEY35-JIS	GG.P207	GYE35-KRR-B-FA107	1,41	**35**	47,6	127	167	48	27
RASEA35-N	GG.ASE07-N	GSH35-2RSR-B	1,48	**35**	47,6	126	163	45	27

1) Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

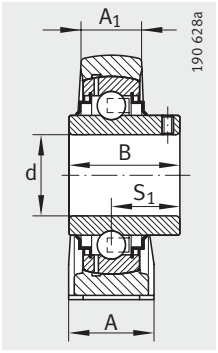
2) A commander séparément.



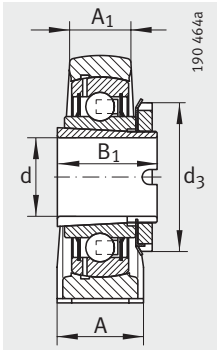
RASE, RSAO, TASE, LASE



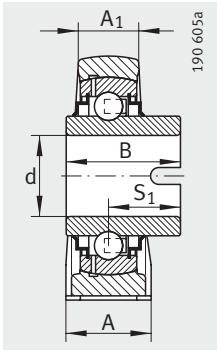
PASEY



RASEY (-JIS)



RASEA

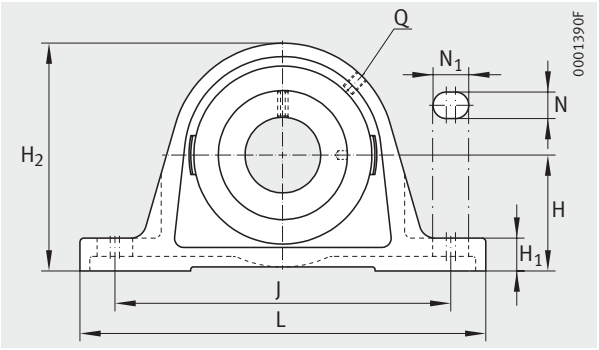


RASEL

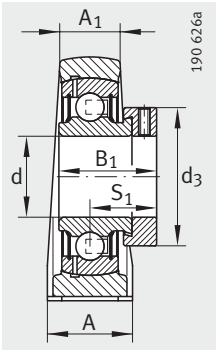
									Charges de base		Couvercle de protection[2)]
H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
17	82	14	22	–	35,8	26,8	R_p1/8	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	35,8	26,8	R_p1/8	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	48,5	30,2	R_p1/8	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	48,5	30,2	R_p1/8	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	48,5	30,2	R_p1/8	44	19 500	11 300	–
17	82	14	22	–	48,5	30,2	R_p1/8	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	48,5	30,2	R_p1/8	44	19 500	11 300	KASK06
18	95	17,5	20,5	–	50	32,5	R_p1/8	51	29 500	16 700	–
17	82	14	22	30	–	21	R_p1/8	–	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	38,1	–	22,2	R_p1/8	–	19 500	11 300	KASK06
17	83	17	21	38,1	–	22,2	M6	–	19 500	11 300	–
17	82	14	22	–	32	–	R_p1/8	45	18 900	11 300	KASK06
17	82	14	22	36,5	–	22	R_p1/8	–	19 500	11 300	KASK06
19	93	14	21	–	39	29,5	R_p1/8	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	39	29,5	R_p1/8	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	51,3	32,5	R_p1/8	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	51,3	32,5	R_p1/8	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	51,3	32,5	R_p1/8	51	25 500	15 300	–
19	93	14	21	–	51,3	32,5	R_p1/8	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	51,3	32,5	R_p1/8	51	25 500	15 300	KASK07
20	106	17,5	25,5	–	51,6	33,4	R_p1/8	55	36 500	20 900	–
19	93	14	21	34,95	–	25,45	R_p1/8	–	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	42,9	–	25,4	R_p1/8	–	25 500	15 300	KASK07
18	93	17	21	42,9	–	25,4	M6	–	25 500	15 300	–
19	93	14	21	–	34	–	R_p1/8	52	24 900	15 300	KASK07

Paliers à semelle

Corps de palier en fonte
A semelle longue



PASE (-FA125), RASE (-FA125, -FA164), TASE, LASE, RSAO, PASEY, RASEY (-JIS), RASEA, RASEL



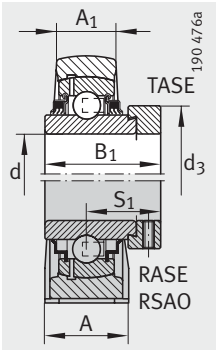
PASE

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

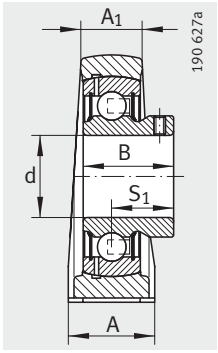
Désignation			Masse	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	J	L	A	A_1
PASE40-N	GG.ASE/AK08-N	GRAE40-NPP-B	1,84	**40**	49,2	138	179	48	30
PASE40-N-FA125	GG.ASE/AK08-N-FA125.1	GRAE40-NPP-B-FA125.5	1,84	**40**	49,2	138	179	48	30
RASE40-N	GG.ASE/AK08-N	GE40-KRR-B	1,95	**40**	49,2	138	179	48	30
RASE40-N-FA125	GG.ASE/AK08-N-FA125.1	GE40-KRR-B-FA125.5	1,95	**40**	49,2	138	179	48	30
RASE40-FA164[1)]	GG.ASE/AK08-N	GE40-KRR-B-FA164	1,97	**40**	49,2	138	179	48	30
TASE40-N	GG.ASE/AK08-N	GE40-KTT-B	1,96	**40**	49,2	138	179	48	30
LASE40-N	GG.ASE/AK08-N	GE40-KLL-B	1,97	**40**	49,2	138	179	48	30
RSAO40	GG.SAO08	GNE40-KRR-B	3,18	**40**	60	170	220	60	31
PASEY40-N	GG.ASE/AK08-N	GAY40-NPP-B	1,75	**40**	49,2	138	179	48	30
RASEY40-N	GG.ASE/AK08-N	GYE40-KRR-B	1,84	**40**	49,2	138	179	48	30
RASEY40-JIS	GG.P208	GYE40-KRR-B-FA107	1,68	**40**	49,2	137	184	54	30
RASEA40-N	GG.ASE/AK08-N	GSH40-2RSR-B	1,71	**40**	49,2	138	179	48	30
RASEL40-N	GG.ASE/AK08-N	GLE40-KRR-B	1,79	**40**	49,2	138	179	48	30
PASE45	GG.ASE09	GRAE45-NPP-B	2,15	**45**	54	150	192	48	32
PASE45-FA125	GG.ASE09-FA125.1	GRAE45-NPP-B-FA125.5	2,12	**45**	54	150	192	48	32
RASE45	GG.ASE09	GE45-KRR-B	2,28	**45**	54	150	192	48	32
RASE45-FA125	GG.ASE09-FA125.1	GE45-KRR-B-FA125.5	2,21	**45**	54	150	192	48	32
TASE45	GG.ASE09	GE45-KTT-B	2,28	**45**	54	150	192	48	32
LASE45	GG.ASE09	GE45-KLL-B	2,3	**45**	54	150	192	48	32
PASEY45	GG.ASE09	GAY45-NPP-B	2,06	**45**	54	150	192	48	32
RASEY45	GG.ASE09	GYE45-KRR-B	2,16	**45**	54	150	192	48	32
RASEY45-JIS	GG.P209	GYE45-KRR-B-FA107	2,07	**45**	54	146	190	54	30
RASEL45	GG.ASE09	GLE45-KRR-B	2,1	**45**	54	150	192	48	32
PASE50-N	GG.ASE10-N	GRAE50-NPP-B	2,59	**50**	57,2	158	200	54	34
PASE50-N-FA125	GG.ASE10-N-FA125.1	GRAE50-NPP-B-FA125.5	2,47	**50**	57,2	158	200	54	34
RASE50-N	GG.ASE10-N	GE50-KRR-B	2,8	**50**	57,2	158	200	54	34
RASE50-N-FA125	GG.ASE10-N-FA125.1	GE50-KRR-B-FA125.5	2,7	**50**	57,2	158	200	54	34
RASE50-FA164[1)]	GG.ASE10-N	GE50-KRR-B-FA164	2,82	**50**	57,2	158	200	54	34
TASE50-N	GG.ASE10-N	GE50-KTT-B	2,8	**50**	57,2	158	200	54	34
LASE50-N	GG.ASE10-N	GE50-KLL-B	2,82	**50**	57,2	158	200	54	34

[1)] Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

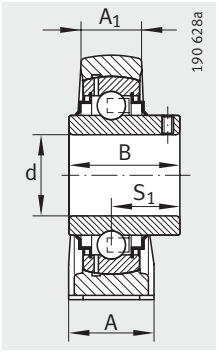
[2)] A commander séparément.



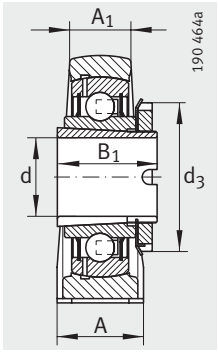
RASE, RSAO, TASE, LASE



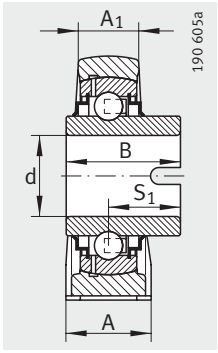
PASEY



RASEY (-JIS)



RASEA

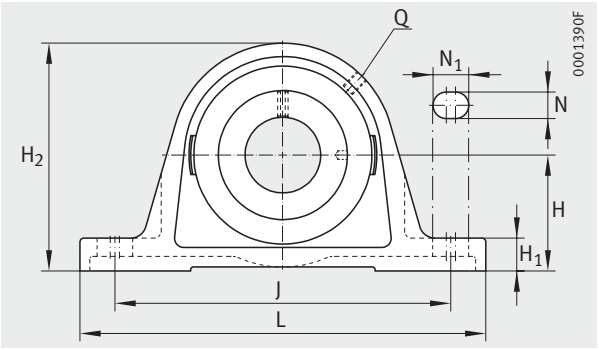


RASEL

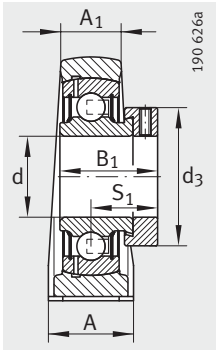
									Charges de base		Couvercle de protection[2)]
H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
19	99	14	26	–	43,8	32,8	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	43,8	32,8	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	–
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
22	116	17,5	27,5	–	54,6	36,6	R_p1/8	63	44 500	26 000	–
19	99	14	26	39,45	–	28,95	R_p1/8	–	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	49,2	–	30,2	R_p1/8	–	32 500	19 800	KASK08
18	98	17	21	49,2	–	30,2	M6	–	32 500	19 800	–
19	99	14	26	–	38	–	R_p1/8	58	29 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	42,9	–	27	R_p1/8	–	32 500	19 800	KASK08
21,5	107	14	29	–	43,8	32,8	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	43,8	32,8	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	56,5	35,1	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	56,5	35,1	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	56,5	35,1	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	56,5	35,1	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	41,5	–	30,5	R_p1/8	–	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	49,2	–	30,2	R_p1/8	–	32 500	20 400	–
20	106	17	21	49,2	–	30,2	M6	–	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	42,9	–	25,5	R_p1/8	–	32 500	20 400	–
21,5	115	18	23	–	43,8	32,8	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	43,8	32,8	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	–
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10

Paliers à semelle

Corps de palier en fonte
A semelle longue



PASE (-FA125), RASE (-FA164), TASE, RSAO, PASEY, RASEY (-JIS), RASEA, RASEL



PASE

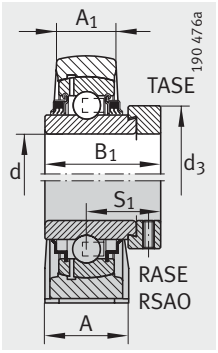
Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	J	L	A	A_1
RSAO50	GG.SAO10	GNE50-KRR-B	6,1	**50**	75	212	275	75	39
PASEY50-N	GG.ASE10-N	GAY50-NPP-B	2,49	**50**	57,2	158	200	54	34
RASEY50-N	GG.ASE10-N	GYE50-KRR-B	2,6	**50**	57,2	158	200	54	34
RASEY50-JIS	GG.P210	GYE50-KRR-B-FA107	2,57	**50**	57,2	159	206	60	32
RASEA50-N	GG.ASE10-N	GSH50-2RSR-B	2,09	**50**	57,2	158	200	54	34
RASEL50-N	GG.ASE10-N	GLE50-KRR-B	2,6	**50**	57,2	158	200	54	34
PASE55	GG.ASE11	GRAE55-NPP-B	2,79	**55**	63,5	176	222	60	35
RASE55	GG.ASE11	GE55-KRR-B	3,4	**55**	63,5	176	222	60	35
TASE55	GG.ASE11	GE55-KTT-B	3,51	**55**	63,5	176	222	60	35
RASEY55-JIS	GG.P211	GYE55-KRR-B-FA107	3,47	**55**	63,5	171	219	60	34
RASEY55	GG.ASE11	GYE55-KRR-B	3,22	**55**	63,5	176	222	60	35
PASE60-N	GG.ASE12-N	GRAE60-NPP-B	4,35	**60**	69,9	190	240	60	42
PASE60-N-FA125	GG.ASE12-N-FA125.1	GRAE60-NPP-B-FA125.5	4,35	**60**	69,9	190	240	60	42
RASE60-N	GG.ASE12-N	GE60-KRR-B	4,79	**60**	69,9	190	240	60	42
RASE60-FA164[1]	GG.ASE12-N	GE60-KRR-B-FA164	4,79	**60**	69,9	190	240	60	42
TASE60-N	GG.ASE12-N	GE60-KTT-B	4,77	**60**	69,9	190	240	60	42
RSAO60	GG.SAO12	GNE60-KRR-B	9	**60**	85	250	330	85	46
PASEY60-N	GG.ASE12-N	GAY60-NPP-B	4,15	**60**	69,9	190	240	60	42
RASEY60-N	GG.ASE12-N	GYE60-KRR-B	4,27	**60**	69,9	190	240	60	42
RASEY60-JIS	GG.P212	GYE60-KRR-B-FA107	4,53	**60**	69,8	184	241	70	36
RASEL60-N	GG.ASE12-N	GLE60-KRR-B	4,43	**60**	69,9	190	240	60	42
RASE65-214[3]	GG.ASE14	GE65-214-KRR-B	6,41	**65**	79,4	203	260	65	44
TASE65-214[3]	GG.ASE14	GE65-214-KTT-B	6,41	**65**	79,4	203	260	65	44
RASEY65-214[3]	GG.ASE14	GYE65-214-KRR-B	5,95	**65**	79,4	203	260	65	44
RASE70	GG.ASE14	GE70-KRR-B	6,15	**70**	79,4	203	260	65	44
RASE70-FA164[1]	GG.ASE14	GE70-KRR-B-FA164	6,15	**70**	79,4	203	260	65	44
TASE70	GG.ASE14	GE70-KTT-B	6,09	**70**	79,4	203	260	65	44
RSAO70	GG.ASE14	GNE70-KRR-B	11	**70**	95	282	360	90	54
RASEY70	GG.ASE14	GYE70-KRR-B	5,93	**70**	79,4	203	260	65	44
RASEL70	GG.ASE14	GLE70-KRR-B	5,87	**70**	79,4	203	260	65	44
RASE75	GG.ASE15	GE75-KRR-B	6,58	**75**	82,5	210	265	66	48
RASE75-FA164[1]	GG.ASE15	GE75-KRR-B-FA164	7,65	**75**	82,5	210	265	66	48
TASE75	GG.ASE15	GE75-KTT-B	7,65	**75**	82,5	210	265	66	48
RASEY75	GG.ASE15	GYE75-KRR-B	6,51	**75**	82,5	210	265	66	48

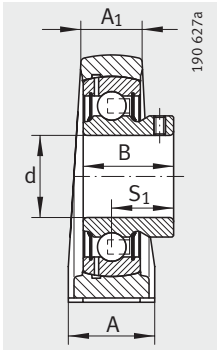
[1] Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

[2] A commander séparément.

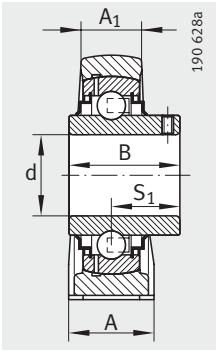
[3] Dimensions internes du 6214.



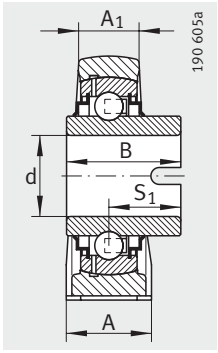
RASE, RSAO, TASE



PASEY



RASEY (-JIS)

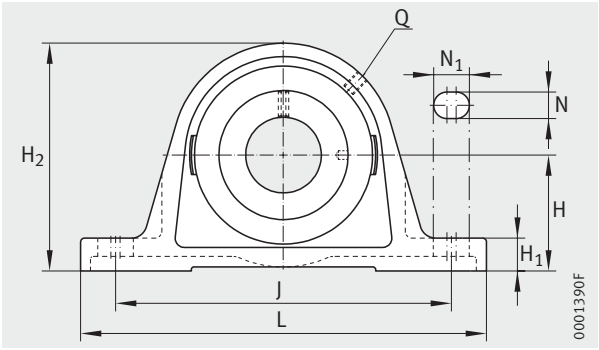


RASEL

									Charges de base		Couvercle de protection[2)]
H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
27	143	20	35	–	66,8	42,1	$R_p1/8$	75,8	62 000	38 000	–
21,5	115	18	23	43	–	32	$R_p1/8$	–	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	51,6	–	32,6	$R_p1/8$	–	35 000	23 200	KASK10
21	114	20	25	51,6	–	32,6	M6	–	35 000	23 200	–
21,5	115	18	23	–	40	–	$R_p1/8$	70	33 000	19 900	KASK10
21,5	115	18	23	49,2	–	30,2	$R_p1/8$	–	35 000	23 200	KASK10
22,5	124,5	18	30	–	48,4	36,4	$R_p1/8$	76	43 500	29 000	–
22,5	124,5	18	30	–	71,4	43,6	$R_p1/8$	76	43 500	29 000	–
22,5	124,5	18	30	–	71,4	43,6	$R_p1/8$	76	43 500	29 000	–
23	126	20	25	55,6	–	33,4	M6	–	43 500	29 000	–
22,5	124,5	18	30	55,6	–	33,4	$R_p1/8$	–	43 500	29 000	–
25	140	18	28	–	53,1	39,6	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	KASK12
25	140	18	28	–	53,1	39,6	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	KASK12
25	140	18	28	–	77,9	46,8	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	KASK12
25	140	18	28	–	77,9	46,8	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	–
25	140	18	28	–	77,9	46,8	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	KASK12
32	165	25	38	–	68,4	45,4	$R_p1/8$	89	82 000	52 000	–
25	140	18	28	47	–	34	$R_p1/8$	–	52 000	36 000	KASK12
25	140	18	28	65,1	–	39,7	$R_p1/8$	–	52 000	36 000	KASK12
25	138	20	25	65,1	–	39,7	M6	–	52 000	36 000	–
25	140	18	28	61,9	–	37,3	$R_p1/8$	–	52 000	36 000	KASK12
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	74,6	–	44,4	$R_p1/8$	–	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
35	187	27	42	–	75,5	49,4	$R_p1/8$	102	104 000	68 000	–
27,5	156	22	28	74,6	–	44,4	$R_p1/8$	–	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	68,2	–	41,2	$R_p1/8$	–	62 000	44 000	–
27,5	164	22	30	–	67	45,6	$R_p1/8$	100	62 000	44 500	–
27,5	164	22	30	–	67	45,6	$R_p1/8$	100	62 000	44 500	–
27,5	164	22	30	–	67	45,6	$R_p1/8$	100	62 000	44 500	–
27,5	164	22	30	77,8	–	44,5	$R_p1/8$	–	62 000	44 500	–

Paliers à semelle

Corps de palier en fonte
A semelle longue

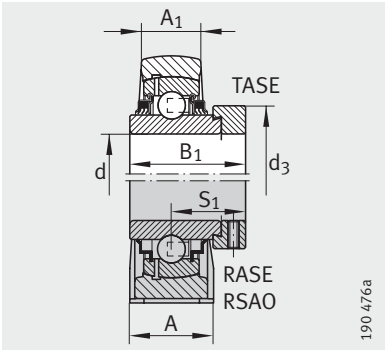


RASE (-FA164), TASE, RSAO, RASEY

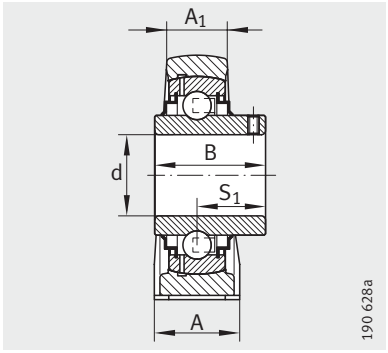
Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	J	L
RASE80	GG.ASE16	GE80-KRR-B	8,65	**80**	89	232	290
RASE80-AH01-FA164[1)]	GG.ASE16	GE80-KRR-B-AH01-FA164	8,65	**80**	89	232	290
TASE80	GG.ASE16	GE80-KTT-B	8,49	**80**	89	232	290
RSAO80	GG.SAO16	GNE80-KRR-B	22,5	**80**	116	315	390
RASEY80	GG.ASE16	GYE80-KRR-B	8,41	**80**	89	232	290
RASE90	GG.ASE18	GE90-KRR-B	12,12	**90**	101,6	268	330
RASE90-FA164[1)]	GG.ASE18	GE90-KRR-B-FA164	12,12	**90**	101,6	268	330
RSAO90	GG.SAO18	GNE90-KRR-B	29,5	**90**	130	340	410
RASEY90	GG.ASE18	GYE90-KRR-B	12,6	**90**	101,6	268	330
RASE100	GG.ASE20	GE100-KRR-B	15,85	**100**	115	308	380
RSAO100	GG.SAO20	GNE100-KRR-B	41	**100**	145	375	440
RASE120	GG.ASE24	GE120-KRR-B	26,52	**120**	135	358	440

[1)] Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.



RASE, RSAO, TASE

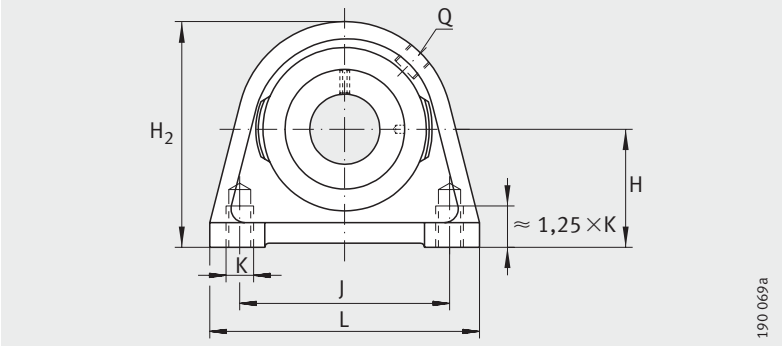


RASEY

											Charges de base	
A	A_1	H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
78	55	30	175	26	34	–	70,7	47,6	$R_p1/8$	108	72 000	54 000
78	55	30	175	26	34	–	70,7	47,6	$R_p1/8$	108	72 000	54 000
78	55	30	175	26	34	–	71	47,6	$R_p1/8$	108	72 000	54 000
110	76	50	226	25,5	44,5	–	93,6	59,7	$R_p1/8$	118	123 000	87 000
78	55	30	175	26	35	82,6	–	49,3	$R_p1/8$	–	72 000	54 000
85	55	35	200	27	35	–	69,6	46,6	$R_p1/8$	118	96 000	72 000
85	55	35	200	27	35	–	69,6	46,6	$R_p1/8$	118	96 000	72 000
120	84	57	250	28	54	–	101	65,5	$R_p1/8$	132	143 000	107 000
85	55	35	200	27	35	96	–	56,3	$R_p1/8$	–	96 000	72 000
95	62	40	225	30	38	–	75	49,5	$R_p1/8$	132	122 000	93 000
130	94	65	280	32	47	–	109,5	70	$R_p1/8$	145	174 000	140 000
105	70	45	265	33	41	–	81	52,5	$R_p1/8$	152	155 000	131 000

Paliers à semelle

Corps de palier en fonte
A semelle courte

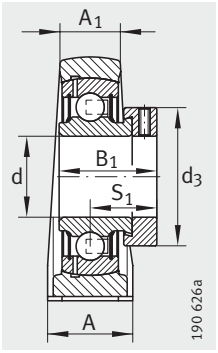


PSHE, RSHE, TSHE, PSHEY, RSHEY

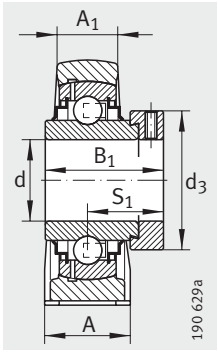
Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	A	A_1
PSHE12	GG.SHE03	GRAE12-NPP-B	0,44	**12**	30,2	30	18
PSHEY12	GG.SHE03	GAY12-NPP-B	0,42	**12**	30,2	30	18
PSHE15	GG.SHE03	GRAE15-NPP-B	0,44	**15**	30,2	30	18
PSHEY15	GG.SHE03	GAY15-NPP-B	0,41	**15**	30,2	30	18
RSHEY15	GG.SHE03	GYE15-KRR-B	0,42	**15**	30,2	30	18
PSHE17	GG.SHE03	GRAE17-NPP-B	0,44	**17**	30,2	30	18
RSHE17	GG.SHE03	GE17-KRR-B	0,48	**17**	30,2	30	18
PSHEY17	GG.SHE03	GAY17-NPP-B	0,4	**17**	30,2	30	18
RSHEY17	GG.SHE03	GYE17-KRR-B	0,41	**17**	30,2	30	18
PSHE20-N	GG.SHE04-N	GRAE20-NPP-B	0,46	**20**	33,3	32	19
RSHE20-N	GG.SHE04-N	GE20-KRR-B	0,49	**20**	33,3	32	19
TSHE20-N	GG.SHE04-N	GE20-KTT-B	0,49	**20**	33,3	32	19
PSHEY20-N	GG.SHE04-N	GAY20-NPP-B	0,42	**20**	33,3	32	19
RSHEY20-N	GG.SHE04-N	GYE20-KRR-B	0,43	**20**	33,3	32	19
PSHE25-N	GG.SHE05-E-N	GRAE25-NPP-B	0,54	**25**	36,5	36	21
RSHE25-N	GG.SHE05-E-N	GE25-KRR-B	0,6	**25**	36,5	36	21
TSHE25-N	GG.SHE05-E-N	GE25-KTT-B	0,66	**25**	36,5	36	21
PSHEY25-N	GG.SHE05-E-N	GAY25-NPP-B	0,57	**25**	36,5	36	21
RSHEY25-N	GG.SHE05-E-N	GYE25-KRR-B	0,54	**25**	36,5	36	21
PSHE30-N	GG.SHE06-E-N	GRAE30-NPP-B	0,94	**30**	42,9	40	25
RSHE30-N	GG.SHE06-E-N	GE30-KRR-B	1,01	**30**	42,9	40	25
TSHE30-N	GG.SHE06-E-N	GE30-KTT-B	1,01	**30**	42,9	40	25
PSHEY30-N	GG.SHE06-E-N	GAY30-NPP-B	0,88	**30**	42,9	40	25
RSHEY30-N	GG.SHE06-E-N	GYE30-KRR-B	0,94	**30**	42,9	40	25
PSHE35-N	GG.SHE07-E-N	GRAE35-NPP-B	1,26	**35**	47,6	45	27
RSHE35-N	GG.SHE07-E-N	GE35-KRR-B	1,34	**35**	47,6	45	27
TSHE35-N	GG.SHE07-E-N	GE35-KTT-B	1,34	**35**	47,6	45	27
PSHEY35-N	GG.SHE07-E-N	GAY35-NPP-B	1,19	**35**	47,6	45	27
RSHEY35-N	GG.SHE07-E-N	GYE35-KRR-B	1,25	**35**	47,6	45	27

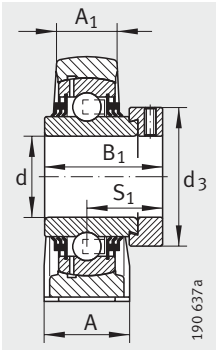
[1] A commander séparément.



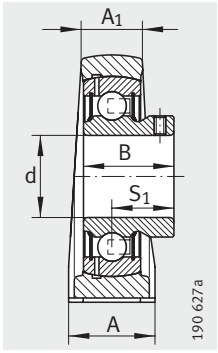
PSHE



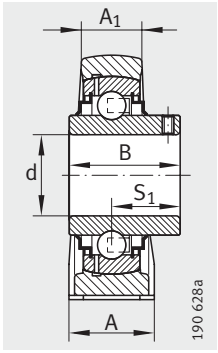
RSHE



TSHE



PSHEY

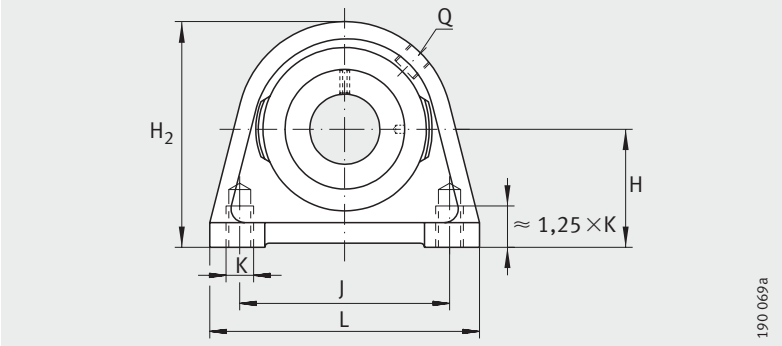


RSHEY

									Charges de base		Couvercle de protection[1)]
H_2	K	B	B_1	J	S_1	Q	d_3 max.	L	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
57	M8	–	28,6	47	22,1	M6	28	63	9 800	4 750	–
57	M8	22	–	47	16	M6	–	63	9 800	4 750	–
57	M8	–	28,6	47	22,1	M6	28	63	9 800	4 750	–
57	M8	22	–	47	16	M6	–	63	9 800	4 750	–
57	M8	27,4	–	47	15,9	M6	–	63	9 800	4 750	–
57	M8	–	28,6	47	22,1	M6	28	63	9 800	4 750	–
57	M8	–	37,4	47	23,4	M6	28	63	9 800	4 750	–
57	M8	22	–	47	16	M6	–	63	9 800	4 750	–
57	M8	27,4	–	47	15,9	M6	–	63	9 800	4 750	–
64	M8	–	31	50,8	23,5	R_p1/8	33	65	12 800	6 600	KASK04
64	M8	–	43,7	50,8	26,6	R_p1/8	33	65	12 800	6 600	KASK04
64	M8	–	43,7	50,8	26,6	R_p1/8	33	65	12 800	6 600	KASK04
64	M8	25	–	50,8	18	R_p1/8	–	65	12 800	6 600	KASK04
64	M8	31	–	50,8	18,3	R_p1/8	–	65	12 800	6 600	KASK04
70	M10	–	31	50,8	23,5	R_p1/8	37,5	70	14 000	7 800	KASK05
70	M10	–	44,5	50,8	27	R_p1/8	37,5	70	14 000	7 800	KASK05
70	M10	–	44,5	50,8	27	R_p1/8	37,5	70	14 000	7 800	KASK05
70	M10	27	–	50,8	19,5	R_p1/8	–	70	14 000	7 800	KASK05
70	M10	34,1	–	50,8	19,8	R_p1/8	–	70	14 000	7 800	KASK05
82	M10	–	35,8	76,2	26,8	R_p1/8	44	98	19 500	11 300	KASK06
82	M10	–	48,5	76,2	30,2	R_p1/8	44	98	19 500	11 300	KASK06
82	M10	–	48,5	76,2	30,2	R_p1/8	44	98	19 500	11 300	KASK06
82	M10	30	–	76,2	21	R_p1/8	–	98	19 500	11 300	KASK06
82	M10	38,1	–	76,2	22,2	R_p1/8	–	98	19 500	11 300	KASK06
93	M10	–	39	82,6	29,5	R_p1/8	51	103	25 500	15 300	KASK07
93	M10	–	51,3	82,6	32,5	R_p1/8	51	103	25 500	15 300	KASK07
93	M10	–	51,3	82,6	32,5	R_p1/8	51	103	25 500	15 300	KASK07
93	M10	35	–	82,6	25,5	R_p1/8	–	103	25 500	15 300	KASK07
93	M10	42,9	–	82,6	25,4	R_p1/8	–	103	25 500	15 300	KASK07

Paliers à semelle

Corps de palier en fonte
A semelle courte

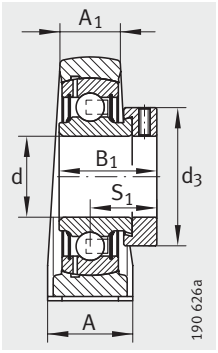


PSHE, RSHE, TSHE, PSHEY, RSHEY

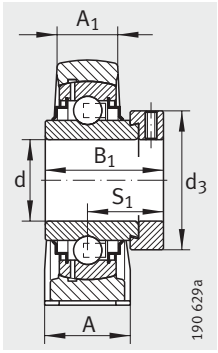
Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	A	A_1
PSHE40-N	GG.SHE08-E-N	GRAE40-NPP-B	1,84	**40**	49,2	48	30
RSHE40-N	GG.SHE08-E-N	GE40-KRR-B	1,96	**40**	49,2	48	30
TSHE40-N	GG.SHE08-E-N	GE40-KTT-B	1,66	**40**	49,2	48	30
PSHEY40-N	GG.SHE08-E-N	GAY40-NPP-B	1,73	**40**	49,2	48	30
RSHEY40-N	GG.SHE08-E-N	GYE40-KRR-B	1,53	**40**	49,2	48	30
PSHE45	GG.SHE09	GRAE45-NPP-B	2,14	**45**	54	48	32
RSHE45	GG.SHE09	GE45-KRR-B	2,26	**45**	54	48	32
TSHE45	GG.SHE09	GE45-KTT-B	2,31	**45**	54	48	32
PSHEY45	GG.SHE09	GAY45-NPP-B	1,91	**45**	54	48	32
RSHEY45	GG.SHE09	GYE45-KRR-B	2,15	**45**	54	48	32
PSHE50-N	GG.SHE10-E-N	GRAE50-NPP-B	2,79	**50**	57,2	54	34
RSHE50-N	GG.SHE10-E-N	GE50-KRR-B	3,02	**50**	57,2	54	34
TSHE50-N	GG.SHE10-E-N	GE50-KTT-B	2,47	**50**	57,2	54	34
PSHEY50-N	GG.SHE10-E-N	GAY50-NPP-B	2,64	**50**	57,2	54	34
RSHEY50-N	GG.SHE10-E-N	GYE50-KRR-B	2,82	**50**	57,2	54	34
PSHE55	GG.SHE11	GRAE55-NPP-B	2,91	**55**	64	60	35
RSHE55	GG.SHE11	GE55-KRR-B	3,52	**55**	64	60	35
TSHE55	GG.SHE11	GE55-KTT-B	3,59	**55**	64	60	35
RSHEY55	GG.SHE11	GYE55-KRR-B	3,29	**55**	64	60	35
PSHE60-N	GG.SHE12-N	GRAE60-NPP-B	4,1	**60**	69,9	60	42
RSHE60-N	GG.SHE12-N	GE60-KRR-B	4,54	**60**	69,9	60	42
TSHE60-N	GG.SHE12-N	GE60-KTT-B	4,22	**60**	69,9	60	42
PSHEY60-N	GG.SHE12-N	GAY60-NPP-B	3,6	**60**	69,9	60	42
RSHEY60-N	GG.SHE12-N	GYE60-KRR-B	3,9	**60**	69,9	60	42

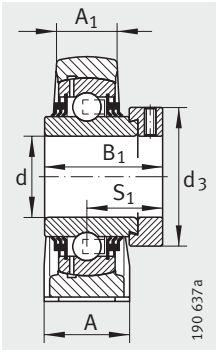
[1] A commander séparément.



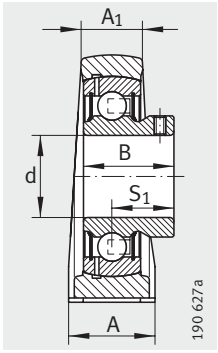
PSHE



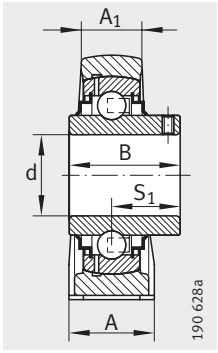
RSHE



TSHE



PSHEY

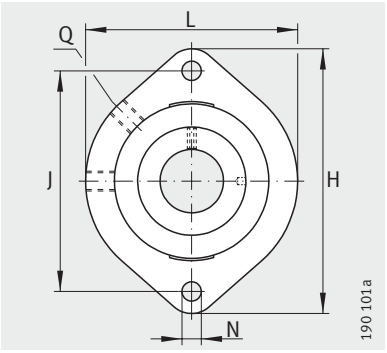


RSHEY

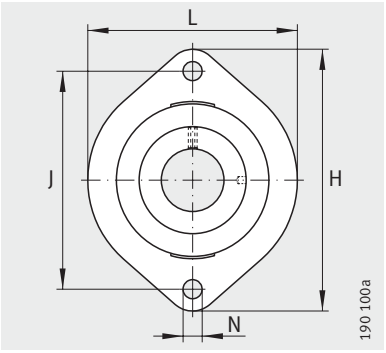
									Charges de base		Couvercle de protection[1)]
H_2	K	B	B_1	J	S_1	Q	d_3 max.	L	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
99	M12	–	43,8	88,9	32,7	R_p1/8	58	116	32 500	19 800	KASK08
99	M12	–	56,5	88,9	35,1	R_p1/8	58	116	32 500	19 800	KASK08
99	M12	–	56,5	88,9	35,1	R_p1/8	58	116	32 500	19 800	KASK08
99	M12	39,5	–	88,9	29	R_p1/8	–	116	32 500	19 800	KASK08
99	M12	49,2	–	88,9	30,2	R_p1/8	–	116	32 500	19 800	KASK08
107	M12	–	43,8	95,3	32,7	R_p1/8	63	120	32 500	20 400	–
107	M12	–	56,5	95,3	34,9	R_p1/8	63	120	32 500	20 400	–
107	M12	–	56,5	95,3	34,9	R_p1/8	63	120	32 500	20 400	–
107	M12	41,5	–	95,3	30,5	R_p1/8	–	120	32 500	20 400	–
107	M12	49,2	–	95,3	30,5	R_p1/8	–	120	32 500	20 400	–
115	M16	–	43,8	101,6	32,7	R_p1/8	69	135	35 000	23 200	KASK10
115	M16	–	62,8	101,6	38,2	R_p1/8	69	135	35 000	23 200	KASK10
115	M16	–	62,8	101,6	38,2	R_p1/8	69	135	35 000	23 200	KASK10
115	M16	43	–	101,6	32	R_p1/8	–	135	35 000	23 200	KASK10
115	M16	51,6	–	101,6	32,6	R_p1/8	–	135	35 000	23 200	KASK10
125	M16	–	48,4	118	36,4	R_p1/8	76	150	43 500	29 000	–
125	M16	–	71,4	118	43,6	R_p1/8	76	150	43 500	29 000	–
125	M16	–	71,4	118	43,6	R_p1/8	76	150	43 500	29 000	–
125	M16	55,6		118	33,4	R_p1/8	–	150	43 500	29 000	–
140	M16	–	53,1	118	39,6	R_p1/8	84	150	52 000	36 000	KASK12
140	M16	–	77,9	118	46,9	R_p1/8	84	150	52 000	36 000	KASK12
140	M16	–	77,9	118	46,9	R_p1/8	84	150	52 000	36 000	KASK12
140	M16	47	–	118	34	R_p1/8	–	150	52 000	36 000	KASK12
140	M16	65,1	–	118	39,7	R_p1/8	–	150	52 000	36 000	KASK12

Paliers appliques à deux trous de fixation

Corps de palier en fonte



GLCTE



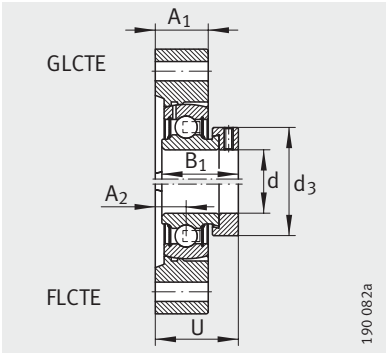
FLCTE, FLCTEY

Tableau de dimensions (en mm)

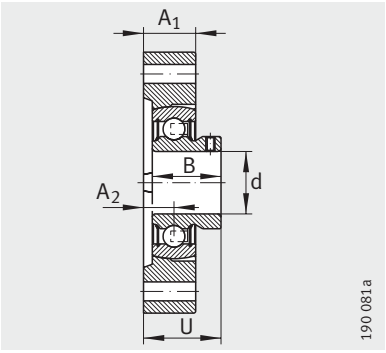
Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	H	A_1
FLCTE12	GG.LCTE03	RAE12-NPP-B	0,3	**12**	58,7	81	15
GLCTE12[2)]	GG.GLCTE03	GRAE12-NPP-B	0,3	**12**	58,7	81	15
FLCTEY12	GG.LCTE03	AY12-NPP-B	0,28	**12**	58,7	81	15
FLCTE15	GG.LCTE03	RAE15-NPP-B	0,3	**15**	58,7	81	15
GLCTE15[2)]	GG.GLCTE03	GRAE15-NPP-B	0,3	**15**	58,7	81	15
FLCTEY15	GG.LCTE03	AY15-NPP-B	0,27	**15**	58,7	81	15
FLCTE17	GG.LCTE03	RAE17-NPP-B	0,3	**17**	58,7	81	15
GLCTE17[2)]	GG.GLCTE03	GRAE17-NPP-B	0,3	**17**	58,7	81	15
FLCTEY17	GG.LCTE03	AY17-NPP-B	0,26	**17**	58,7	81	15
FLCTE20	GG.LCTE04-E	RAE20-NPP-B	0,39	**20**	66,5	90,5	17
GLCTE20[1)]	GG.GLCTE04-E	GRAE20-NPP-B	0,39	**20**	66,5	90,5	17
FLCTEY20	GG.LCTE04-E	AY20-NPP-B	0,36	**20**	66,5	90,5	17
FLCTE25	GG.LCTE05-E	RAE25-NPP-B	0,47	**25**	71	97	17,5
GLCTE25[1)]	GG.GLCTE05-E	GRAE25-NPP-B	0,47	**25**	71	97	17,5
FLCTEY25	GG.LCTE05-E	AY25-NPP-B	0,44	**25**	71	97	17,5
FLCTE30	GG.LCTE06-E	RAE30-NPP-B	0,76	**30**	84	112,5	20,5
GLCTE30[1)]	GG.GLCTE06-E	GRAE30-NPP-B	0,76	**30**	84	112,5	20,5
FLCTEY30	GG.LCTE06-E	AY30-NPP-B	0,7	**30**	84	112,5	20,5
FLCTE35	GG.LCTE07	RAE35-NPP-B	1,02	**35**	94	126	22
GLCTE35[2)]	GG.GLCTE07	GRAE35-NPP-B	1,02	**35**	94	126	22
FLCTEY35	GG.LCTE07	GAY35-NPP-B	0,93	**35**	94	126	22
FLCTE40	GG.LCTE08	RAE40-NPP-B	1,27	**40**	100	150	24
GLCTE40[2)]	GG.GLCTE08	GRAE40-NPP-B	1,27	**40**	100	150	24
FLCTEY40	GG.LCTE08	GAY40-NPP-B	1,18	**40**	100	150	24

[1)] Trou de graissage 45°.

[2)] Trou de graissage 90°.



GLCTE, FLCTE

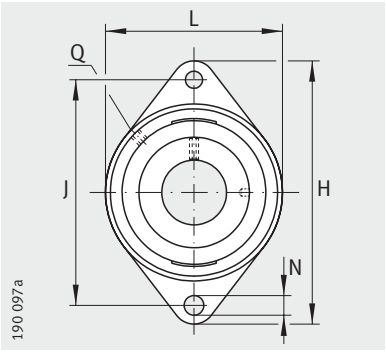


FLCTEY

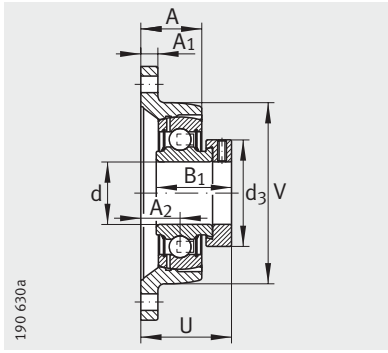
								Charges de base	
N	B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	U	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
6,6	–	28,6	63,5	8,4	–	28	30,5	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	M6[2)]	28	30,5	9 800	4 750
6,6	22	–	63,5	8,4	–	–	24,4	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	–	28	30,5	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	M6[2)]	28	30,5	9 800	4 750
6,6	22	–	63,5	8,4	–	–	24,4	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	–	28	30,5	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	M6[2)]	28	30,5	9 800	4 750
6,6	22	–	63,5	8,4	–	–	24,4	9 800	4 750
9	–	31	71,4	9,5	–	33	33	12 800	6 600
9	–	31	71,4	9,5	M6[1)]	33	33	12 800	6 600
9	25	–	71,4	9,5	–	–	27	12 800	6 600
9	–	31	76,2	9,9	–	37,5	33,4	14 000	7 800
9	–	31	76,2	9,9	M6[1)]	37,5	33,4	14 000	7 800
9	27	–	76,2	9,9	–	–	29,4	14 000	7 800
11,5	–	35,8	90,5	11,4	–	44	38,1	19 500	11 300
11,5	–	35,8	90,5	11,4	$R_p1/8$[1)]	44	38,1	19 500	11 300
11,5	30	–	90,5	11,4	–	–	32,4	19 500	11 300
11,5	–	39	100	12,4	–	51	41,8	25 500	15 300
11,5	–	39	100	12,4	$R_p1/8$[2)]	51	41,8	25 500	15 300
11,5	35	–	100	12,4	–	–	37,9	25 500	15 300
14	–	43,8	119	13,5	–	58	46,3	32 500	19 800
14	–	43,8	119	13,5	$R_p1/8$[2)]	58	46,3	32 500	19 800
14	39,5	–	119	13,5	–	–	42,5	32 500	19 800

Paliers appliques à deux trous de fixation

Corps de palier en fonte



PCFT, PCJT (-FA125), PCJTY, RCJT (-FA125), TCJT, LCJT, RCJTA, RCJTY (-JIS)

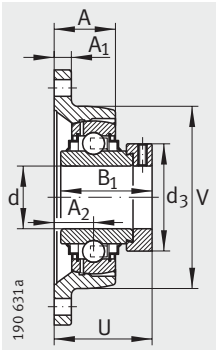


PCFT, PCJT

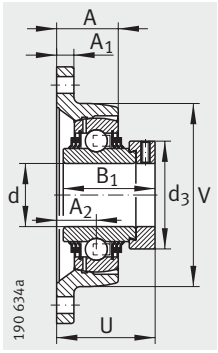
Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	H	A_1	N
PCFT12	GG.CFT03	GRAE12-NPP-B	0,39	**12**	57	99	9,5	11,5
PCJT12	GG.CJT03	GRAE12-NPP-B	0,37	**12**	57	99	9,5	11,5
PCJTY12	GG.CJT03	GAY12-NPP-B	0,35	**12**	57	99	9,5	11,5
RCJTY12	GG.CJT03	GYE12-KRR-B	0,36	**12**	57	99	9,5	11,5
PCFT15	GG.CFT03	GRAE15-NPP-B	0,39	**15**	57	99	9,5	11,5
PCJT15	GG.CFT03	GRAE15-NPP-B	0,37	**15**	57	99	9,5	11,5
PCJTY15	GG.CFT03	GAY15-NPP-B	0,34	**15**	57	99	9,5	11,5
RCJTY15	GG.CFT03	GYE15-KRR-B	0,35	**15**	57	99	9,5	11,5
RCJTY16	GG.CJT03	GYE16-KRR-B	0,34	**16**	57	99	9,5	11,5
PCFT17	GG.CFT03	GRAE17-NPP-B	0,39	**17**	57	99	9,5	11,5
PCJT17	GG.CJT03	GRAE17-NPP-B	0,37	**17**	57	99	9,5	11,5
RCJT17	GG.CJT03	GE17-KRR-B	0,41	**17**	57	99	9,5	11,5
PCJTY17	GG.CJT03	GAY17-NPP-B	0,33	**17**	57	99	9,5	11,5
RCJTY17	GG.CJT03	GYE17-KRR-B	0,34	**17**	57	99	9,5	11,5
PCFT20	GG.CFT04	GRAE20-NPP-B	0,40	**20**	61	112	10	11,5
PCJT20-N	GG.CJT04-N	GRAE20-NPP-B	0,48	**20**	61	112	10	11,5
PCJT20-N-FA125	GG.CJT04-N-FA125.1	GRAE20-NPP-B-FA125.5	0,48	**20**	61	112	10	11,5
RCJT20-N	GG.CJT04-N	GE20-KRR-B	0,52	**20**	61	112	10	11,5
RCJT20-N-FA125	GG.CJT04-N-FA125.1	GE20-KRR-B-FA125.5	0,52	**20**	61	112	10	11,5
TCJT20-N	GG.CJT04-N	GE20-KTT-B	0,48	**20**	61	112	10	11,5
LCJT20-N	GG.CJT04-N	GE20-KLL-B	0,52	**20**	61	112	10	11,5
RCJTA20-N	GG.CJT04-N	GSH20-2RSR-B	0,52	**20**	61	112	10	11,5
PCJTY20-N	GG.CJT04-N	GAY20-NPP-B	0,41	**20**	61	112	10	11,5
RCJTY20-N	GG.CJT04-N	GYE20-KRR-B	0,42	**20**	61	112	10	11,5
RCJTY20-JIS	GG.FL204	GYE20-KRR-B-FA107	0,42	**20**	60	113	12	12
PCFT25	GG.CFT05	GRAE25-NPP-B	0,52	**25**	70	124	11	11,5
PCJT25-N	GG.CJT05-N	GRAE25-NPP-B	0,58	**25**	70	124	11	11,5
PCJT25-N-FA125	GG.CJT05-N-FA125.1	GRAE25-NPP-B-FA125.5	0,56	**25**	70	124	11	11,5
RCJT25-N	GG.CJT05-N	GE25-KRR-B	0,62	**25**	70	124	11	11,5
RCJT25-N-FA125	GG.CJT05-N-FA125.1	GE25-KRR-B-FA125.5	0,62	**25**	70	124	11	11,5
TCJT25-N	GG.CJT05-N	GE25-KTT-B	0,64	**25**	70	124	11	11,5
LCJT25-N	GG.CJT05-N	GE25-KLL-B	0,62	**25**	70	124	11	11,5
RCJTA25-N	GG.CJT05-N	GSH25-2RSR-B	0,54	**25**	70	124	11	11,5
PCJTY25-N	GG.CJT05-N	GAY25-NPP-B	0,48	**25**	70	124	11	11,5
RCJTY25-N	GG.CJT05-N	GYE25-KRR-B	0,57	**25**	70	124	11	11,5
RCJTY25-JIS	GG.FL205	GYE25-KRR-B-FA107	0,61	**25**	68	130	14	16

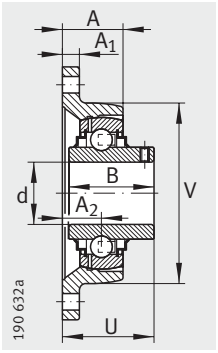
[1] A commander séparément.



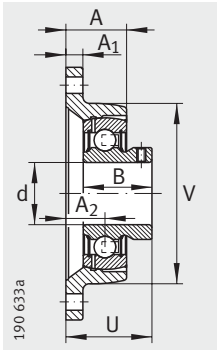
RCJT, LCJT



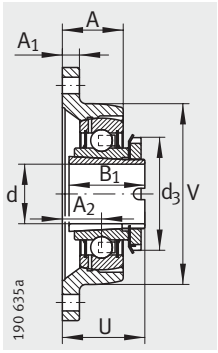
TCJT



RCJTY



PCJTY

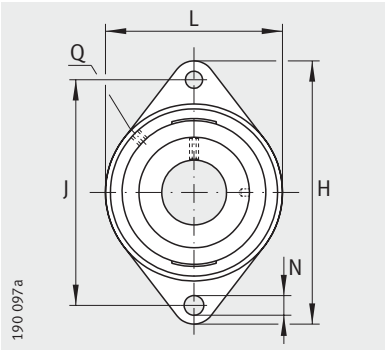


RCJTA

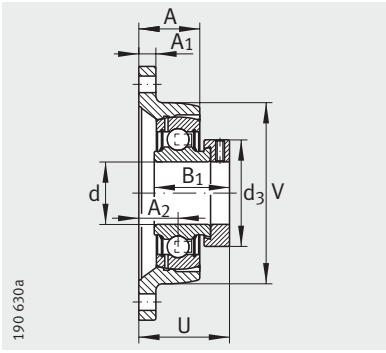
									Charges de base		Couvercle de protection[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	28,6	76,5	10	M6	28	18	32,1	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	17	M6	28	25	39,1	57	9 800	4 750	–
22	–	76,5	17	M6	–	25	33	57	9 800	4 750	–
27,4	–	76,5	17	M6	–	25	32,9	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	10	M6	28	18	32,1	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	17	M6	28	25	39,1	57	9 800	4 750	–
22	–	76,5	17	M6	–	25	33	57	9 800	4 750	–
27,4	–	76,5	17	M6	–	25	32,9	57	9 800	4 750	–
27,4	–	76,5	17	M6	–	25	32,9	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	10	M6	28	18	32,1	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	17	M6	28	25	39,1	57	9 800	4 750	–
–	37,4	76,5	17	M6	28	25	40,4	57	9 800	4 750	–
22	–	76,5	17	M6	–	25	33	57	9 800	4 750	–
27,4	–	76,5	17	M6	–	25	32,9	57	9 800	4 750	–
–	31	90	10,5	R_p1/8	33	17,5	34	61	12 800	6 600	–
–	31	90	19	R_p1/8	33	28	42,5	61	12 800	6 600	KASK04
–	31	90	19	R_p1/8	33	28	42,5	61	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	90	19	R_p1/8	33	28	45,6	61	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	90	19	R_p1/8	33	28	45,6	61	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	90	19	R_p1/8	33	28	45,6	61	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	90	19	R_p1/8	33	28	45,6	61	12 800	6 600	KASK04
–	28	90	19	R_p1/8	32	28	42,5	61	12 700	6 600	KASK04
25	–	90	19	R_p1/8	–	28	37	61	12 800	6 600	KASK04
31	–	90	19	R_p1/8	–	28	37,3	61	12 800	6 600	KASK04
31	–	90	15	M6	–	25,5	33,3	–	12 800	6 600	–
–	31	99	12,5	R_p1/8	37,5	20	36	70	14 000	7 800	–
–	31	99	19	R_p1/8	37,5	26,5	42,5	70	14 000	7 800	KASK05
–	31	99	19	R_p1/8	37,5	26,5	42,5	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	99	19	R_p1/8	37,5	26,5	46	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	99	19	R_p1/8	37,5	26,5	46	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	99	19	R_p1/8	37,5	26,5	46	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	99	19	R_p1/8	37,5	26,5	46	70	14 000	7 800	KASK05
–	28	99	19	R_p1/8	38	26,5	42,5	70	13 600	7 800	KASK05
27	–	99	19	R_p1/8	–	26,5	38,5	70	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	99	19	R_p1/8	–	26,5	38,8	70	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	99	16	M6	–	27	35,8	–	14 000	7 800	–

Paliers appliques à deux trous de fixation

Corps de palier en fonte



PCFT, PCJT (-FA125), PCJTY, RCJT (-FA125, -FA164), TCJT, LCJT, RCJTA, RCJTY (-JIS)



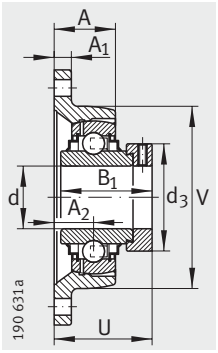
PCFT, PCJT

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

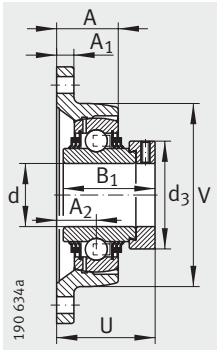
Désignation			Masse	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	H	A_1	N
PCFT30	GG.CFT06	GRAE30-NPP-B	0,77	**30**	80	142	12	11,5
PCJT30-N	GG.CJT06-N	GRAE30-NPP-B	0,81	**30**	80	142	12	11,5
PCJT30-N-FA125	GG.CJT06-N-FA125.1	GRAE30-NPP-B-FA125.5	0,81	**30**	80	142	12	11,5
RCJT30-N	GG.CJT06-N	GE30-KRR-B	0,88	**30**	80	142	12	11,5
RCJT30-N-FA125	GG.CJT06-N-FA125.1	GE30-KRR-B-FA125.5	0,88	**30**	80	142	12	11,5
RCJT30-FA164[2)]	GG.CJT06-N	GE30-KRR-B-FA164	0,88	**30**	80	142	12	11,5
TCJT30-N	GG.CJT06-N	GE30-KTT-B	0,9	**30**	80	142	12	11,5
LCJT30-N	GG.CJT06-N	GE30-KLL-B	0,9	**30**	80	142	12	11,5
RCJTA30-N	GG.CJT06-N	GSH30-2RSR-B	0,77	**30**	80	142	12	11,5
PCJTY30-N	GG.CJT06-N	GAY30-NPP-B	0,77	**30**	80	142	12	11,5
RCJTY30-N	GG.CJT06-N	GYE30-KRR-B	0,88	**30**	80	142	12	11,5
RCJTY30-JIS	GG.FL206	GYE30-KRR-B-FA107	0,91	**30**	80	148	14	16
PCFT35	GG.CFT07	GRAE35-NPP-B	1,08	**35**	92	155	12,5	14
PCJT35-N	GG.CJT07-N	GRAE35-NPP-B	1,13	**35**	92	155	12,5	14
PCJT35-N-FA125	GG.CJT07-N-FA125.1	GRAE35-NPP-B-FA125.5	1,13	**35**	92	155	12,5	14
RCJT35-N	GG.CJT07-N	GE35-KRR-B	1,19	**35**	92	155	12,5	14
RCJT35-N-FA125	GG.CJT07-N-FA125.1	GE35-KRR-B-FA125.5	1,19	**35**	92	155	12,5	14
RCJT35-FA164[2)]	GG.CJT07-N	GE35-KRR-B-FA164	1,19	**35**	92	155	12,5	14
TCJT35-N	GG.CJT07-N	GE35-KTT-B	1,21	**35**	92	155	12,5	14
LCJT35-N	GG.CJT07-N	GE35-KLL-B	1,22	**35**	92	155	12,5	14
RCJTA35-N	GG.CJT07-N	GSH35-2RSR-B	1,06	**35**	92	155	12,5	14
PCJTY35-N	GG.CJT07-N	GAY35-NPP-B	1,05	**35**	92	155	12,5	14
RCJTY35-N	GG.CJT07-N	GYE35-KRR-B	1,13	**35**	92	155	12,5	14
RCJTY35-JIS	GG.FL207	GYE35-KRR-B-FA107	1,19	**35**	90	161	16	16
PCFT40	GG.CFT08	GRAE40-NPP-B	1,42	**40**	105	172	13	14
PCJT40-N	GG.CJT08-N	GRAE40-NPP-B	1,54	**40**	105	172	13	14
PCJT40-N-FA125	GG.CJT08-N-FA125.1	GRAE40-NPP-B-FA125.5	1,54	**40**	105	172	13	14
RCJT40-N	GG.CJT08-N	GE40-KRR-B	1,66	**40**	105	172	13	14
RCJT40-N-FA125	GG.CJT08-N-FA125.1	GE40-KRR-B-FA125.5	1,66	**40**	105	172	13	14
RCJT40-FA164[2)]	GG.CJT08-N	GE40-KRR-B-FA164	1,66	**40**	105	172	13	14

[1)] Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

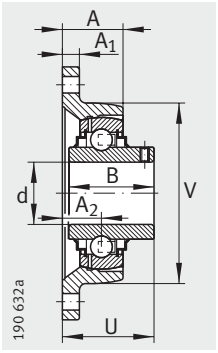
[2)] A commander séparément.



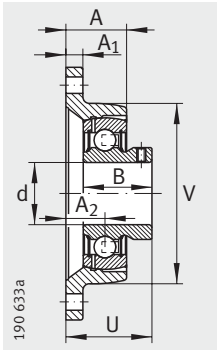
RCJT, LCJT



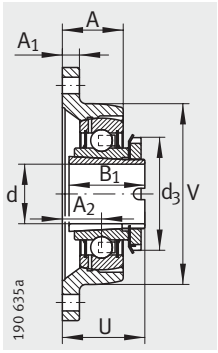
TCJT



RCJTY (-JIS)



PCJTY

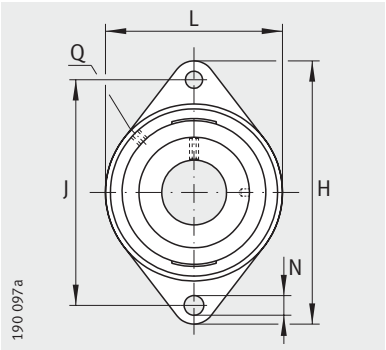


RCJTA

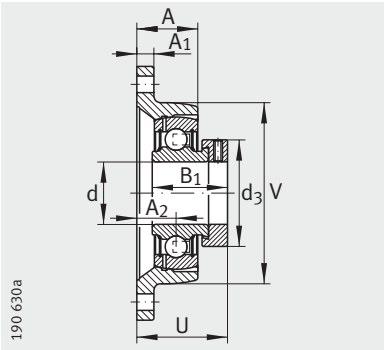
									Charges de base		Couvercle de protection[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	35,8	116,5	13,3	R_p1/8	44	22,3	40	80	19 500	11 300	–
–	35,8	116,5	20	R_p1/8	44	29	46,7	80	19 500	11 300	KASK06
–	35,8	116,5	20	R_p1/8	44	29	46,7	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	–
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	32	116,5	20	R_p1/8	45	29	44	80	18 900	11 300	KASK06
30	–	116,5	20	R_p1/8	–	29	41	80	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	116,5	20	R_p1/8	–	29	42,2	80	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	117	18	M6	–	31	40,2	–	19 500	11 300	–
–	39	130	15,5	R_p1/8	51	25	44,9	92	25 500	15 300	–
–	39	130	21	R_p1/8	51	30,5	50,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	39	130	21	R_p1/8	51	30,5	50,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	–
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	34	130	21	R_p1/8	52	30,5	46	92	24 900	15 300	KASK07
34,95	–	130	21	R_p1/8	–	30,5	46,45	92	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	130	21	R_p1/8	–	30,5	46,4	92	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	130	19	M6	–	34	44,4	–	25 500	15 300	–
–	43,8	143,5	18,3	R_p1/8	58	28,8	51	105	32 500	19 800	–
–	43,8	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	56,7	105	32 500	19 800	KASK08
–	43,8	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	56,7	105	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	–

Paliers appliques à deux trous de fixation

Corps de palier en fonte



PCFT, PCJT (-FA125), PCJTY, RCJT (-FA125, -FA164), TCJT, LCJT, RCJTA, RCJTY (-JIS)



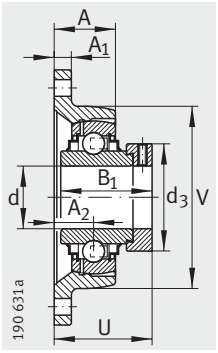
PCFT, PCJT

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

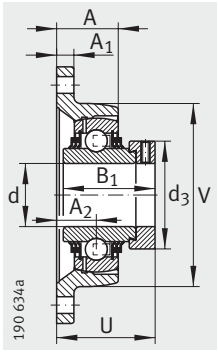
Désignation			Masse	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	H	A_1	N
TCJT40-N	GG.CJT08-N	GE40-KTT-B	1,7	**40**	105	172	13	14
LCJT40-N	GG.CJT08-N	GE40-KLL-B	1,66	**40**	105	172	13	14
PCJTY40-N	GG.CJT08-N	GAY40-NPP-B	1,48	**40**	105	172	13	14
RCJTA40-N	GG.CJT08-N	GSH40-2RSR-B	1,46	**40**	105	172	13	14
RCJTY40-N	GG.CJT08-N	GYE40-KRR-B	1,57	**40**	105	172	13	14
RCJTY40-JIS	GG.FL208	GYE40-KRR-B-FA107	1,51	**40**	100	175	16	16
PCFT45	GG.CFT09	GRAE45-NPP-B	1,59	**45**	111	180	13	14
PCJT45	GG.CJT09	GRAE45-NPP-B	1,69	**45**	111	180	13	14
RCJT45	GG.CJT09	GE45-KRR-B	1,81	**45**	111	180	13	14
TCJT45	GG.CJT09	GE45-KTT-B	1,92	**45**	111	180	13	14
LCJT45	GG.CJT09	GE45-KLL-B	1,81	**45**	111	180	13	14
PCJTY45	GG.CJT09	GAY45-NPP-B	1,69	**45**	111	180	13	14
RCJTY45	GG.CJT09	GYE45-KRR-B	1,7	**45**	111	180	13	14
RCJTY45-JIS	GG.FL209	GYE45-KRR-B-FA107	1,94	**45**	108	188	18	19
PCFT50	GG.CFT10	GRAE50-NPP-B	1,82	**50**	116	190	13	14
PCJT50-N	GG.CJT10-N	GRAE50-NPP-B	1,97	**50**	116	190	13	18
PCJT50-N-FA125	GG.CJT10-N-FA125.1	GRAE50-NPP-B-FA125.5	1,97	**50**	116	190	13	18
RCJT50-N	GG.CJT10-N	GE50-KRR-B	2,2	**50**	116	190	13	18
RCJT50-N-FA125	GG.CJT10-N-FA125.1	GE50-KRR-B-FA125.5	2,2	**50**	116	190	13	18
RCJT50-FA164[1)]	GG.CJT10-N	GE50-KRR-B-FA164	2,2	**50**	116	190	13	18
TCJT50-N	GG.CJT10-N	GE50-KTT-B	2,19	**50**	116	190	13	18
LCJT50-N	GG.CJT10-N	GE50-KLL-B	2,21	**50**	116	190	13	18
PCJTY50-N	GG.CJT10-N	GAY50-NPP-B	1,82	**50**	116	190	13	18
RCJTY50-N	GG.CJT10-N	GYE50-KRR-B	2	**50**	116	190	13	18
RCJTY50-JIS	GG.FL210	GYE50-KRR-B-FA107	2,21	**50**	115	197	18	19
PCJT55	GG.CJT11	GRAE55-NPP-B	2,31	**55**	134	222	15	18
RCJT55	GG.CJT11	GE55-KRR-B	2,92	**55**	134	222	15	18
TCJT55	GG.CJT11	GE55-KTT-B	3,15	**55**	134	222	15	18
RCJTY55	GG.CJT11	GYE55-KRR-B	2,86	**55**	134	222	15	18
RCJTY55-JIS	GG.FL211	GYE55-KRR-B-FA107	2,83	**55**	130	224	20	19

1) Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

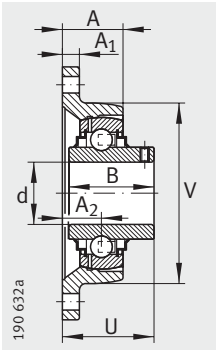
2) A commander séparément.



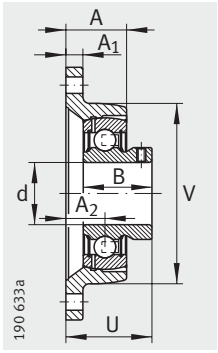
RCJT, LCJT



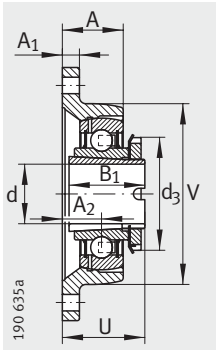
TCJT



RCJTY (-JIS)



PCJTY

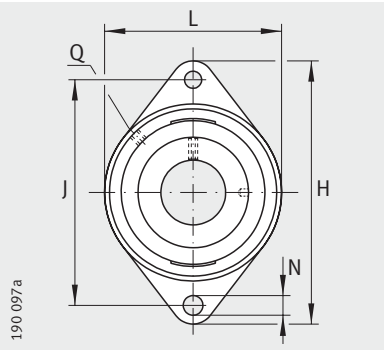


RCJTA

									Charges de base		Couvercle de protection[2)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	KASK08
39,45	–	143,5	24	R_p1/8	–	34,5	52,95	105	32 500	19 800	KASK08
–	38	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	51	105	29 500	19 800	KASK08
49,2	–	143,5	24	R_p1/8	–	34,5	54,2	105	32 500	19 800	KASK08
49,2	–	144	21	M6	–	36	51,2	–	32 500	19 800	–
–	43,8	148,5	19,2	R_p1/8	63	30,2	51,9	111	32 500	20 400	–
–	43,8	148,5	24	R_p1/8	63	35	56,7	111	32 500	20 400	–
–	56,5	148,5	24	R_p1/8	63	35	59,1	111	32 500	20 400	–
–	56,5	148,5	24	R_p1/8	63	35	59,1	111	32 500	20 400	–
–	56,5	148,5	24	R_p1/8	63	35	59,1	111	32 500	20 400	–
41,5	–	148,5	24	R_p1/8	–	35	54,5	111	32 500	20 400	–
49,2	–	148,5	24	R_p1/8	–	35	54,2	111	32 500	20 400	–
49,2	–	148	22	M6	–	38	52,2	–	32 500	20 400	–
–	43,8	157	19,2	R_p1/8	69	30,2	51,9	116	35 000	23 200	–
–	43,8	157	28	R_p1/8	69	39	60,7	116	35 000	23 200	KASK10
–	43,8	157	28	R_p1/8	69	39	60,7	116	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	–
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	KASK10
43	–	157	28	R_p1/8	–	39	60	116	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	157	28	R_p1/8	–	39	60,6	116	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	157	22	M6	–	40	54,6	–	35 000	23 200	–
–	48,4	184	31	R_p1/8	76	43,5	67,4	134	43 500	29 000	–
–	71,4	184	31	R_p1/8	76	43,5	74,6	134	43 500	29 000	–
–	71,4	184	31	R_p1/8	76	43,5	74,6	134	43 500	29 000	–
55,6	–	184	31	R_p1/8	–	43,5	64,4	134	43 500	29 000	–
55,6	–	184	25	M6	–	43	58,4	–	43 500	29 000	–

Paliers appliques à deux trous de fixation

Corps de palier en fonte



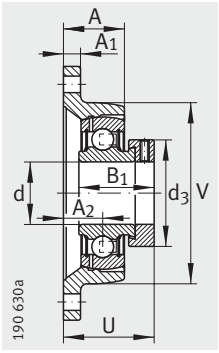
PCJT (-FA125), PCJTY, RCJT,
TCJT, RCJTY (-JIS)

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

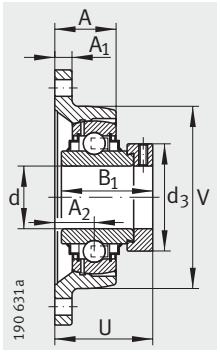
Désignation			Masse	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	H	A_1	N
PCJT60-N	GG.CJT12-N	GRAE60-NPP-B	3,25	**60**	138	238	16	18
PCJT60-N-FA125	GG.CJT12-N-FA125.1	GRAE60-NPP-B-FA125.5	3,25	**60**	138	238	16	18
RCJT60-N	GG.CJT12-N	GE60-KRR-B	3,69	**60**	138	238	16	18
PCJTY60-N	GG.CJT12-N	GAY60-NPP-B	2,92	**60**	138	238	16	18
RCJTY60-N	GG.CJT12-N	GYE60-KRR-B	3,46	**60**	138	238	16	18
RCJTY60-JIS	GG.FL212	GYE60-KRR-B-FA107	3,88	**60**	140	250	20	23
RCJT65-214[2)]	GG.CJT13/14	GE65-214-KRR-B	6,41	**65**	160	258	18	21
TCJT65-214[2)]	GG.CJT13/14	GE65-214-KTT-B	6,41	**65**	160	258	18	21
RCJTY65-214[2)]	GG.CJT13/14	GYE65-214-KRR-B	5,95	**65**	160	258	18	21
RCJT70	GG.CJT13/14	GE70-KRR-B	6,15	**70**	160	258	18	21
RCJTY70	GG.CJT13/14	GYE70-KRR-B	5,65	**70**	160	258	18	21
RCJT75	GG.CJT15	GE75-KRR-B	6	**75**	160	258	18	21
TCJT75	GG.CJT15	GE75-KTT-B	6	**75**	160	258	18	21
RCJTY75	GG.CJT15	GYE75-KRR-B	5,53	**75**	160	258	18	21

[1)] A commander séparément.

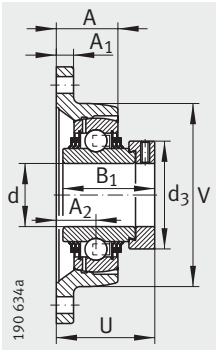
[2)] Dimensions internes du 6214.



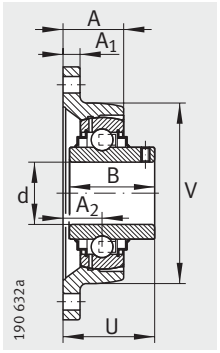
PCJT



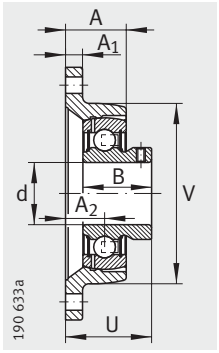
RCJT



TCJT



RCJTY

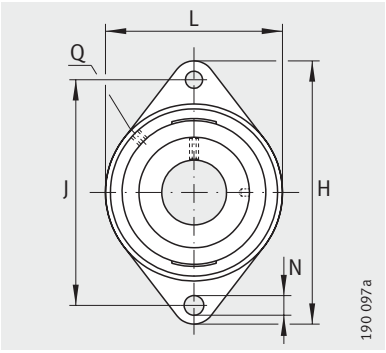


PCJTY

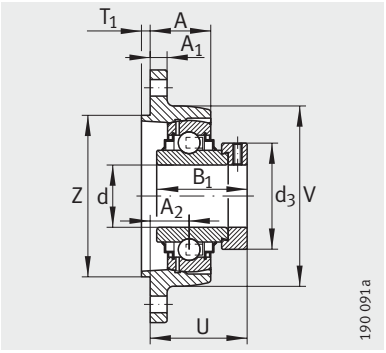
									Charges de base		Couvercle de protection[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	53,1	202	34	R_p1/8	84	46	73,6	138	52 000	36 000	KASK12
–	53,1	202	34	R_p1/8	84	46	73,6	138	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	202	34	R_p1/8	84	46	80,8	138	52 000	36 000	KASK12
47	–	202	34	R_p1/8	–	46	68	138	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	202	34	R_p1/8	–	46	73,7	138	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	202	29	M6	–	48	68,7	–	52 000	36 000	–
–	66	216	38	R_p1/8	96	57	82,6	160	62 000	44 000	–
–	66	216	38	R_p1/8	96	57	82,6	160	62 000	44 000	–
74,6	–	216	38	R_p1/8	–	57	82,4	160	62 000	44 000	–
–	66	216	38	R_p1/8	96	57	82,6	160	62 000	44 000	–
74,6	–	216	38	R_p1/8	–	57	82,4	160	62 000	44 000	–
–	67	216	38	R_p1/8	100	57	83,6	160	62 000	44 500	–
–	67	216	38	R_p1/8	100	57	83,6	160	62 000	44 500	–
77,8	–	216	38	R_p1/8	–	57	82,5	160	62 000	44 500	–

Paliers appliques à deux trous de fixation, avec centrage

Corps de palier en fonte



RCJTZ



RCJTZ

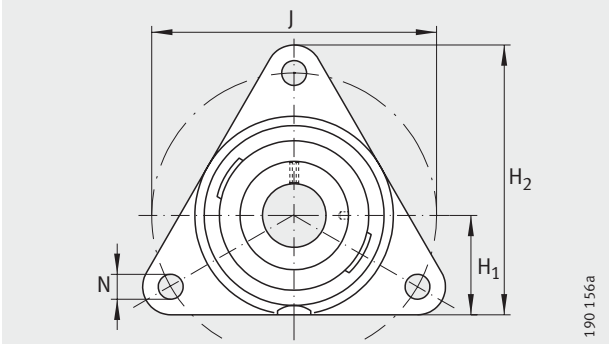
Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	H	A_1	N
RCJTZ20	GG.CJTZ04	GE20-KRR-B	0,53	**20**	60,5	112,5	10	11,5
RCJTZ25	GG.CJTZ05	GE25-KRR-B	0,64	**25**	70	124	12	11,5
RCJTZ30	GG.CJTZ06	GE30-KRR-B	0,9	**30**	83	142	12	11,5
RCJTZ35	GG.CJTZ07	GE35-KRR-B	1,22	**35**	94	155	12,5	14
RCJTZ40	GG.CJTZ08	GE40-KRR-B	1,6	**40**	105	172	13	14
RCJTZ45	GG.CJTZ09	GE45-KRR-B	1,86	**45**	111	180	13	14
RCJTZ50	GG.CJTZ10	GE50-KRR-B	2,21	**50**	116	190	13	14
RCJTZ60	GG.CJTZ12	GE60-KRR-B	3,74	**60**	138	238	16	18

										Charges de base	
B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	T_1	U	V	Z h8	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
43,7	90	19	R_p1/8	33	31,7	3,5	45,6	60,5	55	12 800	6 500
44,5	99	19	R_p1/8	37,5	26,5	3,5	45,9	70	60	14 000	7 800
48,5	116,5	17	R_p1/8	44	26	3	47,1	83	80	19 500	11 300
51,3	130	17	R_p1/8	51	26,5	4	49,3	94	90	25 500	15 300
56,5	143,5	20	R_p1/8	58	30,5	4	54,9	105	100	32 500	19 800
56,5	148,5	20	R_p1/8	63	31	4	54,9	111	105	32 500	20 400
62,8	157	24	R_p1/8	69	35	4	62,1	116	105	35 000	23 200
77,9	202	30	R_p1/8	84	42	4	76,8	138	130	52 000	36 000

Paliers appliques à trois trous de fixation

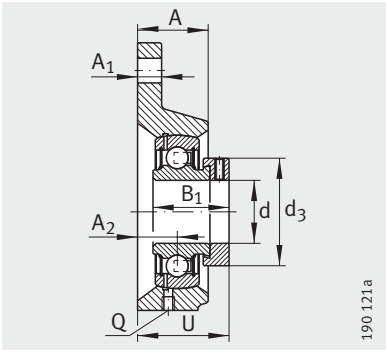
Corps de palier en fonte



PCFTR

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H_2	H_1	A_1
PCFTR12	GG.CFTR03	GRAE12-NPP-B	0,4	**12**	81	31	11
PCFTR15	GG.CFTR03	GRAE15-NPP-B	0,4	**15**	81	31	11
PCFTR17	GG.CFTR03	GRAE17-NPP-B	0,4	**17**	81	31	11
PCFTR20	GG.CFTR04	GRAE20-NPP-B	0,56	**20**	92	35	11
PCFTR25	GG.CFTR05	GRAE25-NPP-B	0,71	**25**	97	36	12
PCFTR30	GG.CFTR06	GRAE30-NPP-B	0,99	**30**	117	44	12
PCFTR35	GG.CFTR07	GRAE35-NPP-B	1,34	**35**	128	48	14
PCFTR40	GG.CFTR08	GRAE40-NPP-B	1,83	**40**	137	51	16
PCFTR45	GG.CFTR09	GRAE45-NPP-B	2	**45**	150	55	16
PCFTR50	GG.CFTR10	GRAE50-NPP-B	2,15	**50**	150	55	16

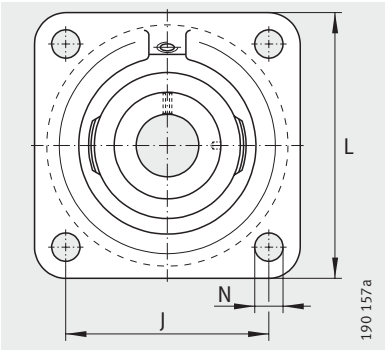


PCFTR

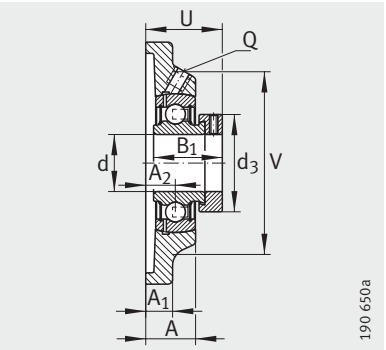
								Charges de base	
N	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
11,5	28,6	76,1	10	M6	28	20	32,1	9 800	4 750
11,5	28,6	76,1	10	M6	28	20	32,1	9 800	4 750
11,5	28,6	76,1	10	M6	28	20	32,1	9 800	4 750
11,5	31	89,5	10,5	R_p1/8	33	20	34	12 800	6 600
11,5	31	96	12,5	R_p1/8	37,5	22	36	14 000	7 800
11,5	35,8	116	13,3	R_p1/8	44	24	40	19 500	11 300
14	39	129,7	15,6	R_p1/8	51	27	45,1	25 500	15 300
14	43,8	140	18,3	R_p1/8	58	30	51	32 500	19 800
14	43,8	160	19,2	R_p1/8	63	33	51,9	32 500	20 400
14	43,8	160	19,2	R_p1/8	69	33	51,9	35 000	23 200

Paliers appliques à quatre trous de fixation

Corps de palier en fonte



PCF, PCJ (-FA125), RCJ (-FA125, -FA164), TCJ, PCJY, RCJY, RCJY..-JIS



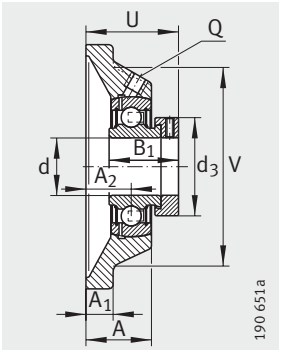
PCF

Tableau de dimensions (en mm)

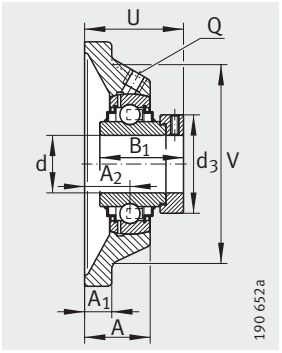
Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	A_1	N
PCJ12	GG.CJ03	GRAE12-NPP-B	0,52	**12**	76	9,5	11,5
PCJY12	GG.CJ03	GAY12-NPP-B	0,5	**12**	76	9,5	11,5
RCJY12	GG.CJ03	GYE12-KRR-B	0,51	**12**	76	9,5	11,5
PCJ15	GG.CJ03	GRAE15-NPP-B	0,52	**15**	76	9,5	11,5
PCJY15	GG.CJ03	GAY15-NPP-B	0,49	**15**	76	9,5	11,5
RCJY15	GG.CJ03	GYE15-KRR-B	0,51	**15**	76	9,5	11,5
RCJY16	GG.CJ03	GYE16-KRR-B	0,51	**16**	76	9,5	11,5
PCJ17	GG.CJ03	GRAE17-NPP-B	0,52	**17**	76	9,5	11,5
RCJ17	GG.CJ03	GE17-KRR-B	0,56	**17**	76	9,5	11,5
PCJY17	GG.CJ03	GAY17-NPP-B	0,48	**17**	76	9,5	11,5
RCJY17	GG.CJ03	GYE17-KRR-B	0,51	**17**	76	9,5	11,5
PCF20	GG.CF04	GRAE20-NPP-B	0,55	**20**	86	10	11,5
PCJ20-N	GG.CJ04-N	GRAE20-NPP-B	0,6	**20**	86	10	11,5
PCJ20-N-FA125	GG.CJ04-N-FA125.1	GRAE20-NPP-B-FA125.5	0,6	**20**	86	10	11,5
RCJ20-N	GG.CJ04-N	GE20-KRR-B	0,65	**20**	86	10	11,5
RCJ20-N-FA125	GG.CJ04-N-FA125.1	GE20-KRR-B-FA125.5	0,65	**20**	86	10	11,5
TCJ20-N	GG.CJ04-N	GE20-KTT-B	0,65	**20**	86	10	11,5
PCJY20-N	GG.CJ04-N	GAY20-NPP-B	0,56	**20**	86	10	11,5
RCJY20-N	GG.CJ04-N	GYE20-KRR-B	0,62	**20**	86	10	11,5
RCJY20-JIS	GG.F204	GYE20-KRR-B-FA107	0,6	**20**	86	12	12
PCF25	GG.CF05	GRAE25-NPP-B	0,71	**25**	95	11	11,5
PCJ25-N	GG.CJ05-N	GRAE25-NPP-B	0,76	**25**	95	11	11,5
PCJ25-N-FA125	GG.CJ05-N-FA125.1	GRAE25-NPP-B-FA125.5	0,76	**25**	95	11	11,5
RCJ25-N	GG.CJ05-N	GE25-KRR-B	0,82	**25**	95	11	11,5
RCJ25-N-FA125	GG.CJ05-N-FA125.1	GE25-KRR-B-FA125.5	0,82	**25**	95	11	11,5
RCJ25-FA164[1)]	GG.CJ05-N	GE25-KRR-B-FA164	0,82	**25**	95	11	11,5
TCJ25-N	GG.CJ05-N	GE25-KTT-B	0,81	**25**	95	11	11,5
PCJY25-N	GG.CJ05-N	GAY25-NPP-B	0,72	**25**	95	11	11,5
RCJY25-N	GG.CJ05-N	GYE25-KRR-B	0,77	**25**	95	11	11,5
RCJY25-JIS	GG.F205	GYE25-KRR-B-FA107	0,76	**25**	95	14	12

1) Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

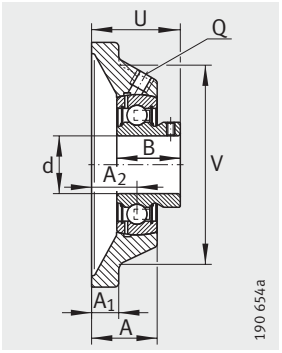
2) A commander séparément.



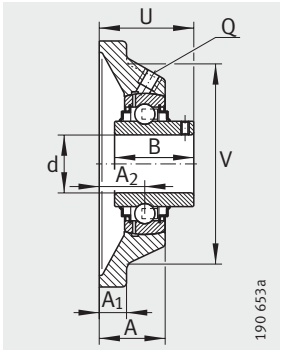
PCJ (-FA125)



RCJ (-FA125, -FA164), TCJ



PCJY

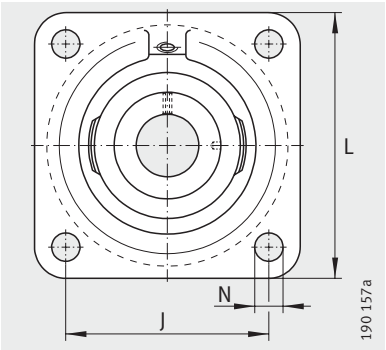


RCJY (-JIS)

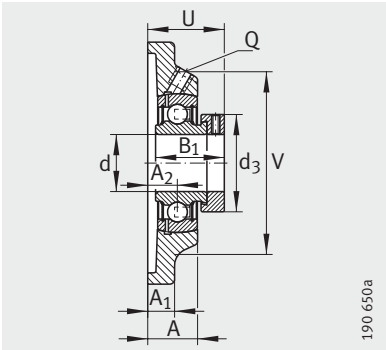
									Charges de base		Couvercle de protection[2)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	28,6	54	17	M6	28	27	39,1	58	9 800	4 750	–
22	–	54	17	M6	–	27	33	58	9 800	4 750	–
27,4	–	54	17	M6	–	27	32,9	58	9 800	4 750	–
–	28,6	54	17	M6	28	27	39,1	58	9 800	4 750	–
22	–	54	17	M6	–	27	33	58	9 800	4 750	–
27,4	–	54	17	M6	–	27	32,9	58	9 800	4 750	–
27,4	–	54	17	M6	–	27	32,9	58	9 800	4 750	–
–	28,6	54	17	M6	28	27	39,1	58	9 800	4 750	–
–	37,4	54	17	M6	28	27	40,4	58	9 800	4 750	–
22	–	54	17	M6	–	27	33	58	9 800	4 750	–
27,4	–	54	17	M6	–	27	32,9	58	9 800	4 750	–
–	31	63,5	10,5	$R_p1/8$	33	20	34	68	12 800	6 600	–
–	31	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	42,5	68	12 800	6 600	KASK04
–	31	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	42,5	68	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	45,6	68	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	45,6	68	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	45,6	68	12 800	6 600	KASK04
25	–	63,5	19	$R_p1/8$	–	29	37	68	12 800	6 600	KASK04
31	–	63,5	19	$R_p1/8$	–	29	37,3	68	12 800	6 600	KASK04
31	–	64	15	M6	–	25,5	33,3	–	12 800	6 600	–
–	31	70	12,5	$R_p1/8$	37,5	22	36	74	14 000	7 800	–
–	31	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	42,5	74	14 000	7 800	KASK05
–	31	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	42,5	74	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	46	74	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	46	74	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	46	74	14 000	7 800	–
–	44,5	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	46	74	14 000	7 800	KASK05
27	–	70	19	$R_p1/8$	–	29	38,5	74	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	70	19	$R_p1/8$	–	29	38,8	74	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	70	16	M6	–	27	35,8	–	14 000	7 800	–

Paliers appliques à quatre trous de fixation

Corps de palier en fonte



PCF, PCJ (-FA125),
RCJ (-FA125, -FA164), RCJO,
TCJ, PCJY, RCJY, RCJY (-JIS), RCJL



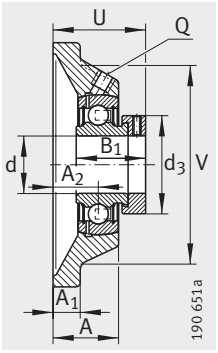
PCF

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

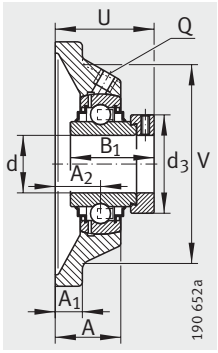
Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	A_1	N
PCF30	GG.CF06	GRAE30-NPP-B	1,01	**30**	108	12	11,5
PCJ30-N	GG.CJ06-N	GRAE30-NPP-B	1,11	**30**	108	12	11,5
PCJ30-N-FA125	GG.CJ06-N-FA125.1	GRAE30-NPP-B-FA125.5	1,11	**30**	108	12	11,5
RCJ30-N	GG.CJ06-N	GE30-KRR-B	1,16	**30**	108	12	11,5
RCJ30-N-FA125	GG.CJ06-N-FA125.1	GE30-KRR-B-FA125.5	1,17	**30**	108	12	11,5
TCJ30-N	GG.CJ06-N	GE30-KTT-B	1,17	**30**	108	12	11,5
RCJL30-N	GG.CJ06-N	GLE30-KRR-B	1,08	**30**	108	12	11,5
RCJO30	GG.CJO06	GNE30-KRR-B	1,75	**30**	125	15	14,5
PCJY30-N	GG.CJ06-N	GAY30-NPP-B	1,03	**30**	108	12	11,5
RCJY30-N	GG.CJ06-N	GYE30-KRR-B	1,1	**30**	108	12	11,5
RCJY30-JIS	GG.F206	GYE30-KRR-B-FA107	1,17	**30**	108	14	12
PCF35	GG.CF07	GRAE35-NPP-B	1,31	**35**	118	12,5	14
PCJ35-N	GG.CJ07-N	GRAE35-NPP-B	1,46	**35**	118	12,5	14
PCJ35-N-FA125	GG.CJ07-N-FA125.1	GRAE35-NPP-B-FA125.5	1,46	**35**	118	12,5	14
RCJ35-N	GG.CJ07-N	GE35-KRR-B	1,47	**35**	118	12,5	14
RCJ35-N-FA125	GG.CJ07-N-FA125.1	GE35-KRR-B-FA125.5	1,47	**35**	118	12,5	14
RCJ35-FA164[1)]	GG.CJ07-N	GE35-KRR-B-FA164	1,47	**35**	118	12,5	14
TCJ35-N	GG.CJ07-N	GE35-KTT-B	1,54	**35**	118	12,5	14
RCJL35-N	GG.CJ07-N	GLE35-KRR-B	1,41	**35**	118	12,5	14
RCJO35	GG.CJO07	GNE35-KRR-B	2,55	**35**	135	16	19
PCJY35-N	GG.CJ07-N	GAY35-NPP-B	1,38	**35**	118	12,5	14
RCJY35-N	GG.CJ07-N	GYE35-KRR-B	1,44	**35**	118	12,5	14
RCJY35-JIS	GG.F207	GYE35-KRR-B-FA107	1,47	**35**	117	16	14
PCF40	GG.CF08	GRAE40-NPP-B	1,72	**40**	130	13	14
PCJ40-N	GG.CJ08-N	GRAE40-NPP-B	1,89	**40**	130	13	14
PCJ40-N-FA125	GG.CJ08-N-FA125.1	GRAE40-NPP-B-FA125.5	1,9	**40**	130	13	14
RCJ40-N	GG.CJ08-N	GE40-KRR-B	2,02	**40**	130	13	14
RCJ40-N-FA125	GG.CJ08-N-FA125.1	GE40-KRR-B-FA125.5	2,02	**40**	130	13	14
RCJ40-FA164[1)]	GG.CJ08-N	GE40-KRR-B-FA164	2,02	**40**	130	13	14
TCJ40-N	GG.CJ08-N	GE40-KTT-B	2,02	**40**	130	13	14
RCJL40-N	GG.CJ08-N	GLE40-KRR-B	1,84	**40**	130	13	14
RCJO40	GG.CJO08	GNE40-KRR-B	3,1	**40**	150	17	19
PCJY40-N	GG.CJ08-N	GAY40-NPP-B	1,81	**40**	130	13	14
RCJY40-N	GG.CJ08-N	GYE40-KRR-B	1,93	**40**	130	13	14
RCJY40-JIS	GG.F208	GYE40-KRR-B-FA107	1,91	**40**	130	16	16

1) Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

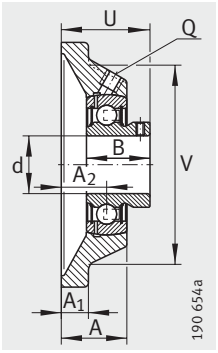
2) A commander séparément.



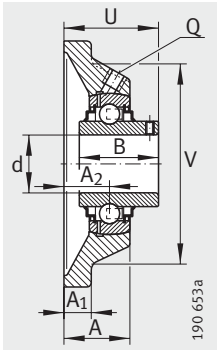
PCJ (-N-FA125)



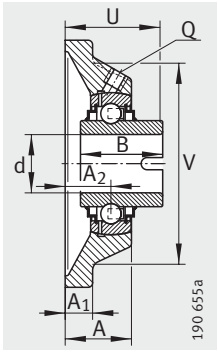
RCJ (-N-FA125, -FA164), RCJO, TCJ



PCJY



RCJY (-JIS)

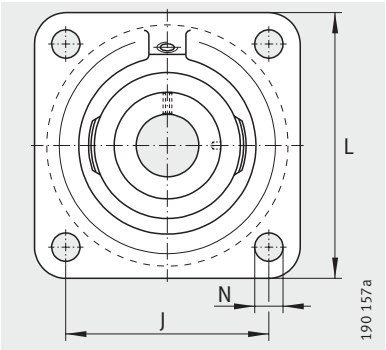


RCJL

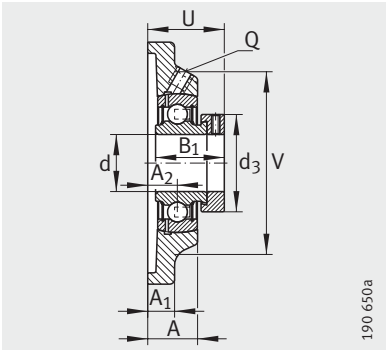
									Charges de base		Couvercle de protection[2)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	35,8	82,5	13,3	R_p1/8	44	22,3	40	85	19 500	11 300	–
–	35,8	82,5	20	R_p1/8	44	29	46,8	85	19 500	11 300	KASK06
–	35,8	82,5	20	R_p1/8	44	29	46,8	85	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	82,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	85	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	82,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	85	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	82,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	85	19 500	11 300	KASK06
36,5	–	82,5	20	R_p1/8	–	29	42	85	19 500	11 300	KASK06
–	50	95	20,6	R_p1/8	51	30,6	53,1	98	29 500	16 700	–
30	–	82,5	20	R_p1/8	–	29	41	85	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	82,5	20	R_p1/8	–	29	42,2	85	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	83	18	M6	–	31	40,2	–	19 500	11 300	–
–	39	92	15,5	R_p1/8	51	25	45	100	25 500	15 300	–
–	39	92	21	R_p1/8	51	30,5	50,5	100	25 500	15 300	KASK07
–	39	92	21	R_p1/8	51	30,5	50,5	100	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	92	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	100	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	92	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	100	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	92	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	100	25 500	15 300	–
–	51,3	92	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	100	25 500	15 300	KASK07
37,7	–	92	21	R_p1/8	–	30,5	43	100	25 500	15 300	KASK07
–	51,6	100	20	R_p1/8	55	31	53,4	104	36 500	20 900	–
34,95	–	92	21	R_p1/8	–	30,5	46,45	100	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	92	21	R_p1/8	–	30,5	46,4	100	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	92	19	M6	–	34	44,4	–	25 500	15 300	–
–	43,8	101,5	18,3	R_p1/8	58	28,8	51	110	32 500	19 800	–
–	43,8	101,5	24	R_p1/8	58	34,5	56,8	110	32 500	19 800	KASK08
–	43,8	101,5	24	R_p1/8	58	34,5	56,8	110	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	101,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	110	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	101,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	110	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	101,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	110	32 500	19 800	–
–	56,5	101,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	110	32 500	19 800	KASK08
42,9	–	101,5	24	R_p1/8	–	34,5	51	110	32 500	19 800	KASK08
–	54,6	112	23	R_p1/8	63	34,5	59,6	121	44 500	26 000	–
39,45	–	101,5	24	R_p1/8	–	34,5	52,95	110	32 500	19 800	KASK08
49,2	–	101,5	24	R_p1/8	–	34,5	54,2	110	32 500	19 800	KASK08
49,2	–	102	21	M6	–	36	51,2	–	32 500	19 800	–

Paliers appliques à quatre trous de fixation

Corps de palier en fonte



PCF, PCJ (-N-FA125, -FA125), RCJ (-N-FA125, -FA125, -FA164), RCJO, TCJ, PCJY, RCJY (-JIS), RCJL



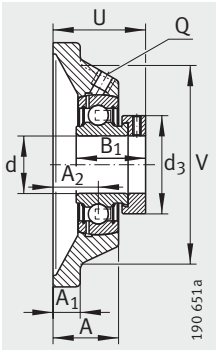
PCF

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

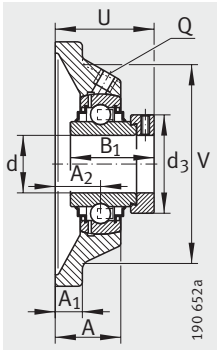
Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	A_1	N
PCF45	GG.CF09	GRAE45-NPP-B	1,99	**45**	137	13	14
PCJ45	GG.CJ09	GRAE45-NPP-B	2,22	**45**	137	13	14
PCJ45-FA125	GG.CJ09-FA125.1	GRAE45-NPP-B-FA125.5	2,22	**45**	137	13	14
RCJ45	GG.CJ09	GE45-KRR-B	2,26	**45**	137	13	14
RCJ45-FA125	GG.CJ09-FA125.1	GE45-KRR-B-FA125.5	2,26	**45**	137	13	14
TCJ45	GG.CJ09	GE45-KTT-B	2,37	**45**	137	13	14
PCJY45	GG.CJ09	GAY45-NPP-B	2	**45**	137	13	14
RCJY45	GG.CJ09	GYE45-KRR-B	2,15	**45**	137	13	14
RCJY45-JIS	GG.F209	GYE45-KRR-B-FA107	2,28	**45**	137	18	16
PCF50	GG.CF10	GRAE50-NPP-B	2,2	**50**	143	13	14
PCJ50-N	GG.CJ10-N	GRAE50-NPP-B	2,3	**50**	143	13	18
PCJ50-N-FA125	GG.CJ10-N-FA125.1	GRAE50-NPP-B-FA125.5	2,3	**50**	143	13	18
RCJ50-N	GG.CJ10-N	GE50-KRR-B	2,53	**50**	143	13	18
RCJ50-N-FA125	GG.CJ10-N-FA125.1	GE50-KRR-B-FA125.5	2,53	**50**	143	13	18
RCJ50-FA164[1)]	GG.CJ10-N	GE50-KRR-B-FA164	2,53	**50**	143	13	18
TCJ50-N	GG.CJ10-N	GE50-KTT-B	2,53	**50**	143	13	18
RCJL50-N	GG.CJ10-N	GLE50-KRR-B	2,29	**50**	143	13	18
RCJO50	GG.CJO10	GNE50-KRR-B	4,9	**50**	175	19	23
PCJY50-N	GG.CJ10-N	GAY50-NPP-B	2,2	**50**	143	13	18
RCJY50-N	GG.CJ10-N	GYE50-KRR-B	2,33	**50**	143	13	18
RCJY50-JIS	GG.F210	GYE50-KRR-B-FA107	2,54	**50**	143	18	16
PCJ55	GG.CJ11	GRAE55-NPP-B	2,91	**55**	162	15	18
RCJ55	GG.CJ11	GE55-KRR-B	3,52	**55**	162	15	18
TCJ55	GG.CJ11	GE55-KTT-B	3,57	**55**	162	15	18
RCJY55	GG.CJ11	GYE55-KRR-B	3,41	**55**	162	15	18
RCJY55-JIS	GG.F211	GYE55-KRR-B-FA107	3,3	**55**	162	20	19
PCJ60-N	GG.CJ12-N	GRAE60-NPP-B	4,1	**60**	175	16	18
RCJ60-N	GG.CJ12-N	GE60-KRR-B	4,21	**60**	175	16	18
RCJ60-FA164[1)]	GG.CJ12-N	GE60-KRR-B-FA164	4,26	**60**	175	16	18
TCJ60-N	GG.CJ12-N	GE60-KTT-B	4,21	**60**	175	16	18
RCJL60-N	GG.CJ12-N	GLE60-KRR-B	4,22	**60**	175	16	18
RCJO60	GG.CJO12	GNE60-KRR-B	6,8	**60**	195	22	23
PCJY60-N	GG.CJ12-N	GAY60-NPP-B	3,59	**60**	175	16	18
RCJY60-N	GG.CJ12-N	GYE60-KRR-B	4,22	**60**	175	16	18
RCJY60-JIS	GG.F212	GYE60-KRR-B-FA107	4,22	**60**	175	20	19

[1)] Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

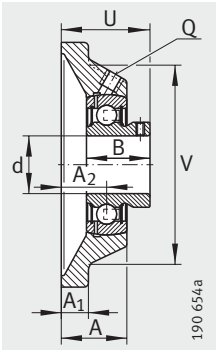
[2)] A commander séparément.



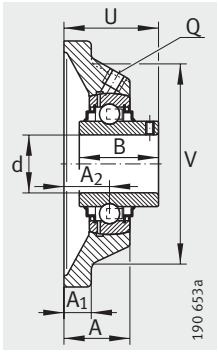
PCJ (-N-FA125, -FA125)



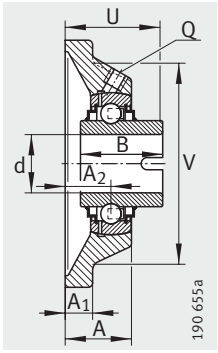
RCJ (-N-FA125, -FA125, -FA164), RCJO, TCJ



PCJY



RCJY (-JIS)

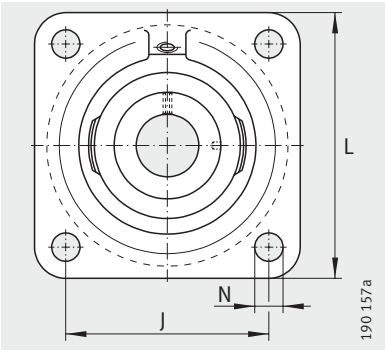


RCJL

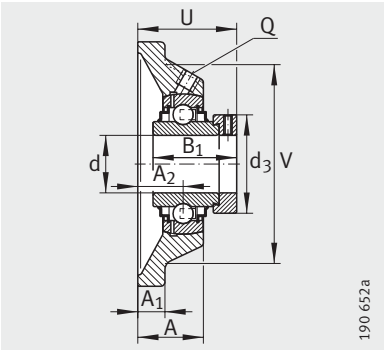
									Charges de base		Couvercle de protection[2)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	43,8	105	19,2	R_p1/8	63	30,2	51,9	116	32 500	20 400	–
–	43,8	105	24	R_p1/8	63	35	56,7	116	32 500	20 400	–
–	43,8	105	24	R_p1/8	63	35	56,7	116	32 500	20 400	–
–	56,5	105	24	R_p1/8	63	35	59,1	116	32 500	20 400	–
–	56,5	105	24	R_p1/8	63	35	59,1	116	32 500	20 400	–
–	56,5	105	24	R_p1/8	63	35	59,1	116	32 500	20 400	–
41,5	–	105	24	R_p1/8	–	35	54,5	116	32 500	20 400	–
49,2	–	105	24	R_p1/8	–	35	54,2	116	32 500	20 400	–
49,2	–	105	22	M6	–	38	52,2	–	32 500	20 400	–
–	43,8	111	19,2	R_p1/8	69	30,2	51,4	125	35 000	23 200	–
–	43,8	111	28	R_p1/8	69	39	60,8	125	35 000	23 200	KASK10
–	43,8	111	28	R_p1/8	69	39	60,8	125	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	111	28	R_p1/8	69	39	66,1	125	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	111	28	R_p1/8	69	39	66,1	125	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	111	28	R_p1/8	69	39	66,1	125	35 000	23 200	–
–	62,8	111	28	R_p1/8	69	39	66,1	125	35 000	23 200	KASK10
49,2	–	111	28	R_p1/8	–	39	58,2	125	35 000	23 200	KASK10
–	66,8	132	28	R_p1/8	75,8	42,5	70,1	144	62 000	38 000	–
43	–	111	28	R_p1/8	–	39	60	125	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	111	28	R_p1/8	–	39	60,6	125	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	111	22	M6	–	40	54,6	–	35 000	23 200	–
–	48,4	130	31	R_p1/8	76	43,5	67,4	140	43 500	29 000	–
–	71,4	130	31	R_p1/8	76	43,5	74,6	140	43 500	29 000	–
–	71,4	130	31	R_p1/8	76	43,5	74,6	140	43 500	29 000	–
55,6	–	130	31	R_p1/8	–	43,5	64,4	140	43 500	29 000	–
55,6	–	130	25	M6	–	43	58,4	–	43 500	29 000	–
–	53,1	143	34	R_p1/8	84	46	73,6	150	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	143	34	R_p1/8	84	46	80,9	150	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	143	34	R_p1/8	84	46	80,9	150	52 000	36 000	–
–	77,9	143	34	R_p1/8	84	46	80,9	150	52 000	36 000	KASK12
61,9	–	143	34	R_p1/8	–	46	71,3	150	52 000	36 000	KASK12
–	68,4	150	33	R_p1/8	89	49,5	78,4	170	82 000	52 000	–
47	–	143	34	R_p1/8	–	46	68	150	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	143	34	R_p1/8	–	46	73,7	150	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	143	29	M6	–	48	68,7	–	52 000	36 000	–

Paliers appliques à quatre trous de fixation

Corps de palier en fonte



RCJ (-FA164), RCJO, TCJ, RCJL, RCJY



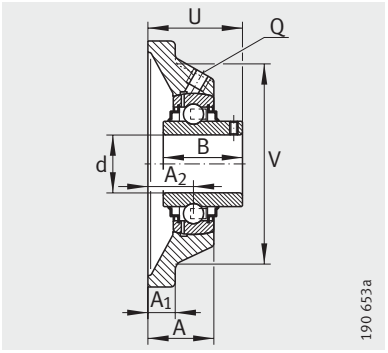
RCJ (-FA164), RCJO, TCJ

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

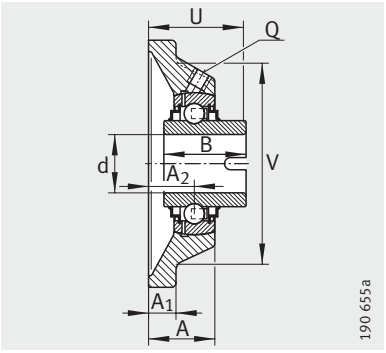
Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	A_1	N
RCJ65-214[2]	GG.CJ14	GE65-214-KRR-B	6,11	**65**	188	18	18
RCJ65-214-FA164[1)2)]	GG.CJ14	GE65-214-KRR-B-FA164	6,11	**65**	188	18	18
TCJ65-214[2]	GG.CJ14	GE65-214-KTT-B	6,11	**65**	188	18	18
RCJY65-214[2]	GG.CJ14	GYE65-214-KRR-B	5,65	**65**	188	18	18
RCJ70	GG.CJ14	GE70-KRR-B	5,85	**70**	188	18	18
TCJ70	GG.CJ14	GE70-KTT-B	5,85	**70**	188	18	18
RCJL70	GG.CJ14	GLE70-KRR-B	5,65	**70**	188	18	18
RCJO70	GG.CJO14	GNE70-KRR-B	10	**70**	226	25	25
RCJY70	GG.CJ14	GYE70-KRR-B	5,35	**70**	188	18	18
RCJ75	GG.CJ15	GE75-KRR-B	6,5	**75**	197	20	23
TCJ75	GG.CJ15	GE75-KTT-B	6,5	**75**	197	20	23
RCJY75	GG.CJ15	GYE75-KRR-B	6,04	**75**	197	20	23
RCJ80	GG.CJ16	GE80-KRR-B	6,85	**80**	197	20	23
TCJ80	GG.CJ16	GE80-KTT-B	6,85	**80**	197	20	23
RCJO80	GG.CJO16	GNE80-KRR-B	17,15	**80**	250	25	28
RCJY80	GG.CJ16	GYE80-KRR-B	6,82	**80**	197	20	23
RCJ90	GG.CJ18	GE90-KRR-B	9	**90**	235	22	23
RCJO90	GG.CJO18	GNE90-KRR-B	21,6	**90**	280	28,5	28
RCJY90	GG.CJ18	GYE90-KRR-B	9,48	**90**	235	22	23
RCJ100	GG.CJ20	GE100-KRR-B	12,25	**100**	265	25	27
RCJO100	GG.CJO20	GNE100-KRR-B	33,6	**100**	310	32	32
RCJ120	GG.CJ24	GE120-KRR-B	18	**120**	305	28	30

1) Avec graisseur DIN 71412-AR 1/8.

2) Dimensions internes du 6214.



RCJY

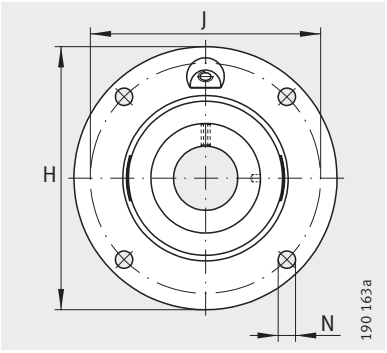


RCJL

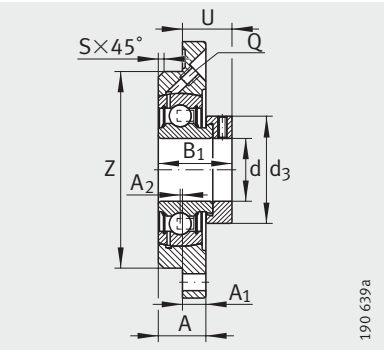
									Charges de base	
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
74,6	–	150	38	$R_p1/8$	–	52	82,4	165	62 000	44 000
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
68,2	–	150	38	$R_p1/8$	–	52	79,2	165	62 000	44 000
–	75,4	178	36	$R_p1/8$	102	54,5	85,4	196	104 000	68 000
74,6	–	150	38	$R_p1/8$	–	52	82,4	165	62 000	44 000
–	67	153	41,3	$R_p1/8$	100	55,8	86,9	170	62 000	44 500
–	67	153	41,3	$R_p1/8$	100	55,8	86,9	170	62 000	44 500
77,8	–	153	41,3	$R_p1/8$	–	55,8	85,8	170	62 000	44 500
–	70,7	153	41,3	$R_p1/8$	108	55,8	88,9	180	72 000	54 000
–	70,7	153	41,3	$R_p1/8$	108	55,8	88,9	180	72 000	54 000
–	93,6	196	50	$R_p1/8$	118	80	109,7	210	123 000	87 000
82,6	–	153	41,3	$R_p1/8$	–	55,8	90,6	180	72 000	54 000
–	69,5	187	23,8	$R_p1/8$	118	39,8	70,3	200	96 000	72 000
–	101	216	48,5	$R_p1/8$	132	85	114	230	143 000	107 000
96	–	187	23,8	$R_p1/8$	–	39,8	80,1	200	96 000	72 000
–	75	210	28	$R_p1/8$	132	46	77,5	230	122 000	93 000
–	109,5	242	55	$R_p1/8$	145	97	125	268	174 000	140 000
–	81	240	31	$R_p1/8$	152	51	83	270	155 000	131 000

Paliers appliques à quatre trous de fixation, avec centrage

Corps de palier en fonte



PME, RME, RMEO, TME, PMEY, RMEY

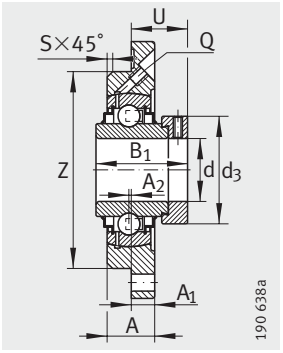


PME

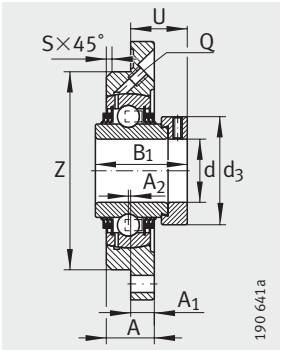
Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	A_1	N
PME20-N	GG.ME04-N	GRAE20-NPP-B	0,53	**20**	100	8	9
RME20-N	GG.ME04-N	GE20-KRR-B	0,57	**20**	100	8	9
TME20-N	GG.ME04-N	GE20-KTT-B	0,56	**20**	100	8	9
PMEY20-N	GG.ME04-N	GAY20-NPP-B	0,5	**20**	100	8	9
RMEY20-N	GG.ME04-N	GYE20-KRR-B	0,54	**20**	100	8	9
PME25-N	GG.ME05-N	GRAE25-NPP-B	0,73	**25**	115	9	9
RME25-N	GG.ME05-N	GE25-KRR-B	0,8	**25**	115	9	9
TME25-N	GG.ME05-N	GE25-KTT-B	0,8	**25**	115	9	9
PMEY25-N	GG.ME05-N	GAY25-NPP-B	0,7	**25**	115	9	9
RMEY25-N	GG.ME05-N	GYE25-KRR-B	0,75	**25**	115	9	9
PME30-N	GG.ME06-N	GRAE30-NPP-B	0,97	**30**	125	9,5	11,5
RME30-N	GG.ME06-N	GE30-KRR-B	1,04	**30**	125	9,5	11,5
TME30-N	GG.ME06-N	GE30-KTT-B	1,05	**30**	125	9,5	11,5
PMEY30-N	GG.ME06-N	GAY30-NPP-B	0,9	**30**	125	9,5	11,5
RMEY30-N	GG.ME06-N	GYE30-KRR-B	0,99	**30**	125	9,5	11,5
PME35-N	GG.ME07-N	GRAE35-NPP-B	1,22	**35**	135	10	11,5
RME35-N	GG.ME07-N	GE35-KRR-B	1,34	**35**	135	10	11,5
TME35-N	GG.ME07-N	GE35-KTT-B	1,35	**35**	135	10	11,5
RMEO35	GG.MEO07	GNE35-KRR-B	2,4	**35**	174	16	19
PMEY35-N	GG.ME07-N	GAY35-NPP-B	1,15	**35**	135	10	11,5
RMEY35-N	GG.ME07-N	GYE35-KRR-B	1,28	**35**	135	10	11,5
PME40-N	GG.ME08-N	GRAE40-NPP-B	1,62	**40**	145	11,5	11,5
RME40-N	GG.ME08-N	GE40-KRR-B	1,74	**40**	145	11,5	11,5
TME40-N	GG.ME08-N	GE40-KTT-B	1,77	**40**	145	11,5	11,5
RMEO40	GG.MEO08	GNE40-KRR-B	3,4	**40**	194	17	19
PMEY40-N	GG.ME08-N	GAY40-NPP-B	1,51	**40**	145	11,5	11,5
RMEY40-N	GG.ME08-N	GYE40-KRR-B	1,65	**40**	145	11,5	11,5
PME45	GG.ME09	GRAE45-NPP-B	1,93	**45**	155	12	14
RME45	GG.ME09	GE45-KRR-B	2,05	**45**	155	12	14
TME45	GG.ME09	GE45-KTT-B	2,1	**45**	155	12	14
PMEY45	GG.ME09	GAY45-NPP-B	1,77	**45**	155	12	14
RMEY45	GG.ME09	GYE45-KRR-B	1,94	**45**	155	12	14

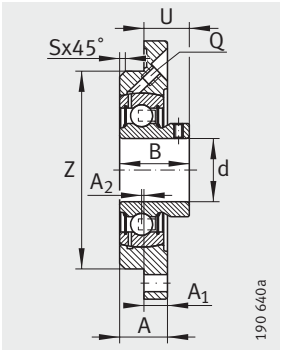
[1] A commander séparément.



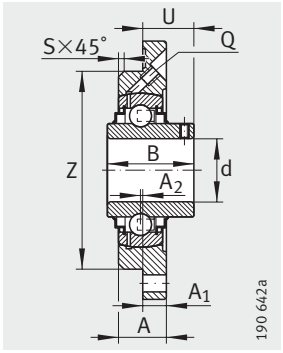
RME, RMEO



TME



PMEY

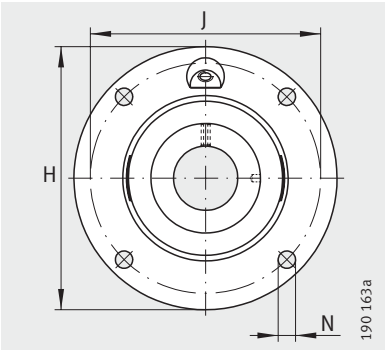


RMEY

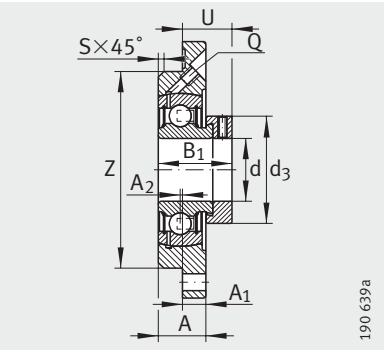
										Charges de base		Couvercle de protection[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	S	A	U	Z h8	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	31	78	2	M6	33	2	17	21,5	62	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	78	2	M6	33	2	17	24,6	62	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	78	2	M6	33	2	17	24,6	62	12 800	6 600	KASK04
25	–	78	2	M6	–	2	17	16	62	12 800	6 600	KASK04
31	–	78	2	M6	–	2	17	16,3	62	12 800	6 600	KASK04
–	31	90	2,5	M6	37,5	2	19	21	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	90	2,5	M6	37,5	2	19	24,4	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	90	2,5	M6	37,5	2	19	24,4	70	14 000	7 800	KASK05
27	–	90	2,5	M6	–	2	19	17	70	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	90	2,5	M6	–	2	19	17,3	70	14 000	7 800	KASK05
–	35,8	100	2	M6	44	2	20,5	24,7	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	100	2	M6	44	2	20,5	28,1	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	100	2	M6	44	2	20,5	28,1	80	19 500	11 300	KASK06
30	–	100	2	M6	–	2	20,5	19	80	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	100	2	M6	–	2	20,5	20,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	39	110	1	M6	51	2	20,5	28,5	90	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	110	1	M6	51	2	20,5	31,3	90	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	110	1	M6	51	2	20,5	31,3	90	25 500	15 300	KASK07
–	51,6	141	–2	M6	55	2	25	25,4	100	36 500	20 900	–
34,95	–	110	1	M6	–	2	20,5	24,45	90	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	110	1	M6	–	2	20,5	24,4	90	25 500	15 300	KASK07
–	43,8	120	1	M6	58	2	23	31,7	100	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	120	1	M6	58	2	23	33,9	100	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	120	1	M6	58	2	23	33,9	100	32 500	19 800	KASK08
–	54,6	158	–2,5	M6	63	2	27	39,1	115	44 500	26 000	–
39,5	–	120	1	M6	–	2	23	28	100	32 500	19 800	KASK08
49,2	–	120	1	M6	–	2	23	29,2	100	32 500	19 800	KASK08
–	43,8	130	2	M6	63	2	25	30,7	105	32 500	20 400	–
–	56,5	130	2	M6	63	2	25	32,9	105	32 500	20 400	–
–	56,5	130	2	M6	63	2	25	32,9	105	32 500	20 400	–
41,5	–	130	2	M6	–	2	25	28,5	105	32 500	20 400	–
49,2	–	130	2	M6	–	2	25	28,2	105	32 500	20 400	–

Paliers appliques à quatre trous de fixation, avec centrage

Corps de palier en fonte



PME, RME, RMEO, TME, PMEY, RMEY



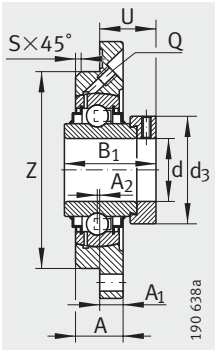
PME

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

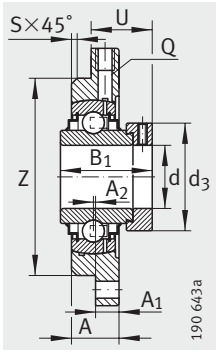
Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	A_1	N
PME50-N	GG.ME10-N	GRAE50-NPP-B	2,13	**50**	165	13	14
RME50-N	GG.ME10-N	GE50-KRR-B	2,53	**50**	165	13	14
TME50-N	GG.ME10-N	GE50-KTT-B	2,59	**50**	165	13	14
RMEO50	GG.MEO10	GNE50-KRR-B	4,6	**50**	230	19	23
PMEY50-N	GG.ME10-N	GAY50-NPP-B	2,03	**50**	165	13	14
RMEY50-N	GG.ME10-N	GYE50-KRR-B	2,16	**50**	165	13	14
PME55	GG.ME11	GRAE55-NPP-B	2,76	**55**	185	15	18
RME55	GG.ME11	GE55-KRR-B	3,37	**55**	185	15	18
TME55	GG.ME11	GE55-KTT-B	3,38	**55**	185	15	18
RMEY55	GG.ME11	GYE55-KRR-B	3,05	**55**	185	15	18
PME60-N	GG.ME12-N	GRAE60-NPP-B	3,65	**60**	195	16	18
RME60-N	GG.ME12-N	GE60-KRR-B	4,04	**60**	195	16	18
TME60-N	GG.ME12-N	GE60-KTT-B	4,04	**60**	195	16	18
RMEO60	GG.MEO12	GNE60-KRR-B	6	**60**	256	22	23
PMEY60-N	GG.ME12-N	GAY60-NPP-B	3,41	**60**	195	16	18
RMEY60-N	GG.ME12-N	GYE60-KRR-B	3,71	**60**	195	16	18
RME65-214[2)]	GG.ME14	GE65-214-KRR-B	5,81	**65**	215	18	18
TME65-214[2)]	GG.ME14	GE65-214-KTT-B	5,81	**65**	215	18	18
RMEY65-214[2)]	GG.ME14	GYE65-214-KRR-B	5,35	**65**	215	18	18
RME70	GG.ME14	GE70-KRR-B	5,55	**70**	215	18	18
TME70	GG.ME14	GE70-KTT-B	5,03	**70**	215	18	18
RMEO70	GG.MEO14	GNE70-KRR-B	9	**70**	300	25	25
RMEY70	GG.ME14	GYE70-KRR-B	5,29	**70**	215	18	18
RME75	GG.ME15	GE75-2RSR-B	5,65	**75**	220	18	18
TME75	GG.ME15	GE75-KTT-B	5,76	**75**	220	18	18
RMEY75	GG.ME15	GYE75-KRR-B	5,19	**75**	220	18	18
RME80	GG.ME16	GE80-KRR-B	5,75	**80**	220	18	18
TME80	GG.ME16	GE80-KTT-B	5,51	**80**	220	18	18
RMEO80	GG.MEO16	GNE80-KRR-B-FA107	12,7	**80**	275	22	22
RMEY80	GG.ME16	GYE80-KRR-B	5,43	**80**	220	18	18

[1)] A commander séparément.

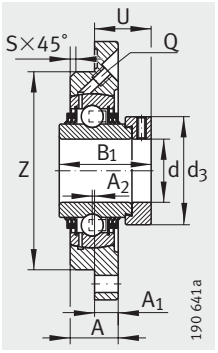
[2)] Dimensions internes du 6214.



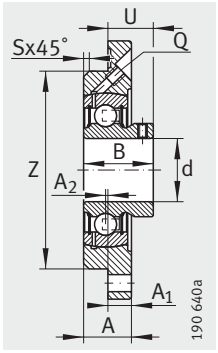
RME, RMEO
(jusqu'à
d = 70 mm)



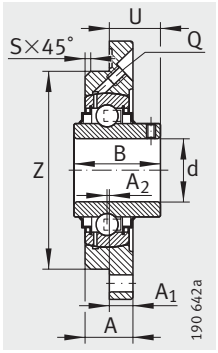
RMEO
(à partir de
d = 80 mm)



TME



PMEY

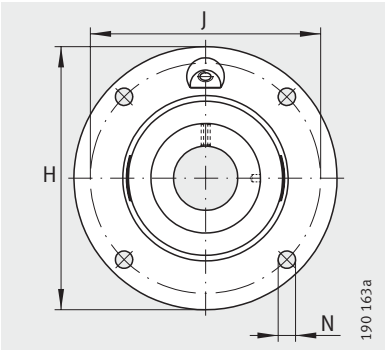


RMEY

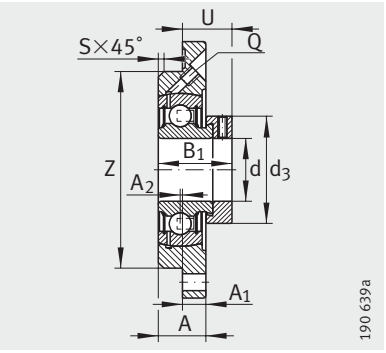
										Charges de base		Couvercle de protection[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	S	A	U	Z h8	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	43,8	135	1	M8X1	69	3	25	31,8	110	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	135	1	M8X1	69	3	25	37,1	110	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	135	1	M8X1	69	3	25	37,1	110	35 000	23 200	KASK10
–	66,8	187	–2,5	R_p1/8	75,8	2	31	44,6	140	62 000	38 000	–
43	–	135	1	M8X1	–	3	25	31	110	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	135	1	M8X1	–	3	25	31,6	110	35 000	23 200	KASK10
–	48,4	150	–	M6	76	3	27,5	36,4	125	43 500	29 000	–
–	71,4	150	–	M6	76	3	27,5	43,6	125	43 500	29 000	–
–	71,4	150	–	M6	76	3	27,5	43,6	125	43 500	29 000	–
55,6	–	150	–	M6	–	3	27,5	33,4	125	43 500	29 000	–
–	53,1	160	1	R_p1/8	84	3	29	38,6	135	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	160	1	R_p1/8	84	3	29	45,9	135	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	160	1	R_p1/8	84	3	29	45,9	135	52 000	36 000	KASK12
–	68,4	212	–2,5	R_p1/8	89	3	36	47,9	160	82 000	52 000	–
47	–	160	1	R_p1/8	–	3	29	33	135	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	160	1	R_p1/8	–	3	29	38,7	135	52 000	36 000	KASK12
–	66	177	–	R_p1/8	96	6	32	44,5	150	62 000	44 000	–
–	66	177	–	R_p1/8	96	6	32	44,5	150	62 000	44 000	–
74,6	–	177	–	R_p1/8	–	6	32	44,4	150	62 000	44 000	–
–	66	177	–	R_p1/8	96	6	32	44,5	150	62 000	44 000	–
–	66	177	–	R_p1/8	96	6	32	44,5	150	62 000	44 000	–
–	75,5	252	–0,5	R_p1/8	102	4	43	49,9	185	104 000	68 000	–
74,6	–	177	–	R_p1/8	–	6	32	44,4	150	62 000	44 000	–
–	67	184	–	R_p1/8	100	6	32	45,6	160	62 000	44 500	–
–	67	184	–	R_p1/8	100	6	32	45,6	160	62 000	44 500	–
77,8	–	184	–	R_p1/8	–	6	32	44,5	160	62 000	44 500	–
–	70,7	184	–2	R_p1/8	108	6	31	49,3	160	72 000	54 000	–
–	70,7	184	–2	R_p1/8	108	6	31	49,3	160	72 000	54 000	–
–	93,6	235	3	R_p1/8	118	6	50	56,7	200	123 000	87 000	–
82,6	–	184	–2	R_p1/8	–	6	31	51,3	160	72 000	54 000	–

Paliers appliques à quatre trous de fixation, avec centrage

Corps de palier en fonte



PME, RME, RMEO, TME, PMEY, RMEY

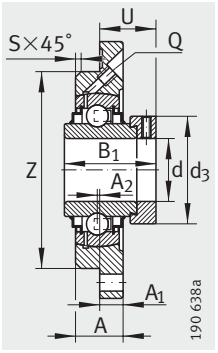


PME

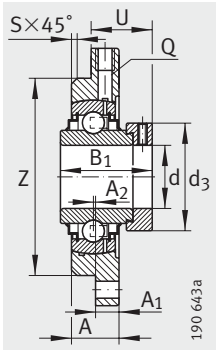
Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	A_1	N
RME90	GG.ME18	GE90-KRR-B	8,5	**90**	265	20	23
RMEO90	GG.MEO18	GNE90-KRR-B-FA107	12,7	**90**	300	22	22
RMEY90	GG.ME18	GYE90-KRR-B	8,86	**90**	265	20	23
RME100	GG.ME20	GE100-KRR-B	11,45	**100**	295	22	23
RMEO100	GG.MEO20	GNE100-KRR-B-FA107	22,3	**100**	340	27	26
RME120	GG.ME24	GE120-KRR-B	17,43	**120**	350	24	27

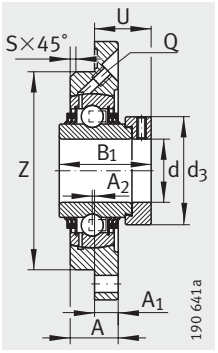
[1] A commander séparément.



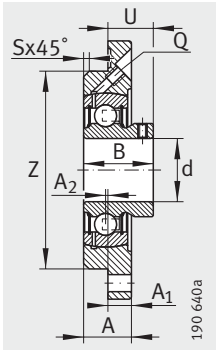
RME, RMEO
(jusqu'à
d = 70 mm)



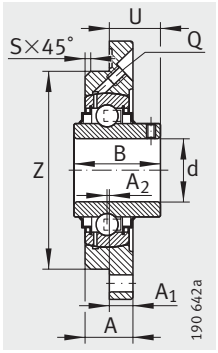
RMEO
(à partir de
d = 80 mm)



TME



PMEY

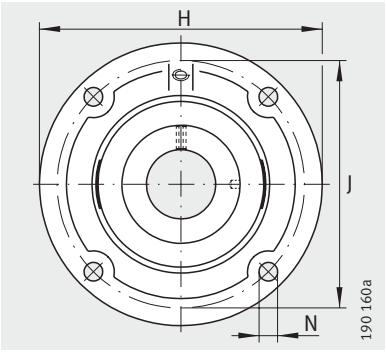


RMEY

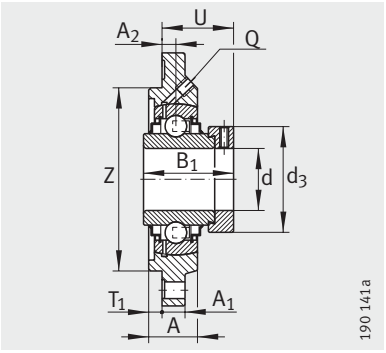
										Charges de base		Couvercle de protection[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	S	A	U	Z h8	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N	
–	69,5	220	–4	$R_p1/8$	118	3	32	50,5	190	96 000	72 000	–
–	101	260	3	$R_p1/8$	132	6	50	62,5	220	143 000	107 000	–
96	–	220	–4	$R_p1/8$	–	3	32	60,3	190	96 000	72 000	–
–	75	245	–4	$R_p1/8$	132	3	36	53,4	210	122 000	93 000	–
–	109,4	295	1,5	$R_p1/8$	145	8	57	68,5	250	174 000	140 000	–
–	81	295	–4	$R_p1/8$	152	3	40	56,5	250	155 000	131 000	–

Paliers appliques à quatre trous de fixation, avec centrage

Corps de palier en fonte



RFE, TFE

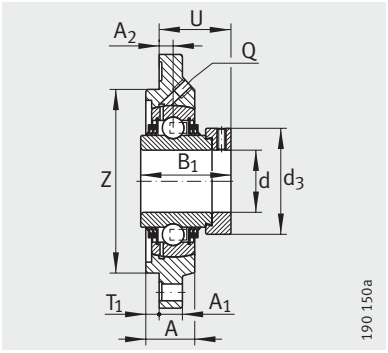


RFE

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	A_1	N	B_1
RFE25	GG.FE05	GE25-KRR-B	0,8	**25**	115	9	9	44,5
TFE25	GG.FE05	GE25-KTT-B	0,8	**25**	115	9	9	44,5
RFE30	GG.FE06	GE30-KRR-B	1,08	**30**	127	9,5	9	48,5
TFE30	GG.FE06	GE30-KTT-B	1,08	**30**	127	9,5	9	48,5
RFE35	GG.FE07	GE35-KRR-B	1,3	**35**	135	10	11,5	51,3
TFE35	GG.FE07	GE35-KTT-B	1,3	**35**	135	10	11,5	51,3
RFE40	GG.FE08	GE40-KRR-B	1,72	**40**	145	11,5	11,5	56,5
TFE40	GG.FE08	GE40-KTT-B	1,72	**40**	145	11,5	11,5	56,5
RFE45	GG.FE09	GE45-KRR-B	2,06	**45**	155	12	14	56,5
RFE50-N[1)]	GG.FE10-N	GE50-KRR-B	2,48	**50**	165	13	14	62,8
TFE50-N[1)]	GG.FE10-N	GE50-KTT-B	2,48	**50**	165	13	14	62,8
RFE60	GG.FE12	GE60-KRR-B	3,99	**60**	195	16	14	77,9
TFE60	GG.FE12	GE60-KTT-B	3,99	**60**	195	16	14	77,9

[1)] Le couvercle de protection KASK10 est à commander séparément.

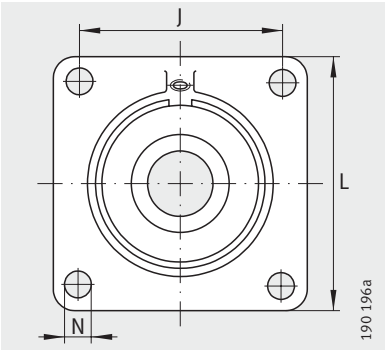


TFE

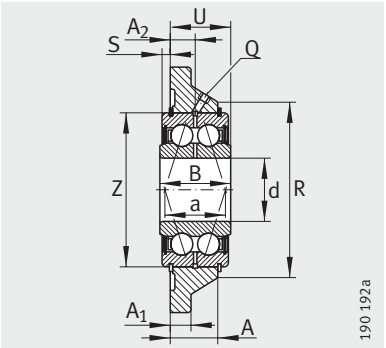
								Charges de base	
J	A_2	Q	d_3 max.	A	T_1	U	Z h8	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
92	9,5	R_p1/8	37,5	22	3	36,4	75	14 000	7 800
92	9,5	R_p1/8	37,5	22	3	36,4	75	14 000	7 800
105	10,5	R_p1/8	44	22,5	3	40,6	85	19 500	11 300
105	10,5	R_p1/8	44	22,5	3	40,6	85	19 500	11 300
110	9	R_p1/8	51	22,5	4	41,3	90	25 500	15 300
110	9	R_p1/8	51	22,5	4	41,3	90	25 500	15 300
120	11,5	R_p1/8	58	26	4	46,4	100	32 500	19 800
120	11,5	R_p1/8	58	26	4	46,4	100	32 500	19 800
130	11,5	R_p1/8	63	26,5	4	46,4	105	32 500	20 400
136	12,5	R_p1/8	69	27,5	4	50,6	115	35 000	23 200
136	12,5	R_p1/8	69	27,5	4	50,6	115	35 000	23 200
165	17	R_p1/8	84	33	4	63,8	140	52 000	36 000
165	17	R_p1/8	84	33	4	63,8	140	52 000	36 000

Paliers appliques à quatre trous de fixation

Corps de palier en fonte
avec roulement
A deux rangées de billes
à contact oblique



PCCJ



PCCJ

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement à deux rangées de billes à contact oblique[2]	m ≈kg	d	L	A_1	N	B	J
PCCJ25	GG.CCJ05	G5205-2RS-N	0,79	**25**	95	12	11,5	30	70
PCCJ30	GG.CCJ06	G5206-2RS-N	1,12	**30**	108	12	11,5	34	82,5
PCCJ35	GG.CCJ07	G5207-2RS-N	1,48	**35**	118	14	14	36	92
PCCJ40	GG.CCJ08	G5208-2RS-N	1,8	**40**	130	14	14	38	101,5

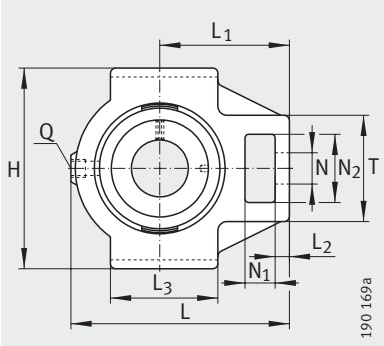
1) Tolérance PN du diamètre extérieur du roulement selon DIN 620-2.

2) Remarques générales quant aux roulements à deux rangées de billes à contact oblique, voir page 280.

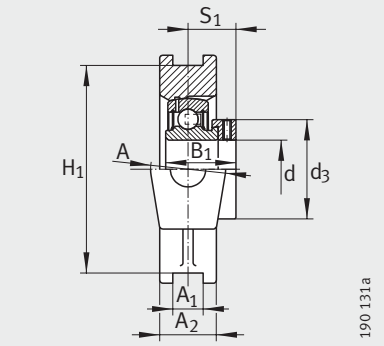
								Charges de base	
A_2	Q	R max.	S	A	U	$Z^{1)}$ h5	a	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
11,7	M6	64	2,4	22,1	26,7	52	24	21 600	14 900
13	M6	76	3,2	24	29,7	62	28,9	30 000	21 400
14	M6	88	3	26	31,7	72	33,8	39 500	29 000
15	M6	98	3,2	28	33,7	80	38,8	50 000	38 000

Coulisseaux tendeurs

Corps de palier en fonte



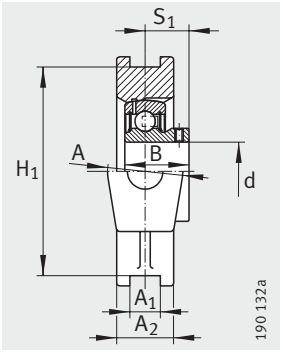
PTUE, RTUE, TTUE, PTUEY, RTUEY



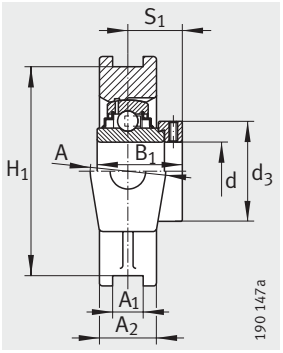
PTUE

Tableau de dimensions (en mm)

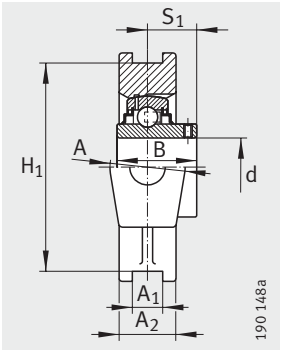
Désignation			Masse	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	A	A_1 H13	A_2	L	L_1	L_2
PTUE20	GG.TUE04	GRAE20-NPP-B	0,83	**20**	37	12	25	94,5	60	9
RTUE20	GG.TUE04	GE20-KRR-B	0,9	**20**	37	12	25	94,5	60	9
PTUEY20	GG.TUE04	GAY20-NPP-B	0,8	**20**	37	12	25	94,5	60	9
RTUEY20	GG.TUE04	GYE20-KRR-B	0,84	**20**	37	12	25	94,5	60	9
PTUE25	GG.TUE05	GRAE25-NPP-B	0,85	**25**	37	12	25	98,5	62	10
RTUE25	GG.TUE05	GE25-KRR-B	0,91	**25**	37	12	25	98,5	62	10
TTUE25	GG.TUE05	GE25-KTT-B	0,91	**25**	37	12	25	98,5	62	10
PTUEY25	GG.TUE05	GAY25-NPP-B	0,82	**25**	37	12	25	98,5	62	10
RTUEY25	GG.TUE05	GYE25-KRR-B	0,86	**25**	37	12	25	98,5	62	10
PTUE30	GG.TUE06	GRAE30-NPP-B	1,19	**30**	37	12	25	114,5	70	10
RTUE30	GG.TUE06	GE30-KRR-B	1,24	**30**	37	12	25	114,5	70	10
TTUE30	GG.TUE06	GE30-KTT-B	1,25	**30**	37	12	25	114,5	70	10
PTUEY30	GG.TUE06	GAY30-NPP-B	1,11	**30**	37	12	25	114,5	70	10
RTUEY30	GG.TUE06	GYE30-KRR-B	1,19	**30**	37	12	25	114,5	70	10
PTUE35	GG.TUE07	GRAE35-NPP-B	1,65	**35**	40	12	30	131,5	80	13
RTUE35	GG.TUE07	GE35-KRR-B	1,8	**35**	40	12	30	131,5	80	13
TTUE35	GG.TUE07	GE35-KTT-B	1,73	**35**	40	12	30	131,5	80	13
PTUEY35	GG.TUE07	GAY35-NPP-B	1,64	**35**	40	12	30	131,5	80	13
RTUEY35	GG.TUE07	GYE35-KRR-B	1,74	**35**	40	12	30	131,5	80	13
PTUE40	GG.TUE08	GRAE40-NPP-B	2,43	**40**	50	16	35	141	88	16
RTUE40	GG.TUE08	GE40-KRR-B	2,52	**40**	50	16	35	141	88	16
TTUE40	GG.TUE08	GE40-KTT-B	2,55	**40**	50	16	35	141	88	16
RTUEY40	GG.TUE08	GYE40-KRR-B	2,43	**40**	50	16	35	141	88	16
PTUE45	GG.TUE09	GRAE45-NPP-B	2,32	**45**	50	16	35	141	88	16
RTUE45	GG.TUE09	GE45-KRR-B	2,61	**45**	50	16	35	141	88	16
TTUE45	GG.TUE09	GE45-KTT-B	2,45	**45**	50	16	35	141	88	16
PTUE50	GG.TUE10	GRAE50-NPP-B	2,42	**50**	50	16	35	148	90	16
RTUE50	GG.TUE10	GE50-KRR-B	2,57	**50**	50	16	35	148	90	16
TTUE50	GG.TUE10	GE50-KTT-B	2,56	**50**	50	16	35	148	90	16
PTUEY50	GG.TUE10	GAY50-NPP-B	2,25	**50**	50	16	35	148	90	16
RTUEY50	GG.TUE10	GYE50-KRR-B	2,38	**50**	50	16	35	148	90	16
PTUE55	GG.TUE11	GRAE55-NPP-B	3,99	**55**	60	22	42	169	104	17
RTUE55	GG.TUE11	GE55-KRR-B	4,6	**55**	60	22	42	169	104	17
TTUE55	GG.TUE11	GE55-KTT-B	4,72	**55**	60	22	42	169	104	17



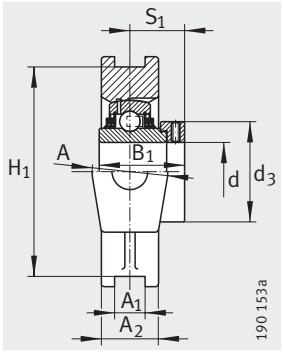
PTUEY



RTUE



RTUEY

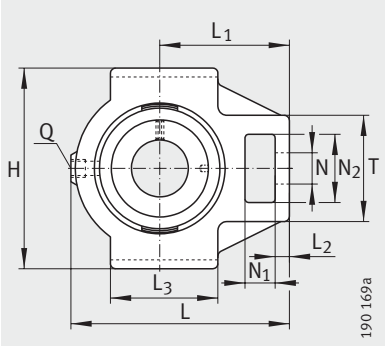


TTUE

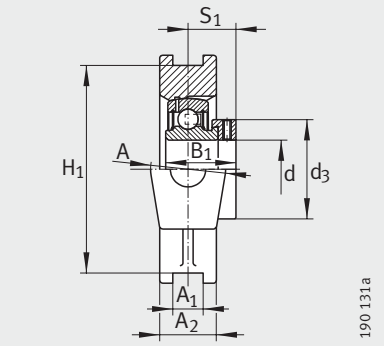
												Charges de base	
N	N_1	N_2	B	B_1	H	H_1 ±0,15	S_1	Q	T	L_3	d_3 max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
19	18	32	–	31	90	76	23,5	R_p1/8	51	50	33	12 800	6 600
19	18	32	–	43,7	90	76	26,6	R_p1/8	51	50	33	12 800	6 600
19	18	32	25	–	90	76	18	R_p1/8	51	50	–	12 800	6 600
19	18	32	31	–	90	76	18,3	R_p1/8	51	50	–	12 800	6 600
19	18	32	–	31	90	76	23,5	R_p1/8	51	50	37,5	14 000	7 800
19	18	32	–	44,5	90	76	27	R_p1/8	51	50	37,5	14 000	7 800
19	18	32	–	44,5	90	76	27	R_p1/8	51	50	37,5	14 000	7 800
19	18	32	27	–	90	76	19,5	R_p1/8	51	50	–	14 000	7 800
19	18	32	34,1	–	90	76	19,8	R_p1/8	51	50	–	14 000	7 800
22	18	36,5	–	35,8	102	89	26,7	R_p1/8	56	57	44	19 500	11 300
22	18	36,5	–	48,5	102	89	30,2	R_p1/8	56	57	44	19 500	11 300
22	18	36,5	–	48,5	102	89	30,2	R_p1/8	56	57	44	19 500	11 300
22	18	36,5	30	–	102	89	21	R_p1/8	56	57	–	19 500	11 300
22	18	36,5	38,1	–	102	89	22,2	R_p1/8	56	57	–	19 500	11 300
22	18	36,5	–	39	102	89	29,4	R_p1/8	64	63	51	25 500	15 300
22	18	36,5	–	51,3	102	89	32,5	R_p1/8	64	63	51	25 500	15 300
22	18	36,5	–	51,3	102	89	32,5	R_p1/8	64	63	51	25 500	15 300
22	18	36,5	35	–	102	89	25,5	R_p1/8	64	63	–	25 500	15 300
22	18	36,5	42,9	–	102	89	25,4	R_p1/8	64	63	–	25 500	15 300
29	20	49	–	43,8	115	102	32,8	R_p1/8	82	82	58	32 500	19 800
29	20	49	–	56,5	115	102	35,1	R_p1/8	82	82	58	32 500	19 800
29	20	49	–	56,5	115	102	35,1	R_p1/8	82	82	58	32 500	19 800
29	20	49	49,2	–	115	102	30,2	R_p1/8	82	82	–	32 500	19 800
29	20	49	–	43,8	115	102	32,8	R_p1/8	82	82	63	32 500	20 400
29	20	49	–	56,5	115	102	35,1	R_p1/8	82	82	63	32 500	20 400
29	20	49	–	56,5	115	102	35,1	R_p1/8	82	82	63	32 500	20 400
29	20	49	–	43,8	115	102	32,7	R_p1/8	83	85	69	35 000	23 200
29	20	49	–	62,8	115	102	38,2	R_p1/8	83	85	69	35 000	23 200
29	20	49	–	62,8	115	102	38,2	R_p1/8	83	85	69	35 000	23 200
29	20	49	43	–	115	102	32	R_p1/8	83	85	–	35 000	23 200
29	20	49	51,6	–	115	102	32,6	R_p1/8	83	85	–	35 000	23 200
35	26	63,5	–	48,4	145	130	36,4	R_p1/8	102	95	76	43 500	29 000
35	26	63,5	–	71,4	145	130	43,6	R_p1/8	102	95	76	43 500	29 000
35	26	63,5	–	71,4	145	130	43,6	R_p1/8	102	95	76	43 500	29 000

Coulisseaux tendeurs

Corps de palier en fonte



PTUE, RTUE, TTUE, RTUEO, PTUEY, RTUEY



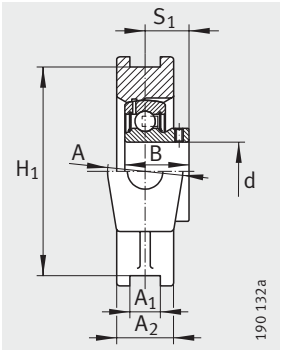
PTUE

Tableau de dimensions (suite) (en mm)

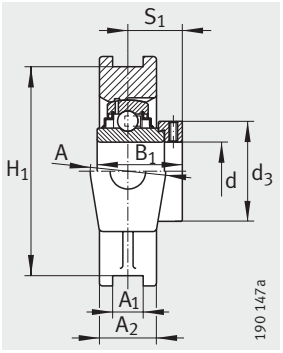
Désignation			Masse	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	A	A_1 H13	A_2	L	L_1	L_2
PTUE60	GG.TUE12	GRAE60-NPP-B	4,21	**60**	60	22	44	186	118	19
RTUE60	GG.TUE12	GE60-KRR-B	4,77	**60**	60	22	44	186	118	19
TTUE60	GG.TUE12	GE60-KTT-B	4,76	**60**	60	22	44	186	118	19
PTUEY60	GG.TUE12	GAY60-NPP-B	4,14	**60**	60	22	44	186	118	19
RTUEY60	GG.TUE12	GYE60-KRR-B	4,44	**60**	60	22	44	186	118	19
RTUE65-214[2)]	GG.TUE13/14	GE65-214-KRR-B	7,46	**65**	70	25	50	214	135	20
RTUEY65-214[2)]	GG.TUE13/14	GYE65-214-KRR-B	7	**65**	70	25	50	214	135	20
RTUE70	GG.TUE13/14	GE70-KRR-B	6,82	**70**	70	25	50	214	135	20
TTUE70	GG.TUE13/14	GE70-KTT-B	6,85	**70**	70	25	50	214	135	20
RTUEY70	GG.TUE13/14	GYE70-KRR-B	6,69	**70**	70	25	50	214	135	20
RTUE75	GG.TUE15	GE75-KRR-B	6,44	**75**	70	25	50	214	135	20
TTUE75	GG.TUE15	GE75-KTT-B	7,13	**75**	70	25	50	214	135	20
RTUEY75	GG.TUE15	GYE75-KRR-B	6,38	**75**	70	25	50	214	135	20
RTUE80	GG.TUE16	GE80-KRR-B	8,4	**80**	70	28	50	230	140	20
TTUE80	GG.TUE16	GE80-KTT-B	7,7	**80**	70	28	50	230	140	20
RTUEO80	GG.TUEO16	GNE80-KRR-B	17,25	**80**	102	30	60	282	174	28
RTUEY80	GG.TUE16	GYE80-KRR-B	7,63	**80**	70	28	50	230	140	20
RTUE90	GG.TUE18	GE90-KRR-B	11,87	**90**	80	28	55	275	170	30
RTUEO90	GG.TUEO18	GNE90-KRR-B	22,9	**90**	110	32	66	312	192	30
RTUE100	GG.TUE20	GE100-KRR-B	14,55	**100**	90	28	60	295	180	30
RTUE120	GG.TUE24	GE120-KRR-B	23,89	**120**	100	32	70	345	210	35

[1)] $\overline{\text{Tolérance}}_{-0,6}^{0}$.

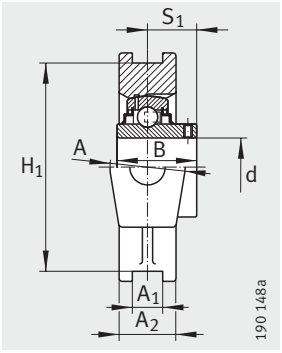
[2)] Dimensions internes du 6214.



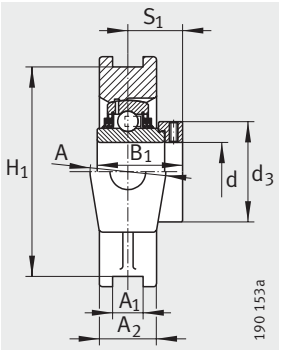
PTUEY



RTUE, RTUEO



RTUEY

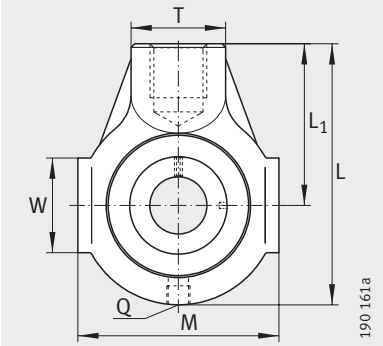


TTUE

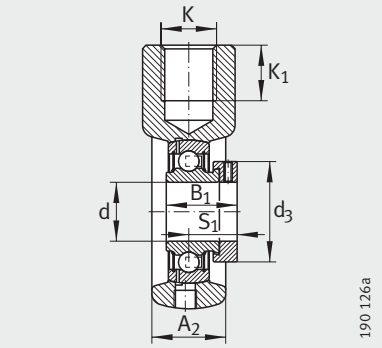
												Charges de base	
N	N_1	N_2	B	B_1	H	H_1	S_1	Q	T	L_3	d_3 max.	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
35	32	63,5	–	53,1	146	130±0,15	39,6	$R_p1/8$	102	100	84	52 000	36 000
35	32	63,5	–	77,9	146	130±0,15	46,9	$R_p1/8$	102	100	84	52 000	36 000
35	32	63,5	–	77,9	146	130±0,15	46,9	$R_p1/8$	102	100	84	52 000	36 000
35	32	63,5	47	–	146	130±0,15	34	$R_p1/8$	102	100	–	52 000	36 000
35	32	63,5	65,1	–	146	130±0,15	39,7	$R_p1/8$	102	100	–	52 000	36 000
41	35	70	–	66	166	151±0,25	44,5	$R_p1/8$	110	120	96	62 000	44 000
41	35	70	74,6	–	166	151±0,25	44,4	$R_p1/8$	110	120	–	62 000	44 000
41	35	70	–	66	166	151±0,25	44,5	$R_p1/8$	110	120	96	62 000	44 000
41	35	70	–	66	166	151±0,25	44,5	$R_p1/8$	110	120	96	62 000	44 000
41	35	70	74,6	–	166	151±0,25	44,4	$R_p1/8$	110	120	–	62 000	44 000
41	35	70	–	67	166	151±0,25	45,5	$R_p1/8$	110	120	100	62 000	44 500
41	35	70	–	67	166	151±0,25	45,5	$R_p1/8$	110	120	100	62 000	44 500
41	35	70	77,8	–	166	151±0,25	44,5	$R_p1/8$	110	120	–	62 000	44 500
41	35	70	–	70,7	184	165±0,25	47,6	$R_p1/8$	110	120	108	72 000	54 000
41	35	70	–	70,7	184	165±0,25	47,6	$R_p1/8$	110	120	108	72 000	54 000
53	42	98	–	93,7	230	204[1)]	59,7	$R_p1/8$	150	150	118	123 000	87 000
41	35	70	82,6	–	184	165±0,25	49,3	$R_p1/8$	110	120	–	72 000	54 000
47	40	80	–	69,5	215	190±0,25	46,5	$R_p1/8$	130	140	118	96 000	72 000
57	46	106	–	101	255	228[1)]	65,5	$R_p1/8$	160	165	132	143 000	107 000
47	40	80	–	75	240	215±0,25	49,5	$R_p1/8$	130	160	132	122 000	93 000
55	45	95	–	81	285	255±0,25	52,5	$R_p1/8$	150	190	152	155 000	131 000

Coulisseaux tendeurs

Corps de palier en fonte



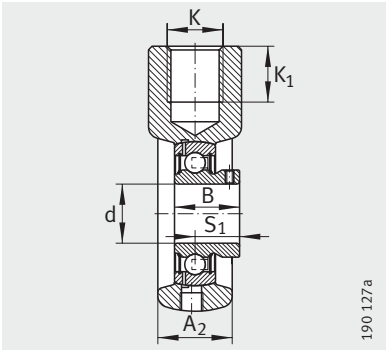
PHE, PHEY, RHE, THE



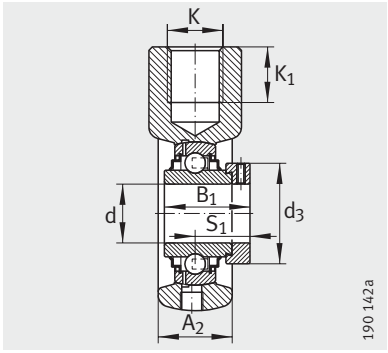
PHE

Tableau de dimensions (en mm)

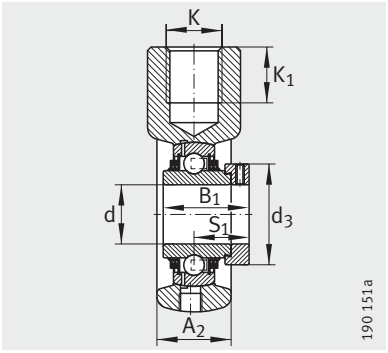
Désignation			Masse	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	A_2	L_1	K	K_1
PHE20	GG.HE04	GRAE20-NPP-B	0,54	**20**	91	25	58	M16	21
PHEY20	GG.HE04	GAY20-NPP-B	0,51	**20**	91	25	58	M16	21
RHE20	GG.HE04	GE20-KRR-B	0,58	**20**	91	25	58	M16	21
PHE25	GG.HE05	GRAE25-NPP-B	0,71	**25**	99	28	64	M20	22
PHEY25	GG.HE05	GAY25-NPP-B	0,68	**25**	99	28	64	M20	22
RHE25	GG.HE05	GE25-KRR-B	0,77	**25**	99	28	64	M20	22
THE25	GG.HE05	GE25-KTT-B	0,75	**25**	99	28	64	M20	22
PHE30	GG.HE06	GRAE30-NPP-B	1,09	**30**	114	32	72	M24	24
PHEY30	GG.HE06	GAY30-NPP-B	1,03	**30**	114	32	72	M24	24
RHE30	GG.HE06	GE30-KRR-B	1,16	**30**	114	32	72	M24	24
THE30	GG.HE06	GE30-KTT-B	1,17	**30**	114	32	72	M24	24
PHE35	GG.HE07	GRAE35-NPP-B	1,32	**35**	122	32	76	M24	24
PHEY35	GG.HE07	GAY35-NPP-B	1,23	**35**	122	32	76	M24	24
RHE35	GG.HE07	GE35-KRR-B	1,39	**35**	122	32	76	M24	24
THE35	GG.HE07	GE35-KTT-B	1,35	**35**	122	32	76	M24	24
PHE40	GG.HE08	GRAE40-NPP-B	1,65	**40**	135	36	85	M24	24
PHEY40	GG.HE08	GAY40-NPP-B	1,5	**40**	135	36	85	M24	24
RHE40	GG.HE08	GE40-KRR-B	1,77	**40**	135	36	85	M24	24
THE40	GG.HE08	GE40-KTT-B	1,8	**40**	135	36	85	M24	24
PHE45	GG.HE09	GRAE45-NPP-B	1,89	**45**	145	40	90	M24	24
PHEY45	GG.HE09	GAY45-NPP-B	1,91	**45**	145	40	90	M24	24
RHE45	GG.HE09	GE45-KRR-B	2,01	**45**	145	40	90	M24	24
THE45	GG.HE09	GE45-KTT-B	2,13	**45**	145	40	90	M24	24
PHE50	GG.HE10	GRAE50-NPP-B	1,92	**50**	145	40	90	M24	24
RHE50	GG.HE10	GE50-KRR-B	2,15	**50**	145	40	90	M24	24
THE50	GG.HE10	GE50-KTT-B	2,08	**50**	145	40	90	M24	24



PHEY



RHE

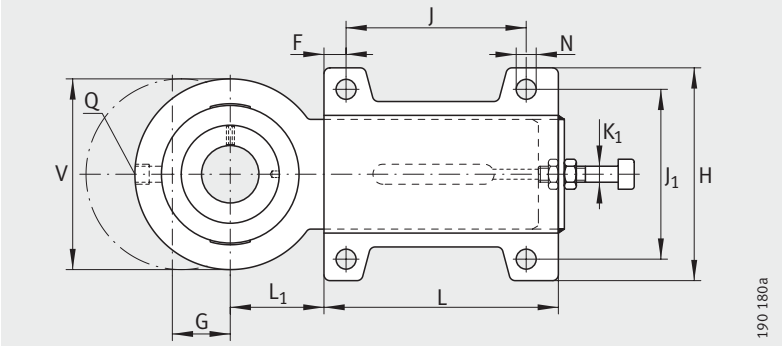


THE

								Charges de base	
B	B_1	M	S_1	Q	d_3 max.	T	W	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
–	31	65	23,5	$R_p1/8$	33	30	38	12 800	6 600
25	–	65	18	$R_p1/8$	–	30	38	12 800	6 600
–	43,7	65	26,6	$R_p1/8$	33	30	38	12 800	6 600
–	31	70	23,5	$R_p1/8$	37,5	35	38	14 000	7 800
27	–	70	19,5	$R_p1/8$	–	35	38	14 000	7 800
–	44,5	70	27	$R_p1/8$	37,5	35	38	14 000	7 800
–	44,5	70	27	$R_p1/8$	37,5	35	38	14 000	7 800
–	35,8	85	26,7	$R_p1/8$	44	40	40	19 500	11 300
30	–	85	21	$R_p1/8$	–	40	40	19 500	11 300
–	48,5	85	30,2	$R_p1/8$	44	40	40	19 500	11 300
–	48,5	85	30,2	$R_p1/8$	44	40	40	19 500	11 300
–	39	90	29,4	$R_p1/8$	51	40	49	25 500	15 300
35	–	90	25,5	$R_p1/8$	–	40	49	25 500	15 300
–	51,3	90	32,5	$R_p1/8$	51	40	49	25 500	15 300
–	51,3	90	32,5	$R_p1/8$	51	40	49	25 500	15 300
–	43,8	100	32,7	$R_p1/8$	58	40	45	32 500	19 800
39,5	–	100	29	$R_p1/8$	–	40	45	32 500	19 800
–	56,5	100	35,1	$R_p1/8$	58	40	45	32 500	19 800
–	56,5	100	35,1	$R_p1/8$	58	40	45	32 500	19 800
–	43,7	110	32,7	$R_p1/8$	63	40	45	32 500	20 400
41,5	–	110	30,5	$R_p1/8$	–	40	45	32 500	20 400
–	56,5	110	35,1	$R_p1/8$	63	40	45	32 500	20 400
–	56,5	110	35,1	$R_p1/8$	63	40	45	32 500	20 400
–	43,8	110	32,7	$R_p1/8$	69	40	46	35 000	23 200
–	62,8	110	38,2	$R_p1/8$	69	40	46	35 000	23 200
–	62,8	110	38,2	$R_p1/8$	69	40	46	35 000	23 200

Coulisseaux tendeurs

Corps de palier en fonte

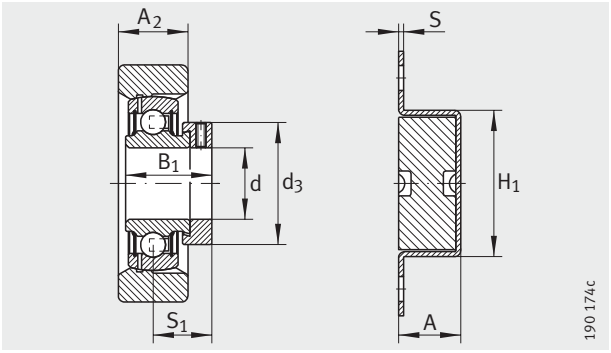


PHUSE

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation		Masse	Dimensions								
Ensemble	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	A_2	S	F	G	L_1	N	K_1
PHUSE25	GRAE25-NPP-B	2,07	**25**	187	22	4	20	65	50	11,5	M12
PHUSE30	GRAE30-NPP-B	2,22	**30**	187	22	4	20	65	50	11,5	M12
PHUSE35	GRAE35-NPP-B	2,46	**35**	187	22	4	20	65	50	11,5	M12
PHUSE40	GRAE40-NPP-B	4,89	**40**	256	30	4	20	80	60	14	M16
PHUSE50-N[1)]	GRAE50-NPP-B	5,25	**50**	256	30	4	20	80	60	14	M16

[1)] Le couvercle de protection KASK10 est à commander séparément.

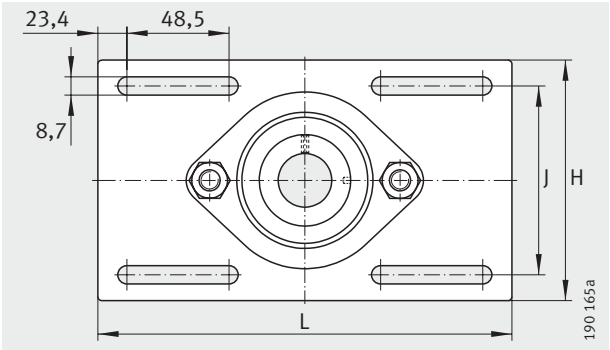


PHUSE

										Capacité de charge du corps de palier	Charges de base	
B_1	J	J_1	S_1	Q	d_3 max.	A	V	H	H_1	$C_{0r\,G}$ N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
31	140	80	23,5	$R_p1/8$	37,5	28	78	103	52	7 800	14 000	7 800
35,8	140	80	26,7	$R_p1/8$	44	28	88	103	52	11 300	19 500	11 300
39	140	80	29,4	$R_p1/8$	51	28	98	103	52	15 300	25 500	15 300
43,8	180	100	32,7	$R_p1/8$	58	36	108	130	60	19 800	32 500	19 800
43,8	180	100	32,7	$R_p1/8$	69	36	120	130	60	23 200	35 000	23 200

Coulisseaux tendeurs

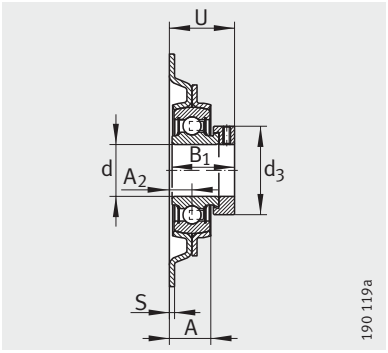
Corps de palier en fonte
Corps de palier en tôle



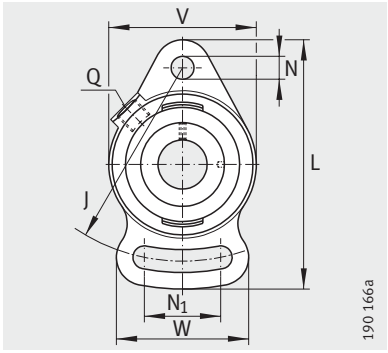
MSTU

Tableau de dimensions (en mm)

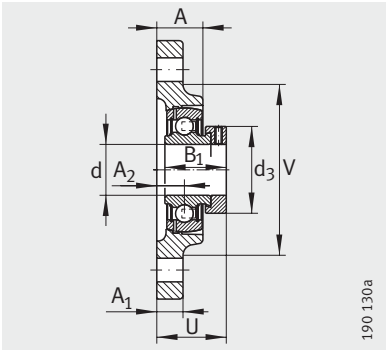
Désignation			Masse	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H	A_1	L	S	N	N_1
PSFT20	GG.SFT04	GRAE20-NPP-B	0,41	**20**	–	10	112	–	11,5	30
MSTU25	GEH52-MSTU	RAE25-NPP-B	0,58	**25**	104,8	–	203,2	2	–	–
PSFT25	GG.SFT05	GRAE25-NPP-B	0,52	**25**	–	11	124	–	11,5	37,5
MSTU30	GEH62-MSTU	RAE30-NPP-B	0,84	**30**	114,3	–	203,2	2,5	–	–
PSFT30	GG.SFT06	GRAE30-NPP-B	0,77	**30**	–	12	142	–	11,5	40
PSFT35	GG.SFT07	GRAE35-NPP-B	1,1	**35**	–	12,5	155	–	14	45



MSTU



PSFT

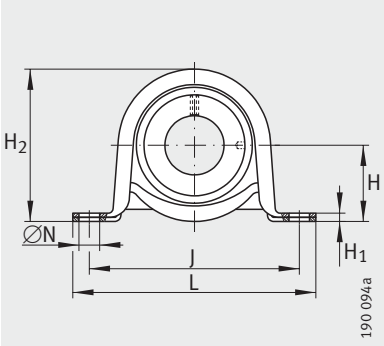


PSFT

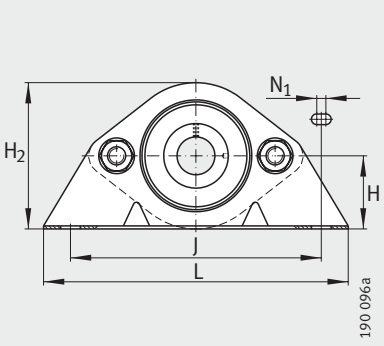
									Capacité de charge du corps de palier	Charges de base	
B_1	J	A_2	Q	d_3 max.	A	U	V	W	$C_{0r\,G}$ N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
31	90	10,5	R_p1/8	33	18	34	61	52	–	12 800	6 600
31	80,2	10,3	–	37,5	19	33,8	–	–	3 900	14 000	7 800
31	99	12,5	R_p1/8	37,5	20	36	70	63	–	14 000	7 800
35,8	89,2	12,1	–	44	21,1	37,8	–	–	3 900	19 500	11 300
35,8	117	13	R_p1/8	44	22	39,7	80	65	–	19 500	11 300
39	128	15	R_p1/8	51	25	44,5	90	75	–	25 500	15 300

Paliers à semelle

Corps de palier en tôle



PB, PBY, RPB

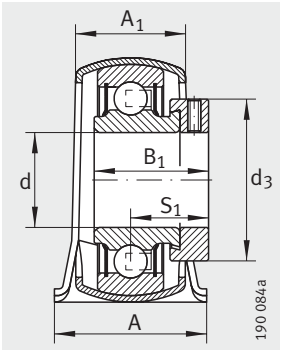


PBS

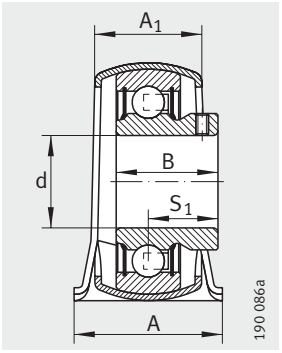
Tableau de dimensions (en mm)

Ensemble	Corps de palier[1)]	Amortisseur en caoutchouc	Roulement auto-aligneur	Masse	Dimensions					
				m ≈kg	d	H	A	A_1	H_1	H_2
PB12	GEH40-BT	–	RAE12-NPP-B	0,17	**12**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
PBY12	GEH40-BT	–	AY12-NPP-B	0,15	**12**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
RPB12	GEH47-BT	GRG.RABR40/47	RAE12-NPP-B	0,23	**12**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
PBS12	GEH40-PBS	–	RAE12-NPP-B	0,32	**12**	30,2	32,5	14,2	2,6	59,6
PB15	GEH40-BT	–	RAE15-NPP-B	0,17	**15**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
PBY15	GEH40-BT	–	AY15-NPP-B	0,15	**15**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
RPB15	GEH47-BT	GRG.RABR40/47	RAE15-NPP-B	0,23	**15**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
PBS15	GEH40-PBS	–	RAE15-NPP-B	0,32	**15**	30,2	32,5	14,2	2,6	59,6
PB17	GEH40-BT	–	RAE17-NPP-B	0,17	**17**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
PBY17	GEH40-BT	–	AY17-NPP-B	0,15	**17**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
RPB17	GEH47-BT	GRG.RABR40/47	RAE17-NPP-B	0,23	**17**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
PBS17	GEH40-PBS	–	RAE17-NPP-B	0,32	**17**	30,2	32,5	14,2	2,6	59,6
PB20	GEH47-BT	–	RAE20-NPP-B	0,27	**20**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
PBY20	GEH47-BT	–	AY20-NPP-B	0,22	**20**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
RPB20	GEH52-BT	GRG.RABR47/52-AH01	RAE20-NPP-B	0,28	**20**	28,6	31,8	23,5	4	56,5
PBS20	GEH47-PBS	–	RAE20-NPP-B	0,45	**20**	33,6	33	15,8	3	66,8
PB25	GEH52-BT	–	RAE25-NPP-B	0,3	**25**	28,6	31,8	23,5	4	56,5
PBY25	GEH52-BT	–	AY25-NPP-B	0,26	**25**	28,6	31,8	23,5	4	56,5
RPB25	GEH62-BT	GRG.RABR52/62-AH01	RAE25-NPP-B	0,38	**25**	33,3	38	26,5	4	66,1
PBS25	GEH52-BT	–	RAE25-NPP-B	0,49	**25**	36,5	34,1	17,4	3,4	72
PB30	GEH62-BT	–	RAE30-NPP-B	0,5	**30**	33,3	38	26,5	4	66,1
PBY30	GEH62-BT	–	AY30-NPP-B	0,4	**30**	33,3	38	26,5	4	66,1
RPB30	GEH62-BT	GRG.RABR55/62	RALE30-NPP-B	0,45	**30**	33,3	38	26,5	4	66,1
PBS30	GEH62-PBS	–	RAE30-NPP-B	0,79	**30**	42,9	38,9	17,4	3,4	85
PBS35	GEH72-PBS	–	RAE35-NPP-B	1,05	**35**	47,6	46,1	22,2	4	94,4
PBS40	GEH80-PBS	–	RAE40-NPP-B	1,33	**40**	55	53,5	23	4	106

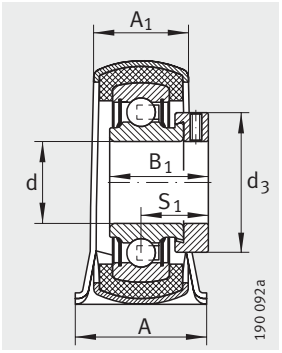
[1)] Corps de palier avec revêtement Corrotect®.



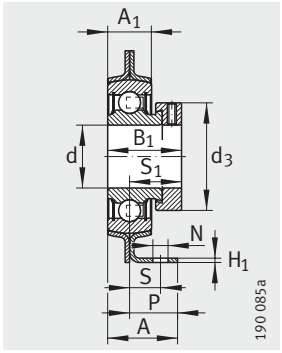
PB



PBY



RPB

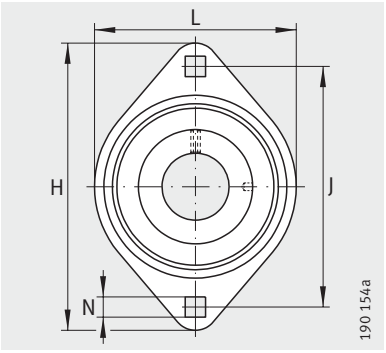


PBS

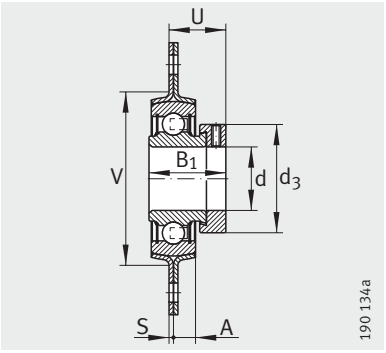
										Capacité de charge du corps de palier	Charges de base	
N	N_1	B	B_1	J	S_1	P	S	d_3 max.	L	C_{0rG} N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
9,5	–	–	28,6	68	22,1	–	–	28	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	22	–	68	16	–	–	–	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	76	22,1	–	–	28	98,7	900	9 800	4 750
10,5	5,6	–	28,6	92	22,1	25,4	15	28	123,8	2 700	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	68	22,1	–	–	28	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	22	–	68	16	–	–	–	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	76	22,1	–	–	28	98,4	900	9 800	4 750
10,5	5,6	–	28,6	92	22,1	25,4	15	28	123,8	2 700	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	68	22,1	–	–	28	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	22	–	68	16	–	–	–	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	76	22,1	–	–	28	98,4	900	9 800	4 750
10,5	5,6	–	28,6	92	22,1	25,4	15	28	123,8	2 700	9 800	4 750
9,5	–	–	31	76	23,5	–	–	33	98,4	1 600	12 800	6 600
9,5	–	25	–	76	18	–	–	–	98,4	1 600	12 800	6 600
11,5	–	–	31	86	23,5	–	–	33	108	1 100	12 800	6 600
10,5	5,6	–	31	97	23,5	25,4	15	33	127	3 200	12 800	6 600
11,5	–	–	31	86	23,5	–	–	37,5	108	1 800	14 000	7 800
11,5	–	27	–	86	19,5	–	–	–	108	1 800	14 000	7 800
11,5	–	–	31	95	23,5	–	–	37,5	117,5	1 400	14 000	7 800
10,5	9,5	–	31	95,5	23,5	25,4	14,3	37,5	133,5	3 600	14 000	7 800
11,5	–	–	35,8	95	26,7	–	–	44	117,5	2 700	19 500	11 300
11,5	–	30	–	95	21	–	–	–	117,5	2 700	19 500	11 300
11,5	–	–	26,5	95	20	–	–	42,5	117,5	1 400	13 200	8 300
13,5	8	–	35,8	119	26,7	30,2	16	44	159	3 600	19 500	11 300
13,5	8	–	39	127	29,4	35	20,7	51	165	4 100	25 500	15 300
13,5	8	–	43,8	136,5	32,7	40	25	58	180	4 500	32 500	19 800

Paliers appliques à deux trous de fixation

Corps de palier en tôle



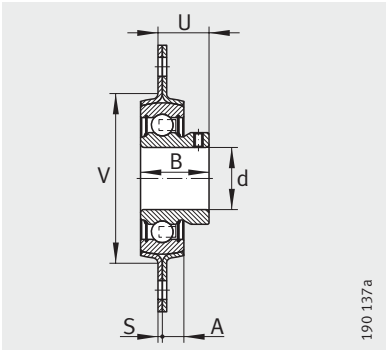
RAT, RATY, RALT, PCSLT



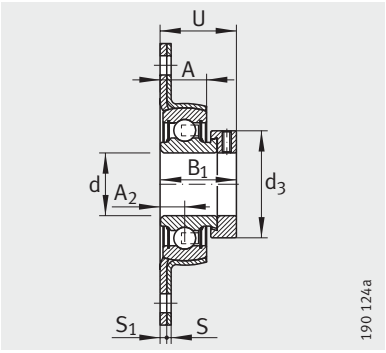
RAT, RALT

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions		
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	H
RAT12	FLAN40-MST (2 pièces)	RAE12-NPP-B	0,19	**12**	58,7	81
RATY12	FLAN40-MST (2 pièces)	AY12-NPP-B	0,14	**12**	58,7	81
RAT15	FLAN40-MST (2 pièces)	RAE15-NPP-B	0,19	**15**	58,7	81
RATY15	FLAN40-MST (2 pièces)	AY15-NPP-B	0,13	**15**	58,7	81
RAT17	FLAN40-MST (2 pièces)	RAE17-NPP-B	0,19	**17**	58,7	81
RATY17	FLAN40-MST (2 pièces)	AY17-NPP-B	0,12	**17**	58,7	81
RALT20-FA125.8	FLAN42-LST-FA125 (2 pièces)	RALE20-NPP-B	0,21	**20**	58,7	81
PCSLT20	FLAN42-CSLT-FA125/FLAN42-CST-FA125 (1 pièce chacun)	RALE20-NPP-B	0,22	**20**	66	90,5
RAT20	FLAN47-MST (2 pièces)	RAE20-NPP-B	0,27	**20**	66	90,5
RATY20	FLAN47-MST (2 pièces)	AY20-NPP-B	0,22	**20**	66	90,5
RALT25	FLAN47-LST (2 pièces)	RALE25-NPP-B	0,22	**25**	71	95,2
PCSLT25	FLAN47-CSLT-FA125/FLAN47-CST-FA125 (1 pièce chacun)	RALE25-NPP-B	0,25	**25**	71	95,2
RAT25	FLAN52-MST (2 pièces)	RAE25-NPP-B	0,34	**25**	71	95,2
RATY25	FLAN52-MST (2 pièces)	AY25-NPP-B	0,26	**25**	71	95,2
PCSLT30	FLAN55-CSLT-FA125/FLAN55-CST-FA125 (1 pièce chacun)	RALE30-NPP-B	0,3	**30**	84	112,5
RAT30	FLAN62-MST (2 pièces)	RAE30-NPP-B	0,49	**30**	84	112,7
RATY30	FLAN62-MST (2 pièces)	AY30-NPP-B	0,41	**30**	84	112,7
RAT35	FLAN72-MST (2 pièces)	RAE35-NPP-B	0,72	**35**	93,7	123
RATY35	FLAN72-MST (2 pièces)	GAY35-NPP-B	0,56	**35**	93,7	123
RAT40	FLAN80-MST (2 pièces)	RAE40-NPP-B	0,98	**40**	100	151
RATY40	FLAN80-MST (2 pièces)	GAY40-NPP-B	0,85	**40**	100	151



RATY

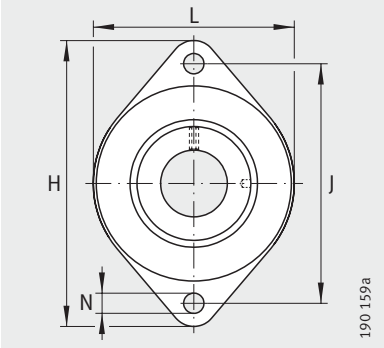


PCSLT

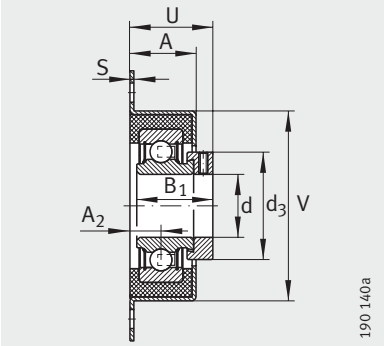
											Capacité de charge du corps de palier	Charges de base	
S	S_1	N	B	B_1	J	A_2	d_3 max.	A	U	V	$C_{0r\,G}$ N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
2	–	7,1	–	28,6	63,5	–	28	7	24	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	22	–	63,5	–	–	7	18	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	–	28,6	63,5	–	28	7	24	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	22	–	63,5	–	–	7	18	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	–	28,6	63,5	–	28	7	24	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	22	–	63,5	–	–	7	18	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	–	24,6	63,5	–	30	7	20,6	48	2 700	9 400	5 000
2	3	8,7	–	24,6	71,4	7,5	30	14	26,1	–	4 200	9 400	5 000
2	–	8,7	–	31	71,5	–	33	8	25,5	55	3 200	12 800	6 600
2	–	8,7	25	–	71,5	–	–	8	20	55	3 200	12 800	6 600
2	–	8,7	–	25,4	76	–	36	7,1	21,4	55	3 000	10 100	5 900
2	3	8,7	–	25,4	76,2	8,5	36	16	28	–	4 500	10 100	5 900
2	–	8,7	–	31	76,2	–	37,5	8,7	25,5	60	3 650	14 000	7 800
2	–	8,7	27	–	76,2	–	–	8,7	21,5	60	3 650	14 000	7 800
2,5	3,5	11,5	–	26,5	90,5	9	42,5	16	29	–	6 000	13 200	8 300
2,5	–	10,5	–	35,7	90,5	–	44	8,7	29,2	71	5 000	19 500	11 300
2,5	–	10,5	30	–	90,5	–	–	8,7	23,5	71	5 000	19 500	11 300
2,5	–	10,5	–	38,9	100	–	51	10,5	31,5	81	6 300	25 500	15 300
2,5	–	10,5	35	–	100	–	–	10,5	28	81	6 300	25 500	15 300
3,5	–	13,5	–	43,8	119	–	58	11,5	36,2	90	7 000	32 500	19 800
3,5	–	13,5	39,5	–	119	–	–	11,5	32,5	90	7 000	32 500	19 800

Paliers appliques à deux trous de fixation

Corps de palier en tôle et amortisseur en caoutchouc



RCSMF



RCSMF

Tableau de dimensions (en mm)

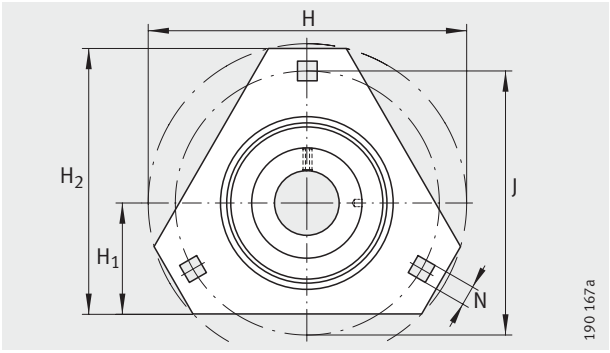
Désignation				Masse	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier[1)]	Amortisseur en caoutchouc	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	L	H	S	N
RCSMF12	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM40/65	RAE12-NPP-FA106	0,27	**12**	70	114	1,5	10,5
RCSMF15	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM40/65	RAE15-NPP-FA106	0,27	**15**	70	114	1,5	10,5
RCSMF17	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM40/65	RAE17-NPP-FA106	0,27	**17**	70	114	1,5	10,5
RCSMF20	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM47/65	RAE20-NPP-FA106	0,32	**20**	70	114	1,5	10,5
RCSMF25	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM52/65	RAE25-NPP-FA106	0,33	**25**	70	114	1,5	10,5
RCSMF30	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM55/65	RALE30-NPP-FA106	0,32	**30**	70	114	1,5	10,5

[1)] Corps de palier avec revêtement Corrotect®.

							Capacité de charge du corps de palier	Charges de base	
B_1	J	A_2	d_3 max.	A	U	V	$C_{0r\,G}$ N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
28,6	92	12,7	28	27	34,8	68	900	9 800	4 750
28,6	92	12,7	28	27	34,8	68	900	9 800	4 750
28,6	92	12,7	28	27	34,8	68	900	9 800	4 750
31	92	12,7	33	27	36,2	68	1 100	12 800	6 600
31	92	12,7	37,5	27	36,2	68	1 400	14 000	7 800
26,5	92	15	42,5	27	35	68	1 400	13 200	8 300

Paliers appliques à trois trous de fixation

Corps de palier en tôle

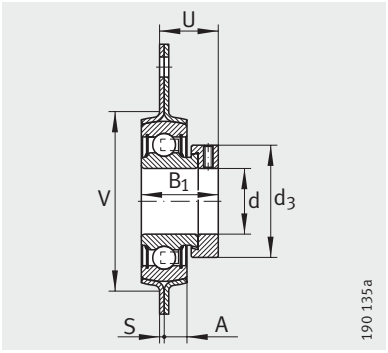


RATR, RALTR, RRTR, RATRY

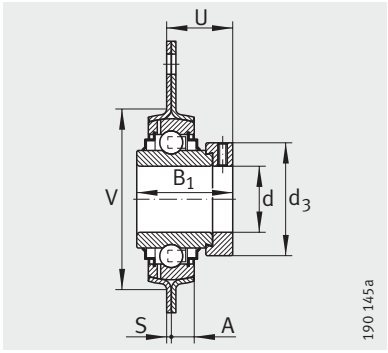
Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H_2	H	H_1	S_1
RALTR20	FLAN42-LSTR (2 pièces)	RALE20-NPP-B	0,21	**20**	76,2	90,5	33,3	2
RATR20	FLAN47-MSTR (2 pièces)	RAE20-NPP-B	0,28	**20**	76,2	90,5	33,3	2
RRTR20	FLAN47-MSTR (2 pièces)	GE20-KRR-B	0,32	**20**	76,2	90,5	33,3	2
RALTR25[1)]	**FLAN47-LSTR** (2 pièces)	**RALE25-NPP-B**	0,23	**25**	80,5	95,3	34,9	2
RATR25	FLAN52-MSTR (2 pièces)	RAE25-NPP-B	0,32	**25**	80,5	95,3	34,9	2
RRTR25[1)]	**FLAN52-MSTR** (2 pièces)	**E25-KRR-B**	0,37	**25**	80,5	95,3	34,9	2
RATR30	FLAN62-MSTR (2 pièces)	RAE30-NPP-B	0,43	**30**	93	112,7	38,1	2,5
RATRY30	FLAN62-MSTR (2 pièces)	AY30-NPP-B	0,41	**30**	93	112,7	38,1	2,5
RRTR30[1)]	**FLAN62-MSTR** (2 pièces)	**E30-KRR-B**	0,5	**30**	93	112,7	38,1	2,5
RATR35	FLAN72-MSTR (2 pièces)	RAE35-NPP-B	0,56	**35**	105,6	122	44,5	2,5
RATRY35	FLAN72-MSTR (2 pièces)	GAY35-NPP-B	0,47	**35**	105,6	122	44,5	2,5
RRTR35	FLAN72-MSTR (2 pièces)	E35-KRR-B	0,63	**35**	105,6	122	44,5	2,5

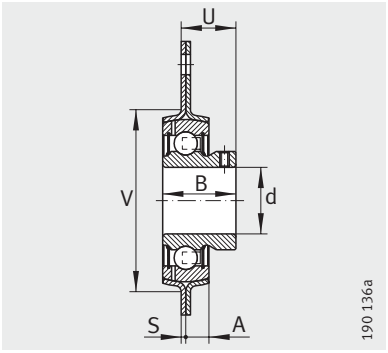
[1)] Le corps de palier et le roulement sont à commander séparément.



RATR, RALTR



RRTR

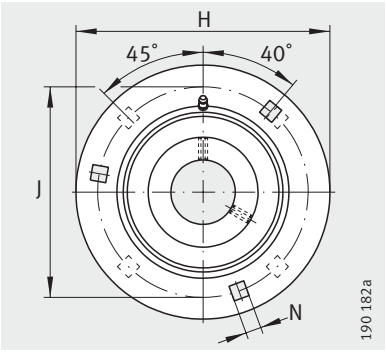


RATRY

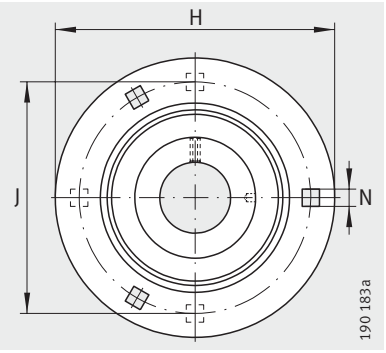
								Capacité de charge du corps de palier	Charges de base	
N	B	B_1	J	d_3 max.	A	U	V	$C_{0r\,G}$ N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
8,7	–	24,5	71,5	30	7,2	20,6	49	2 600	9 400	5 000
8,7	–	31	71,5	33	8	25,5	55	3 200	12 800	6 600
8,7	–	43,7	71,5	33	8	28,6	55	3 200	12 800	6 600
8,7	–	25,5	76	36	7,2	21,4	54	3 000	10 100	5 900
8,7	–	31	76	37,5	8,7	25,5	60	3 650	14 000	7 800
8,7	–	44,5	76	37,5	8,7	28,9	60	3 650	14 000	7 800
10,5	–	35,7	90,5	44	8,7	29,2	71	5 000	19 500	11 300
10,5	30	–	90,5	–	8,7	23,5	71	5 000	19 500	11 300
10,5	–	48,5	90,5	44	8,7	32,6	71	5 000	19 500	11 300
10,5	–	39	100	51	9,5	31,9	81	6 400	25 500	15 300
10,5	35	–	100	–	9,5	28	81	6 400	25 500	15 300
10,5	–	51,3	100	51	9,5	34,8	81	6 400	25 500	15 300

Paliers appliques à trois et quatre trous de fixation

Corps de palier en tôle



GRA, GRRY..-VA



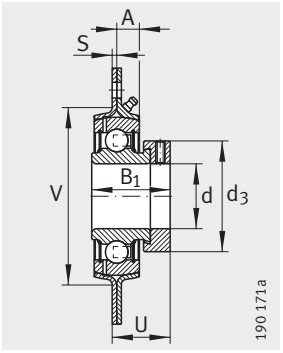
RA, RAY, RRY..-VA

Tableau de dimensions (en mm)

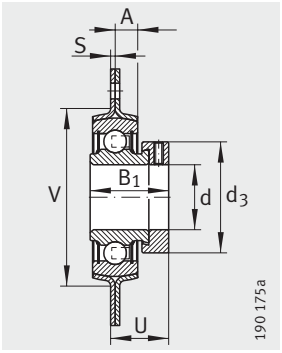
Désignation			Masse	Dimensions	
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H
RA12[1)]	**FLAN40-MSB** (2 pièces)	**RAE12-NPP-B**	0,23	**12**	81
RAY12[1)]	**FLAN40-MSB** (2 pièces)	**AY12-NPP-B**	0,17	**12**	81
RRY12-VA[1)]	**FLAN40-MSB-VA** (2 pièces)	**GYE12-KRR-B-VA**	0,21	**12**	81
RA15	FLAN40-MSB (2 pièces)	RAE15-NPP-B	0,23	**15**	81
RAY15	FLAN40-MSB (2 pièces)	AY15-NPP-B	0,16	**15**	81
RRY15-VA[1)]	**FLAN40-MSB-VA** (2 pièces)	**GYE15-KRR-B-VA**	0,2	**15**	81
RA17	FLAN40-MSB (2 pièces)	RAE17-NPP-B	0,23	**17**	81
RAY17[1)]	**FLAN40-MSB** (2 pièces)	**AY17-NPP-B**	0,15	**17**	81
RRY17-VA[1)]	**FLAN40-MSB-VA** (2 pièces)	**GYE17-KRR-B-VA**	0,19	**17**	81
RA20	FLAN47-MSB (2 pièces)	RAE20-NPP-B	0,32	**20**	90,5
RAY20	FLAN47-MSB (2 pièces)	AY20-NPP-B	0,3	**20**	90,5
GRA20[2)]	FLAN47-MSB/FLAN47-MSA (1 pièce chacun)	GRAE20-NPP-B	0,32	**20**	90,5
GRRY20-VA[2)]	FLAN47-MSB-VA/FLAN47-MSA-VA (1 pièce chacun)	GYE20-KRR-B-VA	0,34	**20**	90,5
RRY20-VA	FLAN47-MSB-VA (2 pièces)	GYE20-KRR-B-VA	0,34	**20**	90,5
RA25	FLAN52-MSB (2 pièces)	RAE25-NPP-B	0,37	**25**	95
RAY25	FLAN52-MSB (2 pièces)	AY25-NPP-B	0,34	**25**	95
GRA25[2)]	FLAN52-MSB/FLAN52-MSA (1 pièce chacun)	GRAE25-NPP-B	0,37	**25**	95
GRRY25-VA[2)]	FLAN52-MSB-VA/FLAN52-MSA-VA (1 pièce chacun)	GYE25-KRR-B-VA	0,38	**25**	95
RRY25-VA	FLAN52-MSB-VA (2 pièces)	GYE25-KRR-B-VA	0,38	**25**	95
RA30	FLAN62-MSB (2 pièces)	RAE30-NPP-B	0,61	**30**	112,7
RAY30	FLAN62-MSB (2 pièces)	AY30-NPP-B	0,45	**30**	112,7
GRA30[2)]	FLAN62-MSB/FLAN62-MSA (1 pièce chacun)	GRAE30-NPP-B	0,61	**30**	112,7
GRRY30-VA[2)]	FLAN62-MSB-VA/FLAN62-MSA-VA (1 pièce chacun)	GYE30-KRR-B-VA	0,63	**30**	112,7
RRY30-VA	FLAN62-MSB-VA (2 pièces)	GYE30-KRR-B-VA	0,63	**30**	112,7
RA35	FLAN72-MSB (2 pièces)	RAE35-NPP-B	0,82	**35**	122
RAY35	FLAN72-MSB (2 pièces)	GAY35-NPP-B	0,78	**35**	122
GRA35[2)]	FLAN72-MSB/FLAN72-MSA (1 pièce chacun)	GRAE35-NPP-B	0,82	**35**	122

[1)] Le corps de palier et le roulement sont à commander séparément.

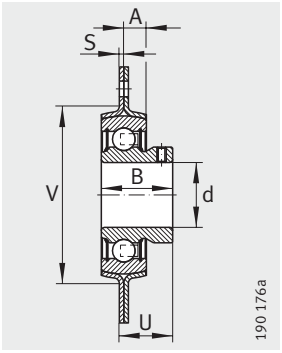
[2)] Paliers regraissables.



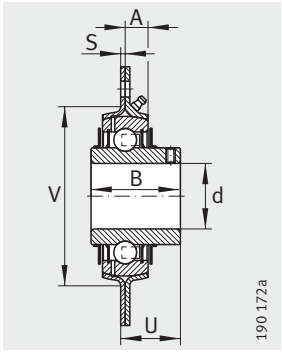
GRA



RA



RAY

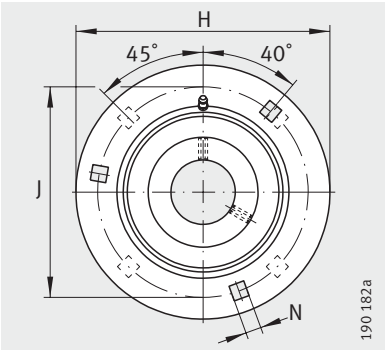


GRRY..-VA, RRY..-VA

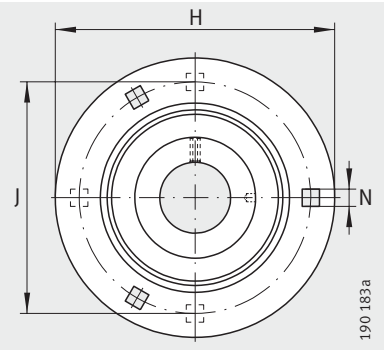
									Nombre de trous de fixation	Capacité de charge du corps de palier	Charges de base	
S	N	B	B_1	J	d_3 max.	A	U	V	n	$C_{0r\,G}$ N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
2	7,1	–	28,6	63,5	28	7	24	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	22	–	63,5	–	7	18	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	25	–	63,5	–	7	17,4	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	–	28,6	63,5	28	7	24	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	22	–	63,5	–	7	18	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	25	–	63,5	–	7	17,4	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	–	28,6	63,5	28	7	24	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	22	–	63,5	–	7	18	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	25	–	63,5	–	7	17,4	48	3	2 700	9 800	4 750
2	8,7	–	31	71,5	33	8	25,5	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	25	–	71,5	–	8	20	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	–	31	71,5	33	8	25,5	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	31	–	71,5	–	8	20,3	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	31	–	71,5	–	8	20,3	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	–	31	76	37,5	8,7	25,5	60	3	3 650	14 000	7 800
2	8,7	27	–	76	–	8,7	21,5	60	3	3 650	14 000	7 800
2	8,7	–	31	76	37,5	8,7	25,5	60	3	3 650	14 000	7 800
2	8,7	34	–	76	–	8,7	21,7	60	3	3 650	14 000	7 800
2	8,7	34	–	76	–	8,7	21,7	60	3	3 650	14 000	7 800
2,5	10,5	–	35,8	90,5	44	8,7	29,2	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	30	–	90,5	–	8,7	23,5	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	–	35,8	90,5	44	8,7	29,2	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	38,1	–	90,5	–	9	24,7	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	38,1	–	90,5	–	9	24,7	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	–	39	100	51	9,5	31,9	81	3	6 400	25 500	15 300
2,5	10,5	35	–	100	–	9,5	28	81	3	6 400	25 500	15 300
2,5	10,5	–	39	100	51	9,5	32	81	3	6 400	25 500	15 300

Paliers appliques à trois et quatre trous de fixation

Corps de palier en tôle



GRA

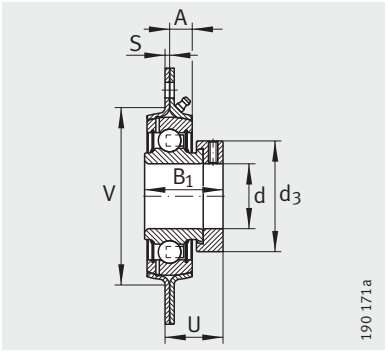


RA, RAY

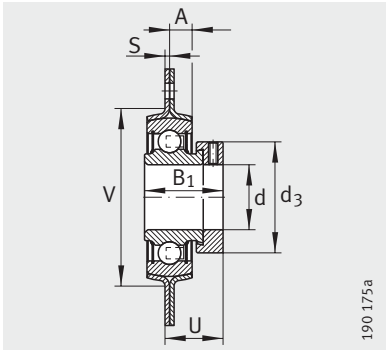
Tableau de dimensions (suite) (en mm)

Désignation			Masse	Dimensions	
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur	m ≈kg	d	H
RA40	FLAN80-MSB (2 pièces)	RAE40-NPP-B	1,36	**40**	147,5
RAY40[1)]	**FLAN80-MSB** (2 pièces)	**GAY40-NPP-B**	1,25	**40**	147,5
GRA40	FLAN80-MSB/FLAN80-MSA (1 pièce chacun)	GRAE40-NPP-B	1,36	**40**	147,5
RA45	FLAN85-MSB (2 pièces)	GRAE45-NPP-B	1,41	**45**	149,2
GRA45	FLAN85-MSB/FLAN85-MSA (1 pièce chacun)	GRAE45-NPP-B	1,41	**45**	149,2
RA50	FLAN90-MSB (2 pièces)	GRAE50-NPP-B	1,68	**50**	155,5
RAY50[1)]	**FLAN90-MSB** (2 pièces)	**GAY50-NPP-B**	1,68	**50**	155,5
GRA50	FLAN90-MSB/FLAN90-MSA (1 pièce chacun)	GRAE50-NPP-B	1,68	**50**	155,5
RA55[1)]	**FLAN100-MSB** (2 pièces)	**GRAE55-NPP-B**	1,39	**55**	167
RA60[1)]	**FLAN110-MSB** (2 pièces)	**GRAE60-NPP-B**	2,54	**60**	176
RAY60[1)]	**FLAN110-MSB** (2 pièces)	**GAY60-NPP-B**	2,13	**60**	176

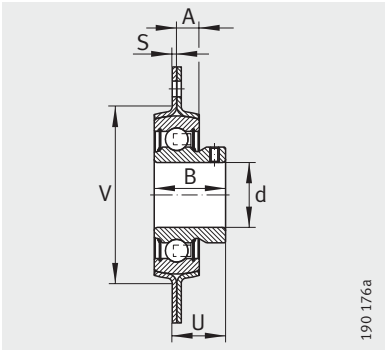
[1)] Le corps de palier et le roulement sont à commander séparément.



GRA



RA



RAY

									Nombre de trous de fixation	Capacité de charge du corps de palier	Charges de base	
S	N	B	B_1	J	d_3 max.	A	U	V	n	$C_{0r\,G}$ N	dyn. C_r N	stat. C_{0r} N
3,5	13,5	–	43,8	119	58	10,3	36,2	90	4	7 700	32 500	19 800
3,5	13,5	39,5	–	119	–	10,3	32,5	90	4	7 700	32 500	19 800
3,5	13,5	–	43,8	119	58	10,3	36,2	90	4	7 700	32 500	19 800
3,5	13,5	–	43,8	120,5	63	11,1	36,2	95	4	7 700	32 500	20 400
3,5	13,5	–	43,8	120,5	63	11,1	36,2	95	4	7 700	32 500	20 400
4	13,5	–	43,8	127	69	11,1	36,7	100	4	8 600	35 000	23 200
4	13,5	43	–	127	–	11,1	36	100	4	8 600	35 000	23 200
4	13,5	–	43,8	127	69	11,1	36,7	100	4	8 600	35 000	23 200
4	13,5	–	48,4	138	76	12,5	40,4	110	4	9 500	43 500	29 000
4	13,5	–	53,1	148	84	12	43,6	120	4	11 200	52 000	36 000
4	13,5	47	–	148	–	12	38	120	4	11 200	52 000	36 000